



Verbale Commissione Trasporti del 03 Maggio 2023

Il 03 Maggio 2023, alle ore 17.00, presso la sede dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, come da regolare convocazione, si è riunita la Commissione Trasporti, presieduta dal Coordinatore Ing. Domenico Salierno.

Presenti alla riunione erano:

- Domenico Salierno
- Serena Riccio
- Pasquale Vetrano
- Domenico Palomba
- Gianfranco Mazza
- Arturo Mercogliano
- Luigi Pagliara

I lavori della commissione sono iniziati seguendo il relativo seguente ordine del giorno:

1. Lettura verbale seduta precedente a cura del segretario.
2. Informativa del segretario sulla partecipazione della commissione all'evento Energymed del 31 marzo scorso.
3. Patrocinio e partecipazione dell'ordine Ingg. Napoli, su proposta della commissione trasporti, alla conviviale del Rotary club Napoli del 9.5.23 hotel Royal per la celebrazione del centenario della progettazione dell'autostrada Napoli Pompei unitamente a U.I. Napoli e SAM SPA, informativa del coordinatore.
4. Relazione del coordinatore sull'organizzazione del convegno-seminario con CFP del 16.6.23 in collaborazione con la commissione ing. beni culturali: tavolo tecnico, patrocinii, interventi e relazioni. Ulteriori possibili partecipazioni e patrocinii.
5. varie ed eventuali.

In merito al primo punto, Il Segretario legge i punti salienti del verbale della seduta del 29.3.23, i presenti concordano all'unanimità.

Riguardo al secondo punto all'O.d.g., l'Ing. Palomba ricorda che il 31 marzo scorso si è tenuto il convegno co-organizzato dalla commissione trasporti e dall'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT) dal titolo *"La mobilità sostenibile ed elettrica: a che punto siamo ...e perché"*. Il convegno ha visto come moderatore lo stesso Ing. Palomba che ha sostituito il Prof. Ing. Francesco Saverio Capaldo che si è dovuto assentare per un impegno improvviso ed improrogabile. I saluti istituzionali hanno visto la partecipazione dell'Ing. Luca Cascone (Presidente della Commissione Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti



della Regione Campania), dell'Ing. Eduardo Pace (Consigliere dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli) e del nostro coordinatore Ing. Domenico Salierno. Nella prima sessione sono intervenuti il Prof. Ing. Luigi Biggiero (Docente di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto nel Dipartimento di Ing. civile, edile e ambientale UNINA Federico II) che ha esaminato alcuni problemi relativi al posizionamento ed alle dimensioni delle batterie per auto elettriche, l'Ing. Paolo Del Gais (Funzionario assegnato alla unità programmazione e progettazione di ACaMIR) che ha illustrato i contenuti del Piano Direttore della Mobilità Regionale della Campania e l'Ing. Valerio Piras (Segretario Euromobility) che ha rappresentato i dati sulla mobilità sostenibile raccolti nelle principali 50 città italiane. La seconda sessione, spazio interamente dedicato alle aziende, ha visto la partecipazione del Dott. Andrea Razeto (Director of CSR and Sustainability HITACHI RAIL) che ha illustrato l'impegno della sua azienda verso le applicazioni MaaS (Mobility as a Service), dell'Ing. Federico Caleno (Amministratore Unico ENEL X Way) e l'Ing. Andrea Lauria (District Manager ABB Electrification Business) che hanno illustrato i programmi delle rispettive aziende per l'incremento del numero di infrastrutture di ricarica elettrica in Italia, dell'Ing. Nicola Pascale (Amministratore Unico ANM) che ha illustrato le azioni di ANM per il trasporto su rotaia e su gomma, per colonnine di ricarica, impianti fotovoltaici e applicazioni digitali, infine il Dott. Umberto De Gregorio (Presidente EAV) ha illustrato l'impegno di EAV con i numerosi investimenti per nuovi treni, ammodernamento delle stazioni, delle rotaie e dei sistemi di segnalamento. Il materiale proiettato durante il convegno ed alcune foto e interviste già sono state rese disponibili sul sito della manifestazione www.energymed.it. Inoltre nel pomeriggio del 31 marzo lo stesso Ing. Palomba è rimasto a disposizione del pubblico presso lo stand dell'Ordine per lo "sportello di consulenza delle commissioni".

