



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II

Master di II livello in Ingegneria Forense

Fondatore e direttore: prof. ing. Nicola Augenti

Nicola Augenti

www.nicolaaugenti.it

LE C.T.U. E LE C.T.P. PER GLI INCIDENTI STRADALI

L'Ingegneria Forense e gli incidenti stradali

- **Non esistono incroci maledetti o strade killer ma solo:**
 - opere mal progettate, mal realizzate, mal mantenute o mal gestite
 - condotte colpose di chi le utilizza
- **La tendenza dei responsabili è sempre quella di attribuire le colpe alla Natura o al Fato**
- **L'esempio del crollo della scuola Iovine di San Giuliano di Puglia: a distanza di 20 anni si dice ancora che fu colpa del terremoto e non delle responsabilità accertate giudizialmente.**
- **Triple E per evitare incidenti (editoriale di Barbara Stefanelli):**
 - *Education* (educazione stradale)
 - *Enforcement* (rispetto delle leggi)
 - *Engineering* (sicurezza di infrastrutture e veicoli)
- **Gli incidenti stradali, così come i crolli e i grandi dissesti, non sono quasi mai conseguenza della fatalità ma di reati e dunque di cause e di responsabilità che rientrano nell'ambito più ampio della**

INGEGNERIA FORENSE

- **Cosa è l'Ingegneria Forense e come nasce**

Disciplina che coniuga l'Ingegneria con la Giurisprudenza, ovvero la Tecnica con il Diritto

Applica metodi scientifici dell'ingegneria alla soluzione di problemi tecnici in ambito giuridico

Nasce ufficialmente presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II con D.R. 2784 del 06.08.2008 istitutivo del Master di II livello in Ingegneria Forense (giunto oggi alla XV edizione - MIF15)

In senso stretto: l'ingegnere forense è quel professionista che opera come consulente tecnico dell'autorità giudiziaria o di una delle parti, in un procedimento civile, penale o amministrativo

In senso lato: l'ingegnere forense ricerca le cause più probabili per cui si è verificata una prestazione diversa da quella attesa, oltre che il soggetto o l'evento che l'hanno prodotta

Insegnamenti e docenti del Master MIF 13

1.	Diritto civile	prof. avv. Rosaria Giampetraglia
2.	Diritto dell'impresa e dell'assicurazione	prof. avv. Giuseppe Guizzi
3.	Diritto amministrativo	prof. avv. Fiorenzo Liguori
4.	Diritto processuale	prof. avv. Silvia Rusciano
5.	Diritto penale	prof. avv. Vincenzo Maiello
6.	Ingegneria geotecnica forense	prof. ing. Carlo Viggiani
7.	Consulenza tecnica giudiziaria	prof. ing. Nicola Augenti
8.	Dissesti e crolli	prof. ing. Fulvio Parisi
9.	Gestione dei lavori	ing. Gerardo Marco Di Pietro
10.	Estimo forense	prof. ing. Vincenzo Del Giudice
11.	Impiantistica industriale forense	prof. ing. Mariano Migliaccio
12.	Ingegneria acustica forense	prof. ing. Rosario A. Romano
13.	Ingegneria della sicurezza	prof. ing. Enrico De Rosa
14.	Acquisizione e modellazione digitale	prof. ing. Francesco Caputo
15.	Ingegneria ambientale forense	prof. ing. Andrea D'Anna
16.	Incendi ed esplosioni	prof. ing. Paola Russo

Conferimento specializzazioni MIF 13





UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II
DIPARTIMENTO DI STRUTTURE PER L'INGEGNERIA E L'ARCHITETTURA

Master Universitario di II livello in INGEGNERIA FORENSE

Fondatore e direttore: prof. ing. Nicola Augenti

MIF 15 - a.a. 2022/2023



Master in INGEGNERIA FORENSE MIF 15 (a.a. 2022/2023)

OBIETTIVI FORMATIVI

Il Corso ha lo scopo di formare professionisti altamente qualificati per l'esercizio dell'attività di Ingegnere Forense, da svolgere in ambito giudiziario e non. Obiettivo primario è quello di fornire ai discenti le nozioni giuridiche e tecniche necessarie ad esercitare l'attività di consulente tecnico di ufficio o di parte nell'ambito dei procedimenti giudiziari civili e penali, ovvero nel settore più ampio della consulenza tecnico-legale a soggetti pubblici e privati.

INDIRIZZO E-MAIL

didattica.dist@unina.it

BANDO E REGOLAMENTO

www.ingegneriaforense.unina.it

SEDE DEL MASTER

Dipartimento di Strutture per
l'Ingegneria e l'Architettura
80125 Napoli, via Claudio 21

POSTI DISPONIBILI

Minimo 10, massimo 25



SCADENZA DOMANDE

03 febbraio 2023

GRADUATORIA AMMESSI

25 febbraio 2022

SCADENZA ISCRIZIONI

10 marzo 2023

INIZIO DEI CORSI

24 marzo 2023

- scadenza domande: 03 febr. 2023

- scadenza iscrizioni: 10 marzo 2023

- inizio corsi: 24 marzo 2023

DURATA E MODALITÀ DI ESPLETAMENTO

Il Master ha la durata di un anno,
dal 01.01.2023 al 31.03.2024.

Le lezioni saranno impartite nei seguenti giorni:

- venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00
per complessive 8 ore;
- sabato dalle ore 9.00 alle ore 13.00
per complessive 4 ore.

Il Master si articola in 36 settimane, ripartite in tre trimestri (aprile-giugno, settembre-dicembre, gennaio-marzo) e si conclude con l'elaborazione di una tesi di specializzazione.

Le attività didattiche del II e del III trimestre contemplano seminari su temi di particolare interesse.

La frequenza non può essere inferiore all'80% delle ore di lezione impartite per ciascun corso, pena l'esclusione dal Master.

TITOLI PER L'AMMISSIONE

- Laurea quinquennale in Ingegneria
- Laurea specialistica/magistrale in Ingegneria
- Laurea in Ingegneria Edile-Architettura
- Titolo equivalente di Università straniere

INSEGNAMENTI IMPARTITI

I TRIMESTRE DI FORMAZIONE GIURIDICA

Diritto civile; Diritto penale; Diritto amministrativo; Diritto processuale; Diritto d'impresa e assicurazione.

II TRIMESTRE DI FORMAZIONE TECNICA GENERALE

Consulenza tecnica giudiziaria; Ingegneria acustica forense; Incendi ed esplosioni; Estimo forense.

III TRIMESTRE DI FORMAZIONE TECNICA SPECIALISTICA

Ingegneria geotecnica forense; Sicurezza e disastri strutturali; Gestione dei lavori; Ingegneria ambientale forense; Acquisizione e modellazione digitale.

BORSE DI STUDIO

Per l'anno accademico 2022/2023 saranno erogate borse di studio messe a disposizione dall'Associazione Italiana di Ingegneria Forense (A.I.F.) e da Fondazione Gasbarri, per i discenti maggiormente meritevoli.

ISCRIZIONE

Domande presso l'Ufficio Scuole di Specializzazione e Master dell'Università di Napoli al Corso Umberto I. Contributo di iscrizione pari a € 3.000,00, da versare in due rate, all'iscrizione ed entro il 30.09.2022.

DOCENTI delle precedenti edizioni del Master (dall'a.a. 2008/2009)

N. Augenti; S. Boccagna; F. Caputo; A. D'Anna; V. Del Giudice; E. De Rosa; G.M. Di Pietro; R. Giampetraglia; B. Grasso; G. Guizzi; A. Lanzotti; F. Uguroi; B. Macchiaroli; V. Maiello; A. Alberico; G. Manfredi M. Migliaccio; G. Olivieri; L.M. Papa; F. Parisi; V. Patalano; R.A. Romano; S. Rusciano; G. Russo; P. Russo; C. Viggiani.

Borse di Studio erogate da:

- Associazione italiana di Ingegneria Forense
- Fondazione Gasbarri

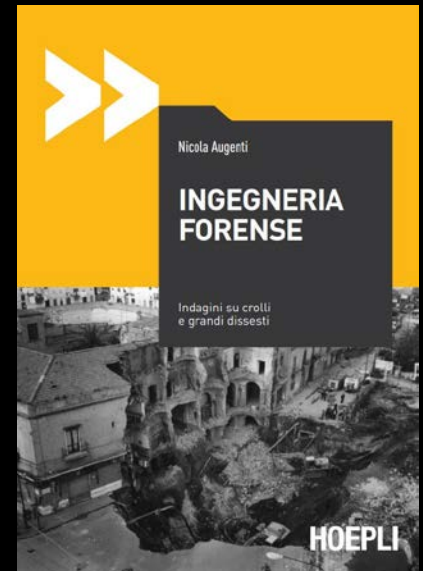
Credenziali professionali:

Dal 1971 C.T.U. dell'A.G. civile o C.T.P

Dal 1981 C.T. o Perito dell'A.G. penale o C.T.P

Fondatore e direttore del Master di II livello in Ingegneria Forense presso l'Università degli studi di Napoli Federico II

Fondatore e presidente dell'Associazione italiana di Ingegneria Forense



Esigenza per il tecnico, ma anche per il cittadino, di possedere nozioni giuridiche (impartite preferibilmente da ingegneri)

- **Requisiti indispensabili per un buon C.T.U. (nel civile), C.T. dell'A.G. o perito (nel penale), C.T.P.**
 - **preparazione tecnico-scientifica specifica nel settore di interesse (ad es. incidentistica stradale);**
 - **competenze tecnico-giuridiche.**

- **Non basta essere un bravo specialista per essere un buon ingegnere forense**

- **Ad esempio, saper ricostruire la dinamica degli incidenti non è sufficiente per esercitare bene le funzioni di Consulente o di Perito dell'A.G. e quelle di C.T.P. (delle Parti indagate, imputate, offese).**

- **Funzioni dell'ingegnere forense:**
 - Assistenza all'Autorità giudiziaria e alle Parti (indagate, imputate, offese)
 - Consulenza nella prevenzione dei sinistri e delle responsabilità professionali.
- **L'individuazione delle responsabilità e le sentenze sono indissolubilmente dipendenti dalla competenza e preparazione di C.T.U., periti e C.T.P.**
- **Responsabilità dei C.T.U., CT della Procura e Periti dell'A.G. (moralì, civili, penali)**
- **Funzioni (essenziali) dei C.T.P. (moralì, civili, penali)**
- **Esigenza di conoscenze tecnico-giuridiche**
- **Conoscere lessico e modo di ragionare di magistrati e avvocati**
- **Imparare come ragionano magistrati e avvocati, per entrare in sintonia con loro**
- **Il reato di omicidio stradale è previsto e punito dall'art. art. 589-bis del c.p., mentre la L. 23.03.2016 n.41 ha introdotto regole specifiche per questo tipo di reato. I reati connessi a comportamenti professionali colposi nella progettazione, costruzione e manutenzione delle infrastrutture stradali permangono.**

RESPONSABILITÀ PROFESSIONALI TECNICHE

Professionisti delle costruzioni che ricoprono *posizioni di garanzia*

(obbligo giuridico di impedire un evento, assunto per incapacità del titolare del bene)

(art. 40 c.p.: *non impedire un evento che si ha l'obbligo giuridico di impedire equivale a cagionarlo*)

- in fase di concepimento: progettisti;
coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- in fase di gestazione: responsabile del procedimento;
direttore dei lavori; direttori operativi; ispettori di cantiere;
coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- in fase realizzativa: appaltatore; direttore tecnico impresa; direttore di cantiere;
- in fase di controllo: collaudatore statico, collaudatore tecnico-amministrativo.

