



Verbale del tavolo di coordinamento tecnico a cura della Commissione Trasporti dell'Ordine Ingg. della provincia di Napoli per l'organizzazione del convegno-seminario avente ad oggetto la mobilità sostenibile sul territorio della penisola Sorrentina e tematiche connesse del 16 febbraio 2023

Il 16 febbraio 2023, alle ore 17.00, presso la sede dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, si è riunito per la prima volta il tavolo di coordinamento tecnico a cura della Commissione Trasporti dell'Ordine Ingg. della provincia di Napoli per l'organizzazione del convegno-seminario avente ad oggetto la mobilità sostenibile sul territorio della penisola Sorrentina e tematiche connesse, presieduto e coordinato dall' Ing. Domenico Salierno.

Presenti alla riunione erano:

- Domenico Salierno (Comm. Trasporti)
- Pasquale Vetrano (Comm. Trasporti)
- Domenico Palomba (Comm. Trasporti)
- Sergio Burattini (A.I.P.S.)
- Antonio Pollio (A.I.P.S.)
- Benedetto Migliaccio (Comune di Vico Equense)

Era presente inoltre, Il Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli l'Ing. Gennaro Annunziata, invitato dal coordinatore.

L'Ing. Salierno aprendo i lavori del tavolo, ricorda come lo stesso è stato fortemente voluto alla Commissione e dall'A.I.P.S. per proseguire il lavoro iniziato da tempo con l'organizzazione di due eventi nel 2017 e nel 2019 e dal Comune di Vico Equense con i due progetti presentati nella seduta della Commissione Trasporti del 19 Gennaio 2023 ed allegati al relativo verbale.

Inoltre riferisce che l'Ing. Calvanese (Coordinatore della Commissione Beni Culturali) si scusa per l'assenza e, condividendo le idee ispiratrici del tavolo, comunica che darà il proprio contributo in occasione della prossima seduta della Commissione Trasporti del 28 febbraio 2023 che si terrà congiuntamente con la Commissione da lui coordinata.

Il Presidente Annunziata, ringrazia la Commissione Trasporti per il lavoro che sta svolgendo, e tutti i presenti per il tempo speso in forma volontaria e gratuita soprattutto in presenza. Elogia inoltre, l'impegno di chi porta le iniziative dell'Ordine "sul territorio" ovvero in punti della provincia che non sempre sono collegati agevolmente al capoluogo e che in alcuni casi scoraggiano i colleghi alla partecipazione alle attività svolte



presso la sede centrale dell'Ordine.

Il Presidente, condivide inoltre anche l'aspetto della multidisciplinarietà dell'evento oggetto del tavolo, permettendo una visione ampia e moderna dei problemi attuali, che richiedono sempre più competenze non ascrivibili al singolo professionista e crea il duplice effetto di formazione per i colleghi (rilascio dei CFP) e di informazione verso l'opinione pubblica.

L'Avv. Migliaccio, condividendo le parole del Presidente, illustra come alcune iniziative realizzate nel territorio della costiera sorrentina in occasione dei dissesti dei costoni e delle analisi della mobilità (riferiti ancora a rilevazioni effettuate nel 1966), manchino di una visione di sistema e/o di lungo periodo tipiche della cultura ingegneristica.

In merito ai temi oggetto del tavolo, l'Avv. Migliaccio illustra i due progetti menzionati in precedenza, del sistema funiviario di collegamento tra Seiano, Monte Faito e Tordigliano e, sfruttando la posizione baricentrica di Vico Equense, del parcheggio multipiano che potrebbe diventare fondamentale per il flusso turistico verso la costiera amalfitana e verso le zone interessate del Grande Progetto Pompei.

L'Ing. Salierno, condividendo l'analisi dell'Avv. Migliaccio ricorda come in passato si sia ipotizzato anche di creare una ZTL estesa all'intera costiera con la creazione di parcheggi perimetrali per permettere lo shift modale verso spostamenti più ecosostenibili.

Per quanto riguarda il convegno-seminario in programmazione si propone di affrontare la problematica iniziando a focalizzare l'attenzione verso alcuni problemi di mobilità interna, analizzati in collaborazione con l'ACaMIR, che potrebbero avere ricadute positive anche sul problema più generale della circolazione dell'intera costiera.

L'Ing. Pasquale Vetrano, si occuperà di analizzare gli interventi proposti anche attraverso studi relativi all'incremento di valore degli immobili delle zone coinvolte a vario titolo negli stessi, anche alla luce delle recenti decisioni prese a livello nazionale ed europeo. Inoltre l'Ing. Emanuela Vetrano, si occuperà dell'ipotesi di portare la linea Alta Velocità Roma-Napoli fino a Pompei, con la costruzione di un Hub, e delle influenze che quest'opera potrà avere anche sui flussi turistici dell'intera costiera sorrentina.

L'Ing. Burattini, illustra come "da statuto" l'A.I.P.S. fornisce consulenza sul territorio per la risoluzione di svariate problematiche, tra le ultime la costruzione di un depuratore e alcuni interventi di carattere idrogeologico per il ripristino del costone nella zona di Amalfi. Inoltre ricorda come gli eventi passati hanno avuto un seguito positivo anche grazie alla collaborazione di alcune aziende come ad esempio EAV, e ne auspica un coinvolgimento.



L'Avv. Migliaccio confermando la disponibilità a fornire a titolo gratuito la sede della S.S. Trinità e Paradiso di Vico Equense, auspica che il convegno-seminario si svolga orientativamente verso la metà del mese di giugno e si impegna a consultare i colleghi sindaci dei comuni limitrofi per evitare la coincidenza con altre festività o manifestazioni che potrebbero rendere difficoltoso l'afflusso ed il deflusso dei partecipanti.

I lavori terminano alle ore 18.50. La riunione successiva sarà fissata con l'accordo delle persone interessate e comunicata attraverso gli indirizzi mail forniti dagli stessi.

L.C.S.

f.to

Coordinatore Ing. Domenico Salierno

Segretario Ing. Domenico Palomba