

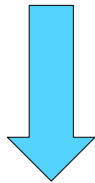
SICUREZZA IN CANTIERE – Coordinatore Sicurezza in fase di Esecuzione II CSE

Napoli, 20/01/2023



II TITOLO IV D.Lgs 81/08

**La Normativa di Sicurezza:
D.P.R. 547/55- 164/55 – 303/56**



D. Lgs. 494/96



D. Lgs. 81/08



D. Lgs. 106/09

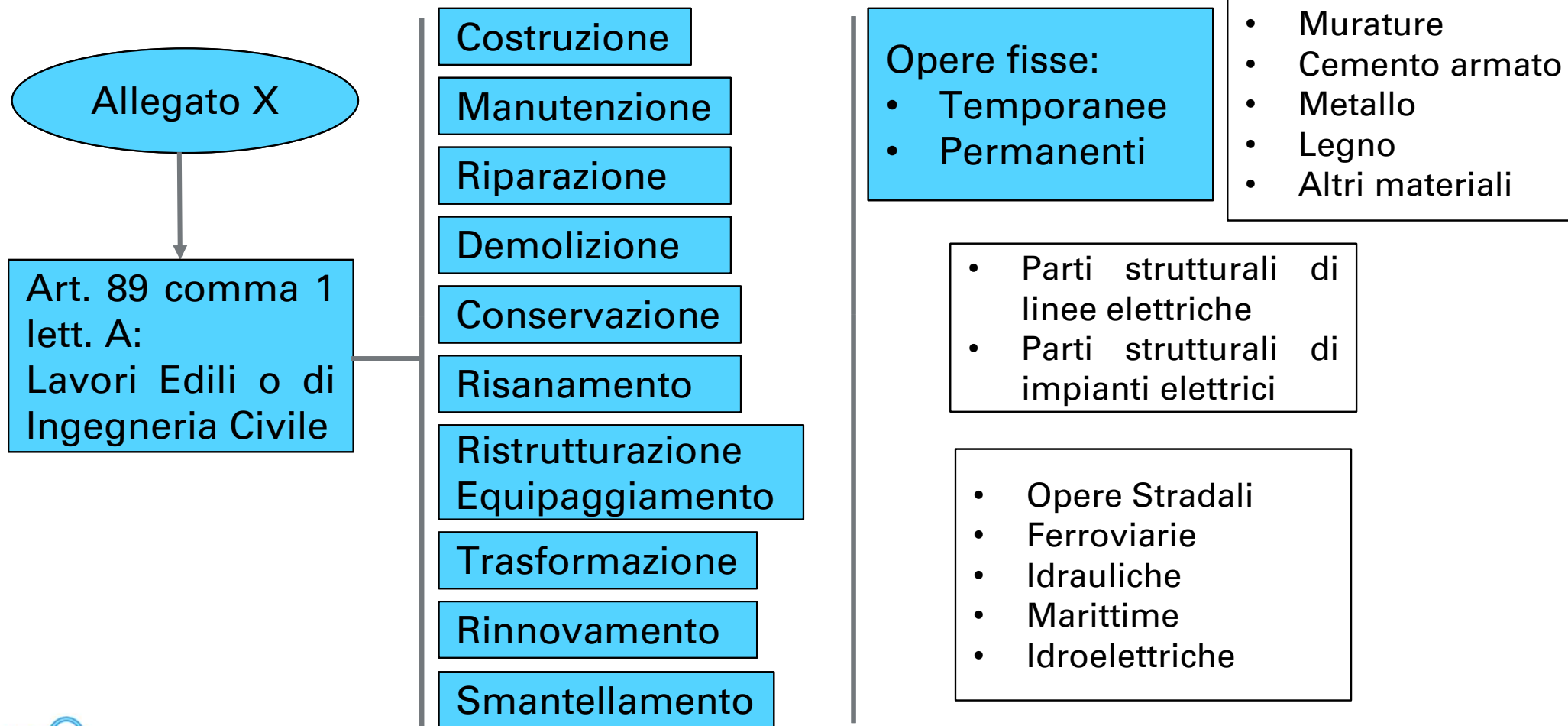
Campo di applicazione:

Art. 88, 89 e Allegato X

- 1. Il presente capo contiene disposizioni specifiche relative alle misure per la tutela della salute e per la sicurezza dei lavoratori nei cantieri temporanei o mobili quali definiti all'Articolo 89, comma 1, lettera a).**
- 2. CANTIERE TEMPORANEO O MOBILE:**
di seguito denominato «cantiere»:
qualunque luogo in cui si effettuano lavori edili o di Ingegneria Civile il cui elenco è riportato nell'Allegato X.

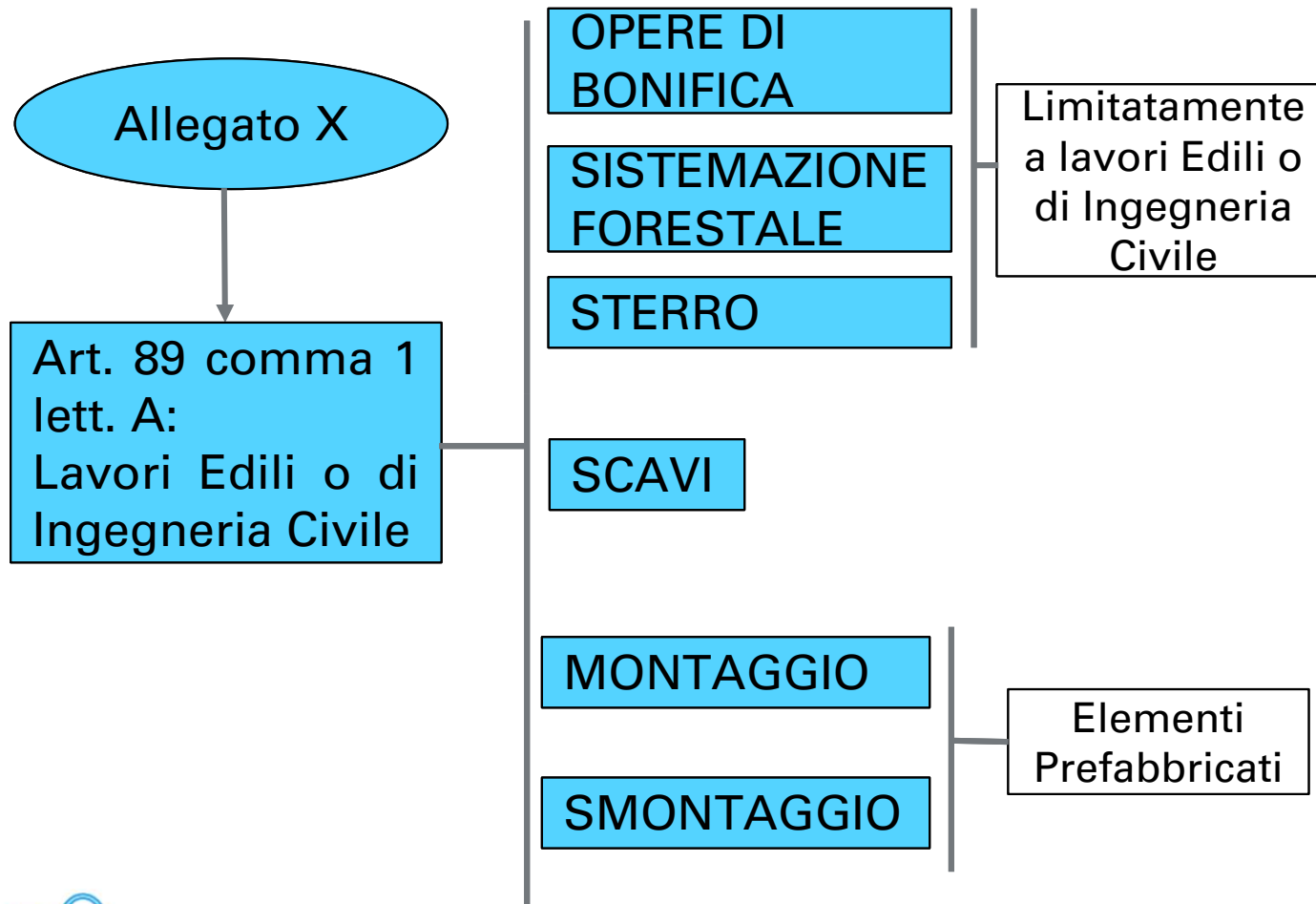
II TITOLO IV D.Lgs 81/08

Cantieri temporanei o mobili:



II TITOLO IV D.Lgs 81/08

Cantieri temporanei o mobili:

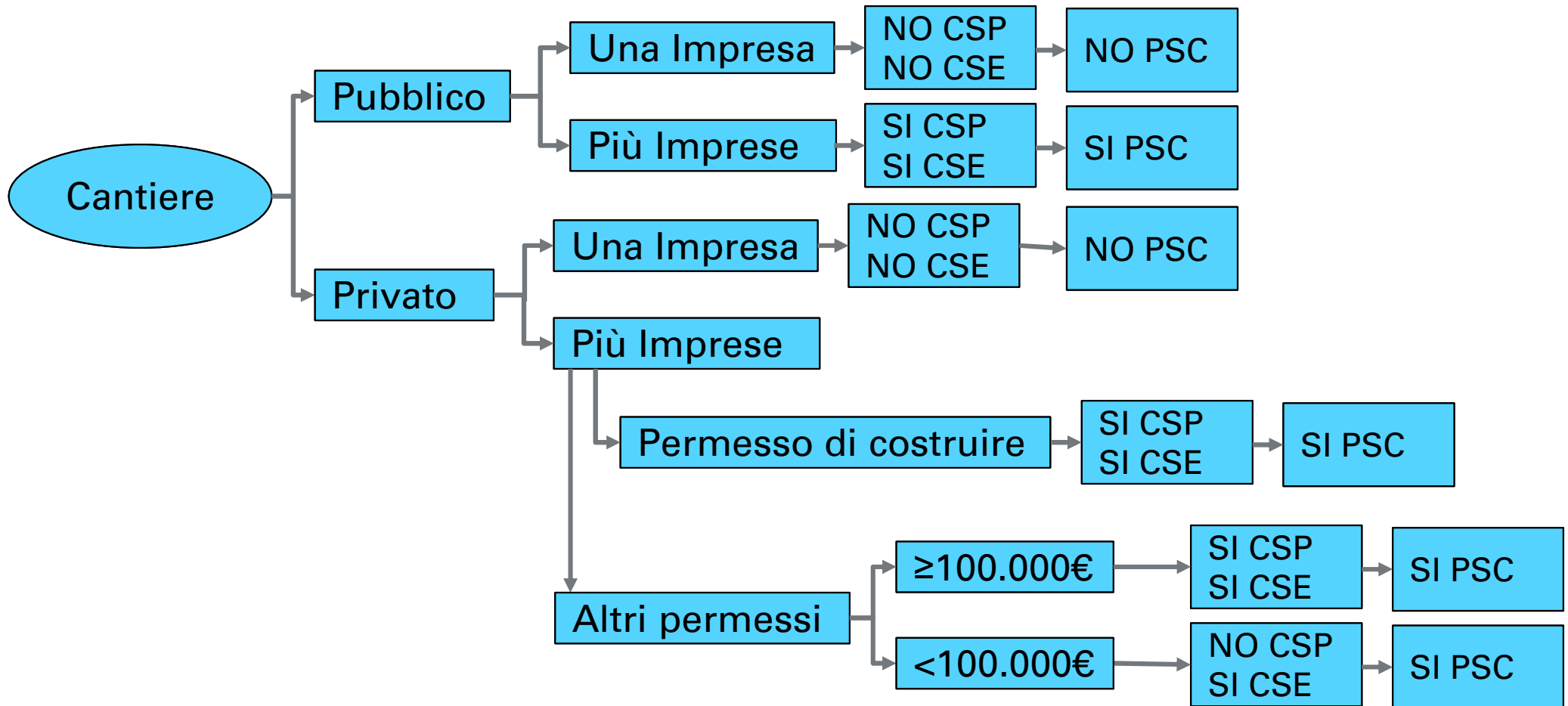


Attività Esenti:

- **Sostanze minerali:**
Prospezione, Ricerca, Coltivazione.
- **Attività minerarie:**
Permesso di ricerca, Autorizzazione, Concessione.
- **Pertinenze di miniera:**
Pozzi, Gallerie, Macchinari, Apparecchi e utensili, Opere e Impianti destinati all'arricchimento dei minerali.
- **Prodotti di cava:**
Frantumazione, Vagliatura, Squadatura, Lizzatura, Caricamento.
- **Idrocarburi:**
Prospezione, Ricerca, Coltivazione, Stoccaggio.
- **Lavori svolti in studi:**
Teatrali, cinematografici, televisivi, altri ove si effettuino riprese che non implicino l'allestimento di un cantiere temporaneo o mobile.
- **Lavori svolti in mare:**
Operazioni portuali, servizi portuali, manutenzioni, riparazioni e trasformazioni delle navi.
- **Lavori relativi a:**
Impianti Elettrici, informatici, gas, acqua, condizionamento, riscaldamento.

II TITOLO IV D.Lgs 81/08

Cantieri temporanei o mobili:



II COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

Art. 89 D. Lgs 81/08 - Definizioni:

Coordinatore in materia di Sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera, di seguito denominato coordinatore per l'esecuzione dei lavori:

soggetto incaricato, dal committente o dal responsabile dei lavori, dell'esecuzione dei compiti di cui all'articolo 92, che non può essere il datore di lavoro delle imprese affidatarie

ed esecutrici o un suo dipendente o il responsabile del servizio di prevenzione e protezione (RSPP) da lui designato.

Articolo 98 - Requisiti professionali del coordinatore per la progettazione, del coordinatore per l'esecuzione dei lavori

II COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

Obblighi del CSE Art. 92 D. Lgs 81/08:

Durante la realizzazione di un'opera:

- a) Verifica, con opportune azioni di coordinamento e controllo, l'applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel PSC e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;**

Sanzione penale con arresto da 3 a 6 mesi o ammenda da 2.500 a 6.400 euro

- b) Verifica l'idoneità del POS da considerare come piano complementare di dettaglio del PSC, assicurandone la coerenza con quest'ultimo, adegua il PSC e il fascicolo in relazione all'evoluzione dei lavori ed alle eventuali modifiche intervenute, valutando le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere, verifica che le imprese esecutrici adeguino, se necessario, i rispettivi POS;**

Sanzione penale con arresto da 3 a 6 mesi o ammenda da 2.5000 a 6.400 euro

- c) Organizza tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione;**

Sanzione penale con arresto da 3 a 6 mesi o ammenda da 2.500 a 6.400 euro

II COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

Obblighi del CSE Art. 92 D. Lgs 81/08:

Durante la realizzazione di un'opera:

- d) Verifica l'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;**

Sanzione penale con arresto da 2 a 4 mesi o ammenda da 1.000 a 4.800 euro

- e) Segnala al committente o al responsabile dei lavori, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, le inosservanze alle disposizioni degli articoli 94, 95 e 96 e alle prescrizioni del PSC, e propone la sospensione dei lavori, l'allontanamento delle imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere, o la risoluzione del contratto. Nel caso in cui il committente o il responsabile dei lavori non adotti alcun provvedimento in merito alla segnalazione, senza fornire idonea motivazione, dà comunicazione agli organismi competenti (USL e Ispettorato).**

Sanzione penale con arresto da 3 a 6 mesi o ammenda da 2.500 a 6.400 euro

- f) Sospende, in caso di pericolo grave e imminente, direttamente riscontrato, le singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate.**

Sanzione penale con arresto da 3 a 6 mesi o ammenda da 2.500 a 6.400 euro

II CSE IN TECNE...ALCUNI NUMERI



Cantieri Grandi Opere

CSE: 20

ASS. CSE.: 22

Cantieri Direzioni Tronco

CSE: 28

ASS. CSE.: 14

**T-IT-PDL4-001-Rev0 Presidio attività
del CSE**

II CSE IN TECNE

Presidio Attività del CSE:

Scopo e Responsabilità:

L'Istruzione Tecnica definisce le disposizioni operative e responsabilità previste dalla legislazione vigente e aziendali per le attività del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, e le conseguenti relazioni con il Responsabile dei Lavori, recependo le indicazioni dell'Istruzione Operativa di ASPI Criteri di verifica sull'attività del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione nei cantieri temporanei e mobili e il Capitolato Tecnico Indicazioni operative per l'attività del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione nei cantieri di competenza di Autostrade per l'Italia.

L'Istruzione Tecnica si applica a tutti i cantieri nei quali personale Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia ricopre il ruolo di CSE per conto di Autostrade per l'Italia S.p.A. e rappresenta la linea guida per il presidio delle attività di CSE.

Gli obblighi e le responsabilità delle figure coinvolte sono determinati dal D.lgs. 81/08 e ss.mm.ii. e dalle procedure aziendali di riferimento. Oltre a quanto previsto dalla legge, il CSE ha l'obbligo di comunicare a CEC CSE e HSE:

- a. le sospensioni dei lavori per pericolo grave e imminente;
- b. la richiesta di sospensione dei lavori, allontanamento delle imprese o rescissione del contratto, trasmessa al RL;
- c. l'apertura di rapporti di NC di Livello I.

II CSE IN TECNE

Presidio Attività del CSE:

Attività di Coordinamento:

Le attività di coordinamento possono essere pianificate o immediate, promosse dal CSE o dai datori di lavoro per le attività interaziendali previste dall'art. 97 del D.lgs. 81/08 e ss.mm.ii.

Sono oggetto delle azioni di coordinamento del CSE tutti i lavori in appalto, in osservanza con quanto previsto dal PSC, e in particolare:

- le lavorazioni concomitanti o consecutive;
- la presenza simultanea o non contemporanea di più imprese.

Le riunioni devono tenersi perlomeno nei seguenti casi:

- con congruo anticipo rispetto all'apertura del cantiere e comunque in tempo utile per definirne l'organizzazione operativa;
- all'entrata in cantiere di una nuova impresa esecutrice;
- in occasione di fasi di lavoro particolarmente complesse o a maggior rischio con particolare attenzione alle sovrapposizioni e alle fasi ritenute più pericolose;
- in seguito a infortuni o incidenti significativi;
- con la periodicità necessaria al controllo dell'applicazione dei PSC in funzione dell'avanzamento dell'attività esecutiva e dello sviluppo delle fasi lavorative rispetto al cronoprogramma con particolare attenzione alle sovrapposizioni e alle fasi ritenute più pericolose.

Il CSE provvede a redigere e distribuire tempestivamente il verbale di riunione.


II CSE IN TECNE

Presidio Attività del CSE:

Attività di Controllo:

Il CSE e i suoi eventuali assistenti eseguono periodiche azioni di controllo nelle aree di cantiere volte a verificare: le condizioni generali dello stesso, delle attrezzature e delle macchine, della conformità delle procedure di lavoro per la sicurezza rispetto a quelle definite nel PSC, delle ulteriori disposizioni complementari e di dettaglio definite dal POS, della completezza e idoneità dei documenti prodotti. L'oggetto del controllo del CSE è disciplinato dal titolo IV del D. Lgs. 81/2008.

Il CSE effettua i sopralluoghi in cantiere secondo la periodicità stabilita nel PAAC, in base al programma dell'attività esecutiva e in funzione dei rischi presenti in cantiere e ogniqualvolta ne ravvisa la necessità, per verificare l'applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel (PSC).

|  | | VERBALE DI SOPRALLUOGO | | Rif: | | |
|---|--------------------------|------------------------|--------------|---------------------------|---|--------------|
| | | | | Data: _____ Orario: _____ | | |
| | | | | Pagina _____ di _____ | | |
| Lavori di: | Opera/parte d'opera/WBS: | Impresa Affidataria: | | | | |
| Impresa Esecutrice: | Impresa Esecutrice: | Impresa Esecutrice: | | | | |
| Tratta: | Lotto: | CSE: | | | | |
| Lavori in corso durante sopralluogo: | | | | | | |
| 1. Oggetto del Sopralluogo | | | | | | |
| Aspetti verificati | Si NV N/A | Esito (*) | | | | NC (\$ 4) |
| | | NC Liv I | NC Liv II | NC Liv III | C | |
| 1. Delimitazione cantiere (Recinzione Cantiere, Cancelli di Ingresso, Cartello di cantiere, Segnaletica di sicurezza, Segnaletica esterna, ...) | | | | | | |
| 2. Ordine e salubrità del cantiere (Apprestamenti igienico assistenziali, pulizia aree, ...) | | | | | | |
| 3. Accesso ai luoghi di lavoro (viabilità di cantiere, percorsi pedonali, accessi in quota, ...) | | | | | | |
| 4. Organizzazione e delimitazione zone di stoccaggio materiali ed evacuazione detriti | | | | | | |
| 5. Presenza Preposto e Identificazione del personale (Cartellini, autorizzazioni manovre) | | | | | | |
| 6. Gestione delle Emergenze (presenza addetti, piano emergenza aggiornato e testato) | | | | | | |
| 7. Documenti impresa / autorizzazioni / permessi di lavoro | | | | | | |
| 8. Mezzi / macchinari / attrezzature | | | | | | |
| 9. Interferenze tra imprese / lavorazioni, interferenze con attività in prossimità del cantiere | | | | | | |
| 10. Implementazione disposizioni PSC/CSE | | | | | | |
| 11. Applicazione procedure di lavoro POS | | | | | | |
| 12. DPI | | | | | | |
| 13. Scavi e demolizioni (protezioni contro crolli e seppellimenti, delimitazioni, ...) | | | | | | |
| 14. Sollevamenti e movimentazione materiali (piani di sollevamento, posizionamento gru-autogrù, interferenze con altre lavorazioni/aree, imbracatura dei carichi, ...) | | | | | | |
| 15. Opere provvisorie di servizio (ponteggi, trabattelli, andatoie, passerelle, coperture, ...) e di sicurezza (reti anticaduta, protezioni postazioni di lavoro e aree di passaggio, parapetti, mantovane) | | | | | | |
| 16. Lavori in quota (punti di ancoraggio, linee vita, tirante d'aria, utilizzo scale, ...) | | | | | | |
| 17. Altri aspetti verificati. Indicare quali..... | | | | | | |
| TOTALE n° | | | | | | |
| (*) Esito: NC Liv I - Non Conformità, NC Liv II - Raccomandazioni, NC Liv III - Commenti, C - Situazione conforme | | | | | | |
| 2. Note del sopralluogo: | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

II CSE IN TECNE

| | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------------|
|  | VERBALE DI SOPRALLUOGO | Rif: DL68/310809/0082/CO/VERBSIC/1186 |
| | | Data: 13/12/2022 |
| | | Orario: 11:45 – 12:00 |
| | | Pagina di |

| | | |
|---|--------------------------------|-----------------------------|
| Lavori di: Ampliamento 5ª corsia A8 - L2 | Opera/parte d'opera/WBS: CS003 | Impresa Affidataria: VITALI |
| Impresa Esecutrice: Egan Srl | Impresa Esecutrice: | Impresa Esecutrice: |
| Tratta: A8 dal Km 7+302 al Km 9+991 | Lotto: 2 | CSE: Antonio Mantuano |
| Lavori in corso durante sopralluogo: Installazione montanti barriere FOA | | |

1. Oggetto del Sopralluogo:

| Aspetti verificati | SI NV N/A | Esito (*) | | | | NC (§ 4) |
|---|-----------------|-------------|--------------|---------------|---|-------------|
| | | NC Liv I | NC Liv II | NC Liv III | C | |
| 1. Delimitazione cantiere (Recinzione Cantiere, Cancelli di Ingresso, Cartello di cantiere, Segnaletica di sicurezza, Segnaletica esterna, ...) | NV | | | | | |
| 2. Ordine e salubrità del cantiere (Apprestamenti igienico assistenziali, pulizia aree, ...) | SI | | | | X | |
| 3. Accesso ai luoghi di lavoro (viabilità di cantiere, percorsi pedonali, accessi in quota, ...) | SI | | | | X | |
| 4. Organizzazione e delimitazione zone di stoccaggio materiali ed evacuazione detriti | NV | | | | | |
| 5. Presenza Preposto e Identificazione del personale (Cartellini, autorizzazioni manovre) | SI | | | | X | |
| 6. Gestione delle Emergenze (presenza addetti; piano emergenze aggiornato e testato) | SI | | | | X | |
| 7. Documenti impresa / autorizzazioni / permessi di lavoro | NV | | | | | |
| 8. Mezzi / macchinari / attrezzature | NV | | | | | |
| 9. Interferenze tra imprese / lavorazioni, interferenze con attività in prossimità del cantiere | NV | | | | | |
| 10. Implementazione disposizioni PSC/CSE | SI | | | | | |
| 11. Applicazione procedure di lavoro POS | SI | X | | | | 315 |
| 12. DPI | SI | | X | | | 313 |
| 13. Scavi e demolizioni (protezioni contro crolli e seppellimenti, delimitazioni, ...) | N/A | | | | | |
| 14. Sollevamenti e movimentazione materiali (piani di sollevamento, posizionamento gru-autogrù, interferenze con altre lavorazioni/aree, imbracatura dei carichi, ...) | N/A | | | | | |
| 15. Opere provvisorie di servizio (ponteggi, trabattelli, andole, passerelle, coperture, ...) e di sicurezza (reti anticaduta, protezioni postazioni di lavoro e aree di passaggio, parapetti, mantovane) | SI | | X | | | 314 |
| 16. Lavori in quota (punti di ancoraggio, linee vita, tirante d'aria, utilizzo scale, ...) | N/A | | | | | |
| 17. Altri aspetti verificati: | / | | | | | |
| TOTALE n° | | 1 | 2 | / | 4 | |

(*) Esito: NC Liv I-Non Conformità, NC Liv II-Raccomandazioni, NC Liv III - Commenti, C- Situazione conforme

2. Note del sopralluogo:

Punti 1,2,3:

Le reti di mascheramento NJ appaiono in buono stato di conservazione. Le aree di cantiere si presentano, nel complesso, sufficientemente pulite e in ordine. Le piste di cantiere sono mantenute sgombre dalla presenza di materiali ed attrezzature, eventualmente stoccate a margine e dunque non di intralcio al transito di operatori e mezzi.

Punti 5,6:

In cantiere è presente il preposto impresa ed addetto alle emergenze.



| | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------------|
|  | VERBALE DI SOPRALLUOGO | Rif: DL68/310809/0082/CO/VERBSIC/1186 |
| | | Data: 13/12/2022 |
| | | Orario: 11:45 – 12:00 |
| | | Pagina di |

Checklist compilata durante il sopralluogo:

- ☐ No
☒ SI, vedasi report fotografico allegato.

3. Non Conformità riscontrate nel presente sopralluogo

| NC N° | Descrizione NC/causa/trattamento | a cura di / entro il | Verifica chiusura effettiva/Note |
|-------|--|----------------------------|--|
| 313 | Punto 12: Mancato utilizzo DPI. L'addetto, nonché preposto impresa, non indossa DPI previsti per le lavorazioni. E' stato prontamente ripreso dal CSE. Si richiede di indossare sempre i DPI previsti per le specifiche lavorazioni. | Egan Srl Immediatamente | Richiamato dal CSE, l'addetto ha prontamente indossato il DPI che era riposto sul mezzo. |
| 314 | Punto 15: Mancata delimitazione delle aree di lavoro, così come previsto dalle riunioni di coordinamento e ribadito nel corso della riunione di primo ingresso impresa Egan del 12/12/2022. Foto 1. Richiesta delimitazione aree di lavoro a separazione dal restante Corpo Strada | Egan Srl Immediatamente | |
| 315 | Punto 11: Mancato rispetto procedura operativa di sicurezza per movimentazione e stoccaggio materiale. Addetto spinge con il piede montante barriere FOA in acciaio facendolo rotolare in maniera incontrollata sull'asfalto. Lo stesso, nel cadere, urta lo stinco del collega. Si richiede all'impresa Egan di eseguire intervento informativo ai propri addetti in merito a quanto accaduto in cantiere, relativamente all'attività di stoccaggio e movimentazione componenti barriere FOA. | Egan Srl 16/12/2022 | |

4. Sospensione immediata/interruzione delle lavorazioni per condizione di pericolo grave ed imminente:

///

5. Fotografie allegate:

- ☐ No
☒ SI, vedasi report fotografico allegato.

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| Impresa | VITALI | Ruolo: | Nome: | Firma: | |
| Impresa | AMPLIA | Ruolo: | Nome: | Firma: | |
| Ruolo: Indicare la figura di riferimento dell'impresa presente in cantiere (es. Capo Cantiere, Preposto, ecc) | | | | | |
| CSE | | Nome: | Antonio Mantuano | Firma: | |
| Assistente CSE | | Nome: | Gabriele Tricoli | Firma: | |
| Distribuzione: | <input checked="" type="checkbox"/> RUP/RL | <input checked="" type="checkbox"/> DL | <input checked="" type="checkbox"/> Impresa | <input checked="" type="checkbox"/> HSE | <input checked="" type="checkbox"/> RSP |



II CSE IN TECNE

Presidio Attività del CSE:

Gestione incidenti, non conformità e near miss:

In caso di Incidenti (infortuni, danni ambientali o alla proprietà) e di Quasi Incidenti, il CSE acquisisce dall'Affidatario il Modulo di Segnalazione e Analisi Incidenti e Quasi Incidenti compilato e provvede a trasmetterlo al RL. Il CSE supporta il RL nell'analisi delle cause di incidenti e quasi incidenti; il RL, ove ritenuto necessario, sulla base della valutazione di criticità dell'evento, attiva il comitato analisi incidenti per approfondire le cause radice e identificare azioni correttive/miglioramento, cui può partecipare lo stesso CSE.

Ogniqualevolta, durante lo svolgimento delle proprie attività, il CSE riscontri inosservanze alle prescrizioni del PSC o ai POS o di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali o alle procedure complementari e di dettaglio o violazioni delle misure generali di tutela e degli obblighi ivi previsti o alle normative antinfortunistiche da parte delle imprese e/o dei lavoratori autonomi, registra le Non Conformità.

- 1) **NC di livello III** - anche COMMENTI: sono le situazioni o comportamenti (purché isolati e non ripetuti) per i quali non esistono i presupposti di pericolo grave e imminente e che non denotano carenze organizzative dell'impresa esecutrice
- 2) **NC di livello II** - anche OSSERVAZIONI: sono le situazioni o comportamenti (anche isolati) per i quali non esistono i presupposti di pericolo grave e imminente, ma che denotano carenze organizzative dell'impresa esecutrice
- 3) **NC di livello I** - NON CONFORMITÀ: sono le situazioni o comportamenti per i quali il CSE (sotto la sua responsabilità e in completa autonomia decisionale) rilevi i presupposti di pericolo grave e imminente per la sicurezza dei lavoratori o che denotano gravi mancanze organizzative.

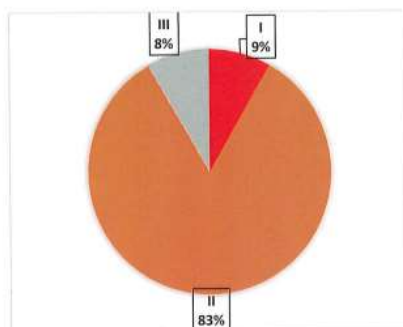
II CSE IN TECNE

Registro delle Non Conformità - T-A6-ITX-PDL4-001.04:

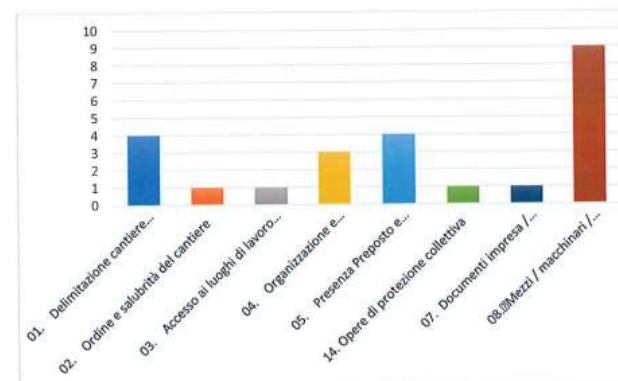


| n° NC | Origine NC (interna, esterna, ecc.) | Data | N° verbale sopralluogo | Opera N°, Tratta, WBS | Impresa Esecutrice | Descrizione NC | Ambito | Livello NC (I, II, III) | Sospensione lavori (SI, NO) | Causa NC | Trattamento NC | Responsabile chiusura | Data prevista chiusura | Data chiusura effettiva |
|-------|-------------------------------------|------|------------------------|-----------------------|--------------------|----------------|--------|-------------------------|-----------------------------|----------|----------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

- All. 2 - Analisi grafica della gravità e tipologia delle N.C. DICEMBRE 2022



1. Analisi grafica della gravità delle non conformità (Le non conformità rilevate sono principalmente di Livello II, Arancione)



2. Grafico della tipologia delle non conformità. Indica che la maggior parte delle NC deriva dal mancato aggiornamento della documentazione mezzi.

Gestione ed analisi degli incidenti

Il 07/06/2021 è stata emessa l'Istruzione Tecnica *Gestione degli incidenti e dei quasi incidenti relativi ai cantieri in cui Tecne ricopre il ruolo di CSE*.


Procedura che ha introdotto per i CSE di Tecne le modalità per effettuare l'analisi degli incidenti e dei quasi incidenti introducendo **il modello dei 5 perché**.

Il corso di sperimentazione modalità di comunicazione NEAR MISS tramite QR-code

Aiutaci a migliorare la sicurezza del cantiere: segna i QUASI INCIDENTI

Un QUASI INCIDENTE è un evento che poteva causare un infortunio od un danno materiale.

Se hai assistito ad un quasi incidente in cantiere, segnalalo, usando il codice QR riportato qui sotto.



Esempi di quasi incidente




Rottura cinghia



Caduta materiale






Caduta tavole

| | | |
|---|--|------------------|
|  | ISTRUZIONE TECNICA | Rif: IT-PNT9-020 |
| | PNT9 - SICUREZZA E SALUTE DEL LAVORO | Rev: 0 |
| | GESTIONE ED ANALISI DEGLI INCIDENTI E DEI QUASI INCIDENTI RELATIVI AI CANTIERI IN CUI TECNE RICOPRE IL RUOLO DI CSE | Data: 07/06/2021 |

GESTIONE ED ANALISI DEGLI INCIDENTI E DEI QUASI INCIDENTI RELATIVI AI CANTIERI IN CUI TECNE RICOPRE IL RUOLO DI CSE

Il presente documento è di proprietà di Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A. e, pertanto, viene diffuso a condizione che né lo stesso, né qualsiasi informazione contenuta sia riprodotta o usata, anche solo in parte, senza l'autorizzazione della Società.

| NRO REVISIONE | DATA REVISIONE | CAUSALE REVISIONE |
|---------------|----------------|-------------------|
| 0 | 07/06/2021 | Emissione |

| | RUOLO | NOME | DATA | FIRMA |
|-----------|------------------|----------|------------|---|
| REDATTO | RSPP | FRISARDI | 07/06/2021 |  |
| APPROVATO | RDSGQ | RONCONI | 10/6/21 |  |
| EMESSO | Datore di Lavoro | SUSANI | 11/6/21 |  |

MSOX-MDS-Rev0

La sola edizione controllata del documento è quella diffusa attraverso la rete informatica. Tutte le copie disponibili su carta o su qualsiasi altro supporto, cadute in originale, non sono soggette a controllo e il loro stato di aggiornamento deve essere verificato prima dell'uso.

II CSE IN TECNE

Presidio Attività del CSE:

KPI per il monitoraggio del sistema di Sicurezza:

Il CSE è tenuto a relazionare, con periodicità mensile (entro il 10 del mese successivo) il RL in merito all'andamento dei lavori e sullo svolgimento dei compiti a lui affidati attraverso la "Relazione in merito all'andamento dei lavori in tema di sicurezza" contenente gli indicatori (KPI) individuati quale strumento di monitoraggio nel cantiere oggetto dell'incarico. In caso di grave inadempimento degli obblighi del CSE, previsti dal D.lgs. 81/2008, il RL ha facoltà di sollevarlo dall'incarico, provvedendo a un nuovo affidamento dell'incarico.

Sulla base degli indicatori elaborati dal CSE per lo specifico cantiere, il RL, coerentemente con gli obiettivi di miglioramento aziendali e/o di Business Unit, definisce degli obiettivi di miglioramento in riferimento agli stessi (es: riduzione infortuni, aumento segnalazioni di quasi incidenti, aumento numero sopralluoghi e/o riunioni di coordinamento), che sono condivisi con il CSE.

| KPI Report | |
|---|----------------|
| CANTIERE | |
| RESPONSABILE DEI LAVORI : | |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA : | |
| IMPRESA : | |
| IMPORTO : | |
| ONERI DELLA SICUREZZA : | |
| DURATA PRESUNTA DEL CANTIERE : | |
| UOMINI/GIORNO (COME DA PSC) : | |
| % avanzamento : | |
| LAVORI DI : | |
| TRATTA : | |
| LOTTO / AREA : | |
| altro : | |
| MESE DI RIFERIMENTO <input type="text"/> | |
| INDICATORI | VALORE mensile |
| Giorni di lavoro effettivi | |
| Ore lavorate | |
| N° Riunioni di coordinamento | |
| N° Verifiche POS | |
| N° Sospensione lavori per pericolo grave ed imminente | |
| N° Richieste intervento del Responsabile dei lavori | |
| N° Ispezioni Organi di Vigilanza | |
| N° Sanzioni comminate ad imprese esecutrici e/o lavoratori autonomi | |
| N° Sanzioni comminate al CSE | |
| N° infortuni > 1 giorno di assenza | |
| di cui N° infortuni mortali | |
| di cui N° infortuni gravi > 40gg | |
| di cui N° infortuni sul lavoro da incidenti stradali | |
| Giorni di assenza per infortunio > 1 giorno | |
| N° incidenti | |
| N° Mancati infortuni | |
| N° Sopralluoghi totali | |
| N° NC rilevate | |
| N° NC di I° livello (NC gravi) | |
| N° NC di II° livello (Osservazioni) | |
| N° NC di III° livello (Commenti) | |
| N° NC ancora aperte | |
| N° interventi di Primo Soccorso | |

II CSE IN TECNE

Presidio Attività del CSE:

KPI per il monitoraggio del sistema di Sicurezza:

Ogni CSE mensilmente inserisce i dati riguardante la relazione mensile all' interno di un registro di raccolta generale che permette il controllo periodico.

| Processo | ID | Obiettivo | KPI | Target | Owner | Monitoraggio | Consuntivo | Consuntivo al 30 mar | Consuntivo al 30 giu | Consuntivo al 30 set | Consuntivo al 31 dic |
|---------------------------------------|------|--|---|-------------------------|--------------------|--------------|------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| PDL4 - Sicurezza in cantiere | VI | Garanzia della presenza del CSE/assistente in cantiere | Misurazione del numero di sopralluoghi in cantiere in relazione all'importo e alla complessità dei lavori entro gli SLA stabiliti | 80 % rispettano gli SLA | CEC CSE Vergati A. | Trimestrale | « » | 1650 | 3632 | 5854 | 7678 |
| PDL4 - Sicurezza in cantiere | VII | Monitoraggio indice di frequenza infortuni dei lavoratori nei cantieri | Media dell'indice di frequenza infortuni di tutti i cantieri Tecne | < 5 | CEC CSE Vergati A. | Trimestrale | « » | 4,13 | 9,71 | 9,82 | 10,26 |
| PDL4 - Sicurezza in cantiere | VIII | Monitoraggio indice di gravità infortuni dei lavoratori nei cantieri | Media dell'indice di gravità infortuni di tutti i cantieri Tecne | < 10 | CEC CSE Vergati A. | Trimestrale | « » | 7,8 | 8,24 | 5,66 | 4,83 |
| PG5 - Audit e Gestione Non Conformità | IX | Statistica dei rilievi sollevati dal CSE in cantiere | Numero totale delle NC ripartite in base alla gravità (NC di livello I, II, III): commenti, osservazioni e gravi) | Report | CEC CSE Vergati A. | Trimestrale | « » | 171 | 257 | 304 | 450 |
| | | | | | | | | 279 | 575 | 863 | 1144 |
| | | | | | | | | 407 | 804 | 1339 | 1859 |
| PDL4 - Sicurezza in cantiere | X | Tenuta sotto controllo del cantiere dal punto di vista della sicurezza | Numero Sanzioni comminate al cantiere / Numero Ispezioni enti di controllo | < 20% | CEC CSE Vergati A. | Trimestrale | « » | 2 \ 15 | 2 \ 18 | 2 \ 22 | 3 \ 24 |

PROGETTO UP-GRADE CSE



Argomenti 2022/2023:

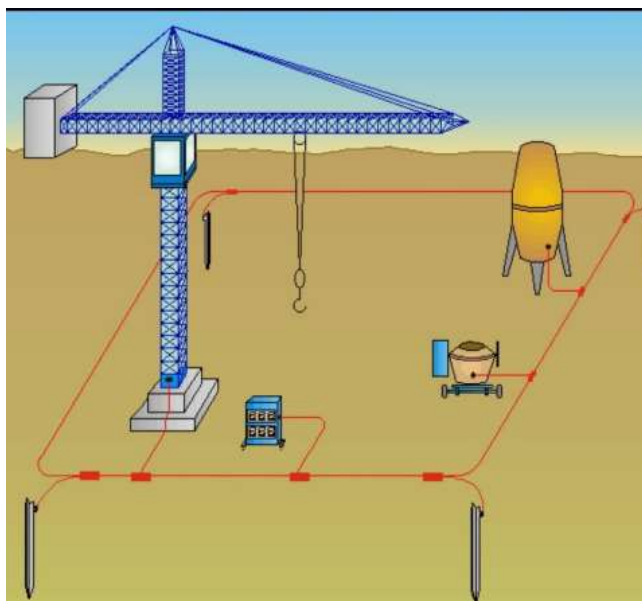
Rischio Elettrico;
Sollevamenti;
Riunioni sic&coord;
Alleanza HSE

PROGETTO UP-GRADE CSE

IL RICHIO ELETTRICO:

Tramite azienda consulente ed esperti nel settore è stata emessa una specifica Linea Guida PDL4- SICUREZZA IN CANTIERE - SICUREZZA NEI LAVORI ELETTRICI DI CANTIERE.

Si sono tenuti n° 2 incontri di formazione multimediali (marzo e Luglio 2022) con tutti i CSE TECNE rivolti all' acquisizione delle nozioni riguardi l' argomento RISCHIO ELETTRICO - SICUREZZA NEI LAVORI ELETTRICI DI CANTIERE



PROGETTO UP-GRADE CSE

SOLLEVAMENTI:

I sollevamenti e la movimentazione di materiale sono tra le azioni più frequenti e pericolose che possono verificarsi in cantiere, per tale motivo si è deciso di fare un approfondimento specifico sull'argomento.

Redatta e condivisa con tutti i CSE una **Linea Guida – Gestione dei Sollevamenti**

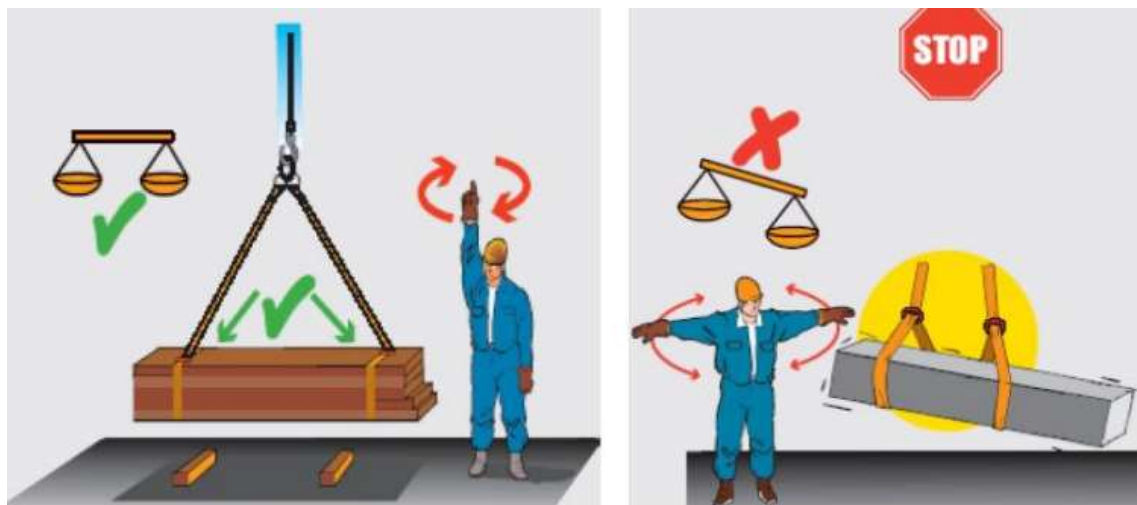
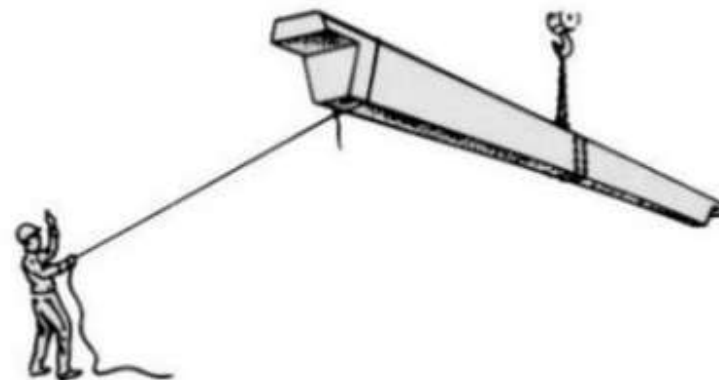


Figura n. 6 – Sollevamento di prova per verificare la stabilità del carico

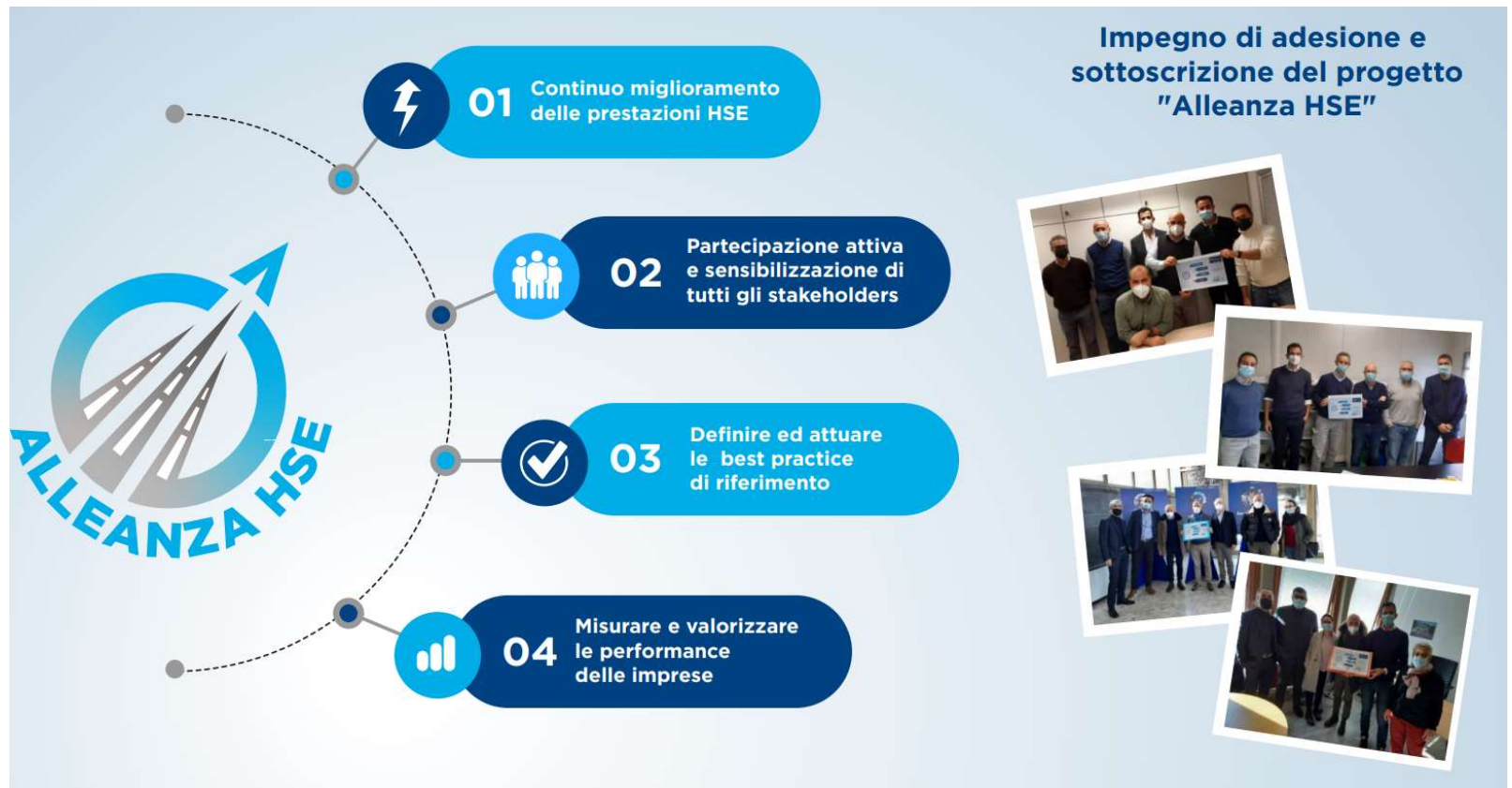


si è creata una Istruzione
deve organizzare per la

ALLEANZA HSE:

L' ALLEANZA HSE, salvo eventuali prescrizioni nei documenti contrattuali, è una iniziativa VOLONTARIA E COMPLEMENTARE rispetto alle prescrizioni Normative e di Contratto.

PROGETTO UP-GRADE CSE



ALLEANZA HSE:

PROGETTO UP-GRADE CSE

Miglioramento Continuo dei processi HSE, attraverso la condivisione degli standard di riferimento per la prevenzione dei rischi e favorirne la continua integrazione e perfezionamento in funzione dei contributi attivi e suggerimenti di tutti i partecipanti all'Alleanza in considerazione delle proprie esperienze e competenze.

Partecipazione attiva di tutti gli stakeholders: incentivare un approccio proattivo e collaborativo da parte di tutto il personale di tutte le Imprese ed aziende (affidatarie, Imprese subappaltatrici, Direzione Lavori, Coordinatori Sicurezza) al fine di favorire ad esempio: la segnalazione dei Near miss, suggerimenti per l'integrazione e perfezionamento degli Standard di Riferimento, analisi di dettaglio di eventuali incidenti o near miss al fine di individuare e rimuoverne le cause radice, etc.

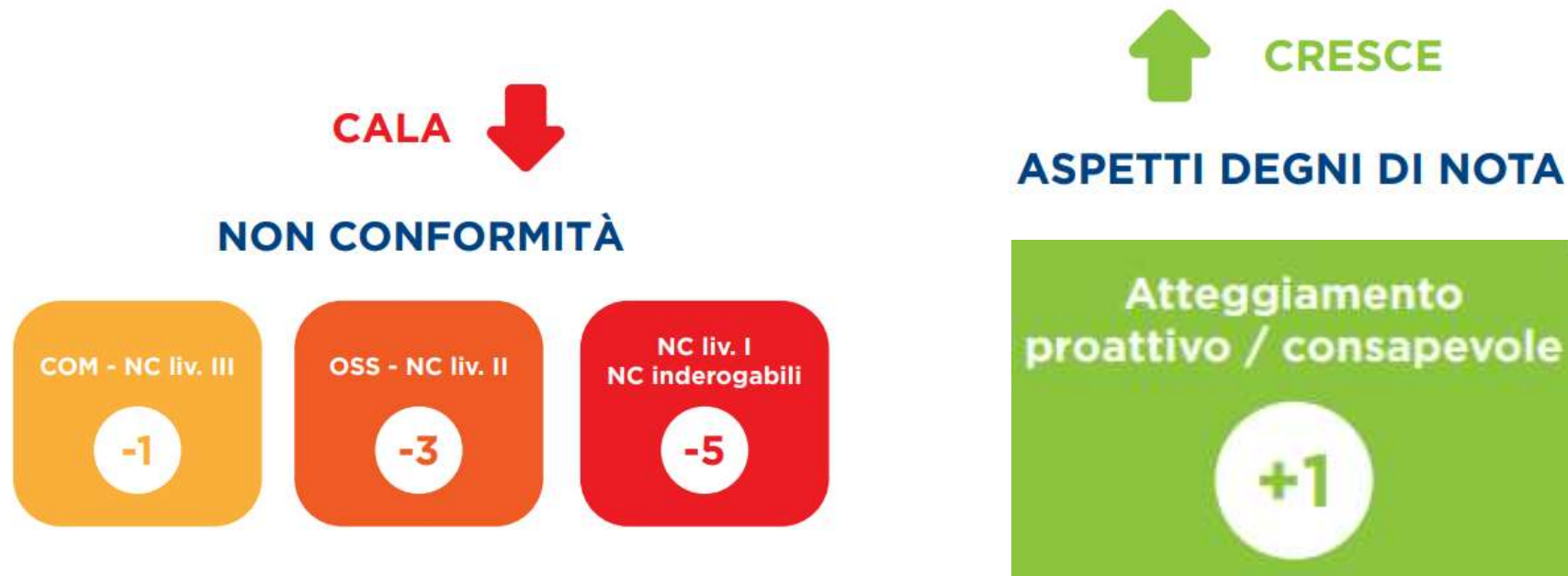
Comunicazione e Sensibilizzazione: massimizzare l'attenzione circa i temi della Salute e Sicurezza e condividere la *Mission* e *Vision* di Sicurezza del Gruppo Aspi attraverso attività di comunicazione e sensibilizzazione quali ad esempio Safety Day (riunioni di sensibilizzazione circa i temi della sicurezza con il coinvolgimento di tutte le maestranze), Tool box Meeting, distribuzione ed affissione di materiali informativo ed infografiche, etc.

Misurare e valorizzare la performance: monitorare l'efficacia degli strumenti e processi implementati e valorizzare il raggiungimento di target per rafforzare i comportamenti virtuosi attraverso momenti di celebrazione ed eventuali premialità e gadget che il Committente si riserva di poter consegnare alle maestranze. A tal fine il committente adotterà un proprio sistema di Rating delle Performance delle Imprese Esecutrici e delle Maestranze (HSE-PASS).

ALLEANZA HSE:

PROGETTO UP-GRADE CSE

L'HSE-PASS prevede l'accredito di Punti-HSE all'impresa per ogni "aspetto degno di nota" segnalato e l'addebito di Punti-HSE per ogni NC rilevata, tenendo conto della gravità della stessa. Il saldo dei Punti-HSE assegnati all'impresa costituisce la base per il calcolo del suo INDICE DI CONFOMITA'.



ALLEANZA HSE:

PROGETTO UP-GRADE CSE



Cantiere "....."

ASPETTO DEGNO DI NOTA

La Direzione HSE di ASPI si congratula con:

.....

dell'azienda

per il **comportamento proattivo** dimostrato per **evitare la proiezione di materiale sulla sottostante pubblica viabilità**, in occasione dei lavori di demolizione del il 28.09.2022.



Protezione per evitare il rischio di caduta materiale dall'alto

Nell'area sottostante la demolizione, dove insiste la pubblica viabilità, è presente un Manitou con cesta portapersona rivestita di TNT per evitare proiezioni di materiali. A supporto presente moviere a terra, dotato di bandierina per la gestione della viabilità e per il passaggio degli autoveicoli.

Gli eventi ed i nominativi dei lavoratori sono stati annotati nel **REGISTRO ASPETTI**

DEGNI DI NOTA per potere essere adeguatamente riesaminati, comunicati e premiati in occasione degli eventi dedicati alla sicurezza.



Cantiere "....."

NC di Liv. I e su ASPETTI INDEROGABILI

La **Direzione HSE di ASPI** prende atto delle NC rilevate dal CSE in

data 24.10.2022, notificate all'azienda

in occasione delle lavorazioni di cantierizzazione per la realizzazione di

..... sul Lotto 05

riguardante le seguenti **NC di LIV. 1 su ASPETTI INDEROGABILI**:

SEGNALETICA



Assenza di segnaletica stradale di cantierizzazione

PERSONALE

..... (CAPO CANTIERE), (preposto)

Gli eventi di cui sopra, unitamente ai nominativi dei preposti e dei lavoratori coinvolti, sono stati annotati nel **Registro delle NC di Liv. I e INDEROGABILI di ASPI**, per monitorare l'eventuale ripetersi di eventi analoghi sullo stesso cantiere ed intraprendere le azioni opportune.

EVENTI RECENTI CANTIERI TECNE

INFORTUNIO LETALE CANTIERE RHO-MONZA 10/01/2022:

- In data **10/01/2022**, nell'ambito dei lavori per la realizzazione della Viabilità di Adduzione "Rho-Monza", si è verificato un infortunio mortale.
- Un dipendente del Gruppo è stato investito da una benna che si è sganciata dall'escavatore da una altezza di circa 2 metri.
- L'operatore era addetto ad una lavorazione per la realizzazione di una canalina.
- L'Unità operativa a cui appartenevano gli operatori aveva appena concluso l'anno 2021 con zero infortuni.



Da questi drammatici eventi si ricavano sempre tante lezioni apprese. In questo safety alert ricordiamo l'importanza di non abbassare mai la guardia e di rispettare quanto segue:



Delimitare in modo funzionale alle attività in corso di svolgimento e con misure/mezzi e strumenti adeguati le aree di lavoro in cui insistono macchine ed attrezzature, al fine di garantire la sicurezza di quanti in esse operano.



Valutare e riesaminare i rischi di lavorazioni interferenti.



Svolgere le operazioni di preparazione dei mezzi d'opera in luoghi adeguati, nel rispetto delle indicazioni dei Manuali e delle Procedure operative.



In caso di dubbio, ferma i lavori e verifica con un Responsabile!

UTILIZZA QUESTO SAFETY ALERT



Condividi e diffondi il presente Safety Alert con tutta l'Organizzazione e le maestranze in ogni occasione utile.

EVENTI RECENTI CANTIERI TECNE

INFORTUNIO LETALE CANTIERE MOR DT2 A14 22/04/2022:

- In data **22/04/2022**, alle ore 16.10 circa, in A14, Diramazione Ravenna, carreggiata Nord, al km 19+500, si è verificato un incidente mortale che ha coinvolto un operatore di una impresa esterna MOR
- La squadra era composta da 3 persone, ed era stata chiamata a svolgere attività di chiusura buche. Al momento dell'incidente due operatori stavano presegnalando a monte del mezzo ubicato in corsia di emergenza, mentre il terzo operatore veniva investito da un'autovettura che transitando in corsia di marcia, si spostava repentinamente sulla destra, urtandolo con il fianco destro e con il parabrezza.
- Il cantiere era segnalato sui PMV ed autorizzato dalla Sala Radio.
- Sono in corso da parte degli organi competenti, le indagini per l'accertamento della dinamica dell'incidente e delle possibili cause.



Per garantire la sicurezza dei lavoratori è necessario attuare sempre il puntuale e rigoroso rispetto delle procedure e prescrizioni di sicurezza ed adottare comportamenti sicuri e responsabili, evitando qualsiasi azione pericolosa.

Il contributo di tutti è importante per prevenire situazioni di rischio.



Corretta applicazione delle prescrizioni previste nelle Linee Guida per la sicurezza dell'operatore su Strada e nel manuale operativo Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade.



Corretto posizionamento del mezzo di presegnalazione e corretto posizionamento del moviere rispetto all'operazione da segnalare.



Assicurarsi che nessuno della propria squadra sia in pericolo, e tenere lo sguardo costantemente rivolto al traffico



In caso di dubbio, ferma i lavori e verifica con un Responsabile!

UTILIZZA QUESTO SAFETY ALERT



Condividi e diffondi il presente Safety Alert con tutta l'Organizzazione e le maestranze in ogni occasione utile.

EVENTI RECENTI CANTIERI TECNE

INFORTUNIO LETALE CANTIERE OPERE COMPENSATIVE RIMINI 24/10/2022:

In data **24/10/2022** è avvenuto un incidente su strada urbana con decesso di utente esterno.

Un'autovettura privata percorreva una viabilità locale (composta da 4 corsie separate da spartitraffico centrale), quando ha urtato il carico sporgente di un mezzo di cantiere che attraversava la carreggiata trasversalmente al senso di marcia per trasportare delle gabbie di armature tra due aree di cantiere antistanti.



Da una prima analisi, le cause immediate dell'evento sono:

- Mancato rispetto delle modalità operative definite nella riunione di coordinamento;
- Conduzione del mezzo in violazione del Codice della Strada (attraversamento trasversale delle corsie di marcia, trasporto carichi fuori sagoma)
- Trasporto e sollevamento dei carichi con mezzo ed attrezzatura non idonei;
- Mancata/erronea vigilanza delle attività;

L'incidente in questione evidenzia l'importanza di censire e gestire correttamente i rischi interferenziali interni ed esterni al cantiere.

Si ricordano pertanto le principali misure di prevenzione e protezione da adottare in situazioni simili:



Valutazione dei rischi specifici, ambientali ed interferenziali di ogni attività e sottoattività.



Utilizzare esclusivamente mezzi ed attrezzature idonei al trasporto e sollevamento dei carichi, assicurando le verifiche preliminari all'utilizzo e la manutenzione.



Eseguire Tool box preliminari all'inizio di ogni attività, per un rapido riepilogo dell'organizzazione delle attività e delle misure di sicurezza.



Sorveglianza delle attività per assicurare il rigoroso rispetto delle prescrizioni di Norma, di Contratto e di Progetto.

UTILIZZA QUESTO SAFETY ALERT



Condividi e diffondi il presente Safety Alert con tutta l'Organizzazione e le maestranze in ogni occasione utile.

EVENTI RECENTI CANTIERI TECNE

Nei primi mesi del 2022 si sono registrati infortuni con dinamiche relative a caduta, inciampo o scivolamento. In alcuni casi in piano (transito o normale circolazione nelle aree di cantiere) in altri casi invece salita o discesa mezzi o attrezzature, come la PLE. Le conseguenze di questi infortuni possono essere anche gravi e spesso sono frutto di disattenzione e di un errato approccio alle manovre di salita e discesa.

Le cadute e gli scivolamenti rappresentano una delle maggiori cause di infortunio ed in alcuni casi possono essere fatali o causare lesioni permanenti, soprattutto se avvengono da altezze al di sopra dei 2 metri.

Spesso alcune cautele vengono sottovalutate perché alla base vi è una routine quotidiana. Un approccio proattivo è quello di rafforzare i comportamenti sicuri all'interno delle riunioni periodiche con i lavoratori o attraverso momenti dedicati ad inizio turno (toolbox/pre-work meeting)



Per garantire la sicurezza dei lavoratori è fondamentale conoscere e diffondere le buone pratiche di sicurezza anche in contesti che apparentemente sembrerebbero banali come il transito nelle aree di cantiere o la salita o la discesa da un mezzo o un'attrezzatura o come la PLE.



Ordine e pulizia sono requisiti indispensabili per la riduzione del rischio inciampo e scivolamento che può essere causato sia da materiali che da residui di lavorazione solidi e liquidi



Quando ci si trova a dover superare un dislivello per salita o discesa da mezzi, veicoli, scale o apprestamenti, bisogna sempre ricordare che la sicurezza del movimento può essere garantita solo se si rispetta l'accorgimento di avere almeno 3 punti di contatto tra il nostro corpo e l'ambiente esterno.



Informazione e formazione rivestono un ruolo determinante in ogni attività. Solo conoscendo bene i rischi e come affrontarli è possibile assicurare la sicurezza di ogni fase lavorativa.



In caso di dubbio, ferma i lavori e verifica con un Responsabile!

UTILIZZA QUESTO SAFETY ALERT



Condividi e diffondi il presente Safety Alert con tutta l'Organizzazione e le maestranze in ogni occasione utile.

EVENTI RECENTI CANTIERI TECNE

EVENTO

In data 24/05/2022, un carpentiere, mentre sistemava dei tondini di ferro nella piegaferrì, si schiacciava il polpastrello del dito della mano tra la squadra fissa e i ferri di armatura, attivando accidentalmente l'utensile con la pedaliera di comando.



Cause radici più frequenti

Mancata osservanza di precauzioni nell'uso della macchina.

Precauzioni



Prima di inserire e sistemare il tondino nella piegatrice assicurarsi che:

1. il riparo di protezione (A) sia sollevato e
2. il piede non sia posizionato sul pedale di comando (B).

Prima di attivare la macchina assicurarsi di avere le mani lontano dal banco di lavoro dell'utensile e dagli elementi in lavorazione.

L'uso delle macchine utensili è da considerarsi non sicuro se non vengono rispettate le precauzioni del fabbricante, non si presta la massima attenzione nell'attività o si adottano scorciatoie nell'esecuzione del compito.

A tal fine di si riportano di seguito gli standard minimi di prevenzione da assicurare:



Leggere attentamente il manuale d'uso, primo dell'utilizzo. Non utilizzare la macchina e chiedere informazioni al Preposto qualora le informazioni e le istruzioni d'uso non risultassero comprensibili.



Attenersi alle precauzioni del libretto d'uso, non adottare scorciatoie nell'esecuzione del compito e mantenere sempre la massima concentrazione.



Assicurare una continua attività di sorveglianza, giornaliera mediante i preposti e periodica mediante audit interni, in modo da individuare comportamenti o prassi non corrette nell'uso dei macchinari in relazione alle condizioni di esecuzione del compito (es. programmazione, organizzazione lavoro, ecc.).



Apporre le principali precauzioni e i pittogrammi di sicurezza in posizione ben visibile e facilmente leggibile in prossimità delle macchine.



In caso di dubbio, ferma i lavori e verifica con un Responsabile!

UTILIZZA QUESTO SAFETY ALERT



Condividi e diffondi il presente Safety Alert con tutta l'Organizzazione e le maestranze in ogni occasione utile.

EVENTI RECENTI CANTIERI TECNE

In data 03/06/2022, durante i lavori dell'assessment gallerie, 2 autovetture si sono immesse all'interno della carreggiata chiusa al traffico, percorrendo un'area di cantiere per circa 1,5 km.



L'ingresso è avvenuto tramite un varco intermedio in corrispondenza dell'allargato adiacente la galleria presente lungo il tratto cantierizzato e delineato con coni.



Immediatamente dopo l'accaduto si è provveduto a rinforzare il varco mediante l'uso di New Jersey in PVC.

L'accesso involontario nei varchi rappresenta un rischio sia per l'utenza che per i lavoratori. Per tale ragione, si ricordano, a prescindere dal caso specifico, le principali misure di prevenzione e protezione:



Assicurare la corretta posa della segnaletica verticale ed orizzontale ed il relativo mantenimento in efficienza nel rispetto dei principi di adattamento, coerenza, credibilità, visibilità e leggibilità.



In particolare, in ragione del principio di adattamento valutare adozione di i cavalletti ed i New Jersey in PVC per la chiusura di varchi in prossimità di aree cantierizzate oltre che un rafforzamento della segnaletica verticale.



In ragione del principio di coerenza, assicurare di rendere non visibile all'utente (oscurare, girare, etc..) eventuale segnaletica presente in piattaforma ma non coerente.



In caso di dubbio, ferma i lavori e verifica con un Responsabile!

UTILIZZA QUESTO SAFETY ALERT



Condividi e diffondi il presente Safety Alert con tutta l'Organizzazione e le maestranze in ogni occasione utile.

EVENTI RECENTI CANTIERI TECNE

***L'interferenza con servizi aerei ed interrati rappresenta una delle principali cause di incidenti.
Mediamente 1 evento al mese è correlato al censimento in fase progettuale e/o alla gestione in fase realizzativa.***



12/10/2021

- Attività di ispezione con by-bridge
- Tranciamento della linea elettrica aerea con il pistone del by-bridge per mancato rispetto delle distanze di sicurezza



13 e 20 ottobre 2021, 03/02/2022

- Cantieri di Pavimentazione in piattaforma
- Tranciamento della linea elettrica aerea causata dai cassoni degli autocarri in posizione alzata per mancato rispetto delle distanze di sicurezza



26/01/2022

- Area Nord Ovest_ DT1
- Interferenza con Tubazione Idraulica non censita



03/02/2022

- Area Centro_ DT3
- Interferenza con linea MT non censita dall'ente Gestore



09/03/2022

- Area Nord Ovest DT1
- Durante attività di demolizione sono stati interferiti cavi elettrici in tensione per mancata disalimentazione della linea



28/04/2022

- Area Sud DT5
- Durante l'esecuzione di pali è stata danneggiata una condotta di smaltimento acque non censita correttamente.



10/05/2022

- Area Nord Ovest DT2
- Durante l'esecuzione di indagini strutturali e geognostiche è stata interferita una condotta di metano per mancato coordinamento con Ente Gestore



13/07/2022

- DT3 - A14_BOB tratta A
- Durante le attività di Bonifica Bellica sono stati intercettati e danneggiati cavi di Media Tensione con censiti in fase progettuale



27/07/2022

- 3° corsia Firenze Sud-Incisa Lotto 1N
- Durante le lavorazioni sono stati urtati i pali di una linea telefonica che sono caduti su una limitrofa viabilità locale per mancato rispetto delle distanze di sicurezza



30/07/2022

- 3° corsia Firenze Sud-Incisa Lotto 1N
- Nell'esecuzione di scavi è stato danneggiato un cavo di MT non segnalato in cantiere anche se censito

EVENTI RECENTI CANTIERI TECNE

- Nella mattinata del 24 novembre 2022 presso l'area di stoccaggio dei New Jersey del lotto 2 del cantiere di realizzazione della 3° corsia tra Firenze Sud e Incisa Valdarno si è verificato un grave incidente che ha coinvolto un operatore di Amplia Infrastructures.
- Al momento dell'incidente la squadra stava mettendo ordine nell'area di stoccaggio New Jersey. Per lo spostamento di un elemento NJ già posato a terra, si stava procedendo spingendo lo stesso con la benna di un escavatore.
- Nello strisciare sul piano pavimentato, il NJ è transitato sopra ad una cunetta e si è ribaltato su un fianco. Un operaio era presente nei pressi ed è rimasto con la gambe schiacciate sotto



Per garantire la sicurezza propria e dei colleghi è necessario rispettare sempre le procedure e prescrizioni di sicurezza in modo puntuale e rigoroso ed adottare comportamenti sicuri e responsabili evitando qualsiasi azione pericolosa. Il contributo di tutti è importante per prevenire situazioni di rischio.



Per la movimentazione dei materiali, utilizza solo le procedure corrette e le attrezzature previste.



Nello stoccaggio dei materiali, valuta con attenzione il piano di appoggio (che sia piano, uniforme, di adeguata portanza).



Non operare né transitare in prossimità di macchine che stanno operando. E' uno dei nostri principi inderogabili.



In caso di dubbio, ferma i lavori e verifica con un Responsabile!

UTILIZZA QUESTO SAFETY ALERT



Condividi e diffondi il presente Safety Alert con tutta l'Organizzazione e le maestranze in ogni occasione utile.

Grazie