Riguardo il terzo punto all'O.d.g., il coordinatore Ing. Salierno riferisce del patrocinio che l'Ordine degli Ingg. di Napoli ha riconosciuto al conviviale del Rotary club Napoli del 9.5.23 da tenersi il 9 maggio p.v. presso l'Hotel Royal Continental sul tema *"In cammino per il centenario, la progettualità di una grande infrastruttura: l'autostrada Napoli-Pompei. Il ruolo del Rotary, degli Ingegneri e delle Imprese"* che sarà coordinato da egli stesso, che illustrerà anche una sua relazione frutto di una ricerca su documenti storici relativi alla progettazione e alla costruzione della Napoli-Pompei (Allegato 1).

Passando al quarto punto all'O.d.g., l'Ing. Salierno illustra il convegno del 16.6.23 organizzato dalla nostra commissione in collaborazione con la commissione Ing. dei Beni Culturali dal titolo *"La mobilità sostenibile in penisola Sorrentina in funzione delle opportunità nascenti dall'implementazione dell'offerta del turismo archeologico della "Grande Pompei". Tematiche connesse."* che si terrà presso il Complesso SS. Trinità e



Paradiso nella sala delle colonne al 1° piano in via Rimembranza 1 a Vico Equense. Il convegno secondo il programma (Alleg. 2) che verrà trasmesso ai referenti delle due commissioni per l'approvazione in consiglio ed il rilascio di cfp, inizierà alle 8.00 con l'ingresso dei partecipanti e terminerà alle 14.00 con la possibilità di rilascio di 3 CFP a tutti gli ingegneri che parteciperanno all'intero evento. Tra i saluti istituzionali sono stati invitati tutti i comuni della costiera sorrentina, l'Ordine Ingg. Napoli, la Regione Campania, l'Unione Industriali Napoli, il Dipartimento di Strutture per l'Ingegneria e l'Architettura (DiSt) della Federico II, EAV srl, il Rotary club Napoli e l'Associazione Ingegneri Penisola Sorrentina (A.I.P.S.). La sessione degli interventi, ancora in fase di definizione, vede al momento la partecipazione dei colleghi componenti della commissione trasporti Emanuela Vetrano, Luigi Pagliara e Raffaella Salierno, del Geom. Francesco Iovine (Dirigente dell'ufficio Europa del Comune di Vico Equense), dell'Arch. Filippo Innocenti (Director Zaha Hadid Architects London U.K.), dell'Arch. Mariano Nuzzo (Soprintendente ABAP per l'Area Metropolitana di Napoli), della Prof. Arch. Marina Fumo (Direttrice Centro Ricerca Interdipartimentale CITTAM – Università Federico II) e del Dott. Gabriel Zuchtriegel (Direttore Parco Archeologico di Pompei). Le conclusioni saranno a cura dei due coordinatori Ing. Domenico Salierno ed Ing. Vincenzo Calvanese, del Vicesindaco di Vico Equense Avv. Benedetto Migliaccio, del referente commissione trasporti Ordine Ingg. Napoli Ing. Serena Riccio.

Al quinto punto all'O.d.g. la referente Ing. Serena Riccio riferisce di una proposta di evento formativo, presentata dalla commissione Ing del Turismo, da tenersi presumibilmente il 03 luglio 2023, dalle ore 16,00 alle 19.00 circa, presso la Biblioteca Storica della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli Federico II a Piazzale Tecchio, in cui viene chiesta la collaborazione della nostra commissione.

Il coordinatore Salierno, rilevata la consistenza ancora embrionale della proposta e dell'impegno attuale della commissione sull'evento di cui al punto precedente, chiede alla referente di presentare ai colleghi coordinatori della commissione Ing. del Turismo una proposta di incontro o di una commissione congiunta per definire insieme gli eventuali dettagli.

I lavori terminano alle ore 18.50.

L.C.S.

f.to

Coordinatore Ing. Domenico Salierno

Segretario Ing. Domenico Palomba



ALLEGATO 1



ABSTRACT DELL'INTERVENTO DELL'ING. D. SALIERNO NELLA CONVIVIALE ROTARY CLUB NAPOLI SUL TEMA:

***“In cammino per il centenario, la progettualità di una grande infrastruttura:
l'autostrada Napoli-Pompei.
Il ruolo del Rotary, degli Ingegneri e delle Imprese”.***

Il mio compito stasera è, nell'introdurre i ns ospiti, tracciare la storia della progettualità di questa grande infrastruttura che, per l'epoca, per la funzione e per lo sforzo imprenditoriale è paragonabile a quella dell'alta velocità ferroviaria dell'ultimo decennio. Anzi di più, e non esagero, per la novità, l'intuito e la capacità ingegneristica e imprenditoriale che rappresentò sullo scenario mondiale, come meglio vedremo appresso.

Ho detto volutamente progettualità e non progettazione perché con questo termine ho inteso che si celebrasse il centenario nella maniera più ampia: a partire dall'opera tecnica che inizia appunto con la progettazione trasportistica del 1923 (di quella che sarà definita nella relazione di presentazione dell'opera “l'Autostrada più bella del mondo”), che passa attraverso l'idea del service con la fondazione del Rotary club Napoli nel 1924, che si concretizza con la volontà e le risorse di grandi uomini Rotariani dell'imprenditoria napoletana ben 19 (in particolare De Lieto, De Conciliis e Landi che saranno poi i designati costruttori) con la nascita della Società anonima Autostrade Meridionali spa il 21 Maggio del 1925.

L'intrapresa inizia per l'intuito e la genialità di un grande ingegnere italiano: il milanese Piero Puricelli, egli inventa per primo al mondo il concetto di autostrada, progetta quindi di concerto con l'Ing. Capo della provincia di Napoli Tortora e l'Ing. De Lieto (collaborato dagli ing.ri Leone e Zanchi) l'autostrada Napoli Pompei, primo tratto del più ambizioso obiettivo di congiungere il capoluogo con Salerno. Infatti è proprio da questa esigenza di dare un collegamento veloce, sicuro e moderno tra i due porti in grande espansione commerciale di Napoli e Salerno che nasce l'idea della ns autostrada, pur essendoci all'epoca in Campania un parco veicoli circolante, secondo i miei calcoli, di appena 5000 unità, rispetto alle circa 45.000 della Lombardia.

La posa della prima pietra avviene il 25 giugno 1925. Vi fu poi un iter di approvazioni e reperimento risorse che durò fino all'atto addizionale del 24 novembre 1927 quando i lavori iniziarono concretamente per terminare in poco più di 11 mesi ed il 28 ottobre 1928 viene inaugurato il primo tratto. Il 1 gennaio 1930 viene inaugurato il collegamento di 960 mt con Castellammare e alla fine di giugno del 1936 vengono completati i 3 km più impegnativi (per le opere d'arte occorrenti) dalla stazione di p.zza Garibaldi (nell'attuale via G. Ferraris) a Barra. In altri termini i circa 24 km



diventano percorribili in 30 minuti !

E sono questi i temi che legano tra loro quelle realtà pionieristiche dell'epoca e ancora oggi presenti nella ns. società civile qui rappresentate da: il presidente del ns. Rotary, il presidente dell'ordine Ingg. Napoli, il presidente dell'U.I. Napoli, l'A.D. di Autostrade Meridionali spa.

Ma la storia non si ferma qui; bisogna aspettare gli anni '50 ed in particolare il 1952 quando il prof. Luigi Tocchetti (CONSIDERATO IL 4° PADRE DELL'A3), e qui di nuovo il fil rouge col Rotary che ritorna, viene incaricato della progettazione del raddoppio di carreggiata già dal 1952 e poi dal '58 al '64 si compie finalmente il collegamento con Salerno con opere ardite di ingegneria, attraversando scenari paesaggistici straordinari tanto da continuare a meritarsi l'appellativo di Autostrada più bella del mondo. Infatti ottiene nel 1961 il premio InArch (Istituto nazionale di architettura Campania) ed un giudizio entusiastico del prof. Piccinato nel 1969 !

Continuiamo a tracciare l'evoluzione tecnica dell'opera fino ai giorni ns. La fine degli anni '90 e il primo decennio del 2000 vedono la progettazione e la realizzazione della terza corsia che risulta indispensabile per i volumi di traffico che ormai impegnano tale fondamentale arteria della rete autostradale italiana, l'ammodernamento di tutti gli svincoli e la realizzazione di nuove uscite, l'inaugurazione e l'implementazione del sistema viacard e telepass, la creazione delle 2 nuove barriere dei caselli di Napoli Sud e di Nocera. Anche questa fase vede intrecciarsi la presenza