



**Verbale della seconda seduta del tavolo di coordinamento tecnico a cura della
Commissione Trasporti dell'Ordine Ingg. della provincia di Napoli per
l'organizzazione del convegno-seminario avente ad oggetto la mobilità sostenibile
sul territorio della penisola Sorrentina e tematiche connesse del 15 marzo 2023**

Il 15 marzo, alle ore 15.00, presso la sede della Direzione del Parco Archeologico di Pompei in Via Plinio n°26, si è riunito in seconda seduta il tavolo di coordinamento tecnico a cura della Commissione Trasporti in collaborazione con la Commissione Ingegneria dei Beni culturali dell'Ordine Ingg. della provincia di Napoli per l'organizzazione del convegno-seminario avente ad oggetto la mobilità sostenibile sul territorio della penisola Sorrentina e tematiche connesse, presieduto e coordinato dall'ing. Domenico Salierno e dall'ing. Vincenzo Calvanese nelle rispettive qualità.

Presenti alla riunione sono:

- Domenico Salierno (Comm. Trasporti)
- Pasquale Vetrano (Comm. Trasporti)
- Domenico Palomba (Comm. Trasporti)
- Vincenzo Calvanese (Comm. Ing. Beni Culturali)
- Antonio Pollio (A.I.P.S.)
- Federico Gargiulo (A.I.P.S.)
- Carolina Mazzella (Consigliere Comune di Massa Lubrense)
- Mariano Pontecorvo (Consigliere Comune di Sorrento)
- Gianvincenzo Esposito (consulente Comune di Sorrento)
- Benedetto Migliaccio (Vice sindaco Comune di Vico Equense)

I lavori della commissione sono iniziati seguendo il relativo seguente ordine del giorno:

1. Lettura del verbale della prima seduta del tavolo di coordinamento tecnico tenutasi il 16 febbraio 2023
2. Definizione della data più idonea allo svolgimento del convegno-seminario
3. Definizione della sede più idonea allo svolgimento del convegno-seminario
4. Definizione degli argomenti oggetto degli interventi

Per il primo punto all'o.d.g., i coordinatori danno seguito alla lettura del verbale del 16 febbraio 23 soprattutto a beneficio degli assenti della prima seduta del tavolo tecnico ed evidenziano che dai contenuti dello stesso si è dato luogo all'o.d.g. odierno.

Intervengono A.I.P.S. e i comuni della penisola sorrentina oggi presenti offrendo il patrocinio delle rispettive istituzioni rappresentate per l'organizzazione del convegno la cui organizzazione sarà in capo all'Ordine degli Ingg. della provincia di Napoli a cura della Commissione Trasporti e della Commissione Ingegneria dei Beni Culturali con il fine di ottenere CFP da parte degli iscritti all'Ordine.

Passando al secondo e terzo punto all'o.d.g., il Comune di Vico Equense nella persona del Vicesindaco Avv. Migliaccio conferma di offrire a titolo gratuito la sede del convegno nel Complesso della S.S. Trinità e Paradiso



in Vico Equense a Viale della Rimembranza n.1 per il giorno venerdì 16 giugno a partire dalle ore 9.00 fino alle 14.00. I presenti accettano e ringraziano.

Il Comune di Massa Lubrense, nella persona della Consigliera Mazzella offre la sede di Villa Angelina del suo comune per un eventuale convegno successivo. I coordinatori ringraziano vivamente e accettano tale disponibilità e si impegnano sin d'ora a valutare un secondo step congressuale dopo l'estate.

Riguardo al quarto punto all'o.d.g., si passa a discutere il programma del convegno. Si propone:

- Iscrizione dei partecipanti aspiranti ai CFP dalle 8 alle 9
- Saluti iniziali del Presidente dell'Ord. Ingg, Napoli, del sindaco di Vico Equense e delle rappresentanze istituzionali presenti al convegno, il tutto dalle 9 alle 10
- Prima sessione a cura della Commissione Trasporti con inizio alle 10 strutturata in 4 interventi (ca.15'/cad.)
- Coffee break 15'
- Seconda sessione a cura della Commissione Ing. dei beni Culturali con inizio alle 11.30 strutturata in 4 interventi (ca.15'/cad.)
- Conclusioni (provvisoriamente a cura dei due coordinatori ed altre autorità/esperti da individuare)
- Termine ore 13.30/14

I CFP riconoscibili agli ing. regolarmente iscritti, secondo il regolamento CNI, saranno 3.

Titolo provvisorio: *"La mobilità sostenibile della penisola sorrentina in funzione delle opportunità nascenti dall'implementazione dell'offerta del turismo archeologico della "Grande Pompei". Tematiche connesse"*.

Per la prima sessione coordinata della Commissione Trasporti, l'Ing. Salierno propone:

- Realizzazione dell'HUB ferroviario e della linea A.V. fino a Pompei. Effetti e ricadute a livello macro territoriale
- Proposte trasportistiche in funzione dell'implementazione dell'offerta turistica in penisola sorrentina proveniente dal turismo archeologico
- I progetti del Comune di Vico Equense in tema di mobilità sostenibile
- I progetti di mobilità sostenibile della penisola sorrentina. Scenari a breve – medio – lungo termine.

L'ing. Vetrano, in relazione al primo punto proposto dall'ing. Salierno, suggerisce di articolarlo con il seguente tema: *"L'opportunità dei progetti infrastrutturali di generare valore per il territorio e la collettività: l'HUB ferroviario per l'A.V. agli scavi di Pompei"*

Nella seconda sessione coordinata della Commissione Ing. dei beni Culturali, l'Ing. Calvanese propone di trattare il legame tra il valore paesaggistico della Penisola Sorrentina e quello storico del Parco archeologico di Pompei e la possibilità di implementare le potenzialità turistiche attrattive, puntando alla permanenza dei turisti del Parco per più giorni, considerata anche la presenza dei siti periferici del Parco ed il potenziale ricettivo della penisola Sorrentina. Per il raggiungimento dell'obiettivo è necessario un funzionamento efficace dei trasporti sul territorio ed il loro potenziamento, come rappresentato dall'apertura dell'"Alta Velocità" Roma – Pompei.



Pertanto, nel convegno si prevede di illustrare l'offerta turistica del Parco Archeologico di Pompei che comprende anche i meravigliosi siti "periferici" e le implementazioni previste anche in funzione dell'enorme affluenza registrata nell'ultimo periodo.

L'Ing. Salierno riferisce che il tavolo si prefigge l'obiettivo di far dialogare gli attori dei territori in questione prodromicamente al convegno e sarebbe auspicabile, per dare maggiore valenza al lavoro che si andrà a svolgere, organizzarsi per pubblicare gli atti del convegno talché gli stessi possano costituire un valido spunto per gli eventi successivi e dare la maggiore diffusione possibile delle tematiche poste in campo.

La Consigliera Mazzella, facendo i complimenti a Pompei ed al MIBACT per l'immagine che gli scavi hanno nel mondo, ribadisce come attualmente, anche se l'offerta turistica della costiera e di Pompei sono correlate tra loro, il problema principale rimane la viabilità tra i siti di interesse.

Il Consigliere Pontecorvo rilancia l'idea di realizzare una ZTL estesa all'intera costiera con parcheggi periferici e la possibilità di raggiungere tutti i siti tramite l'uso di mezzi sostenibili sia su ferro che su gomma elettrici.

L'Avv. Migliaccio riferisce come attualmente il piano del Parco del Monti Lattari e quello della Città Metropolitana di Napoli non sembrano interfacciarsi tra di loro e con i comuni interessati. Mettendo a sistema le eccellenze dei territori confinanti, riconosciuti quali vere eccellenze di bellezza e accoglienza a livello internazionale, si potrebbero unire in 10-15 minuti di percorrenza luoghi di cultura e di importanza paesaggistica. Un'ulteriore criticità appare inoltre il problema dell'approvvigionamento merceologico nei comuni della zona sorrentina che ricorrono all'uso di mezzi su gomma sempre più pesanti ed inquinanti oltre che ingombranti e rallentanti il traffico veicolare nei tratti misti (segnatamente in zona Scutolo).

L'Ing. Vetrano, condividendo l'analisi dell'Avvocato Migliaccio, ribadisce come appare necessario uno studio approfondito delle motivazioni degli spostamenti che interessano tali aree e degli impatti economici che eventuali cambiamenti avrebbero sulle attività presenti.

Alle 17.15 ha termine la riunione del tavolo tecnico che **si riconvoca sin d'ora per il giorno mercoledì 19 aprile ore 15 presso la stessa sede odierna di via Plinio, 26 Pompei, valendo il presente verbale anche quale prossimo invito a partecipare, con il seguente o.d.g.:**

1. **Letture del verbale del 15.03.2023**
2. **Comunicazioni dei due coordinatori in relazione alla seduta congiunta delle due commissioni del 29.03.2023**
3. **Scelta dei temi proposti per gli interventi e le relazioni del convegno**
4. **Individuazione dei relatori ed eventuali inviti a personalità esterne alle istituzioni rappresentate dai partecipanti al tavolo**
5. **Varie ed eventuali**



Ordine degli Ingegneri
della provincia di Napoli

Commissione Trasporti

L.C.S.

f.to

Coordinatore Ing. Domenico Salierno

f.to

Coordinatore Ing. Vincenzo Calvanese

f.to

Segretario Ing. Domenico Palomba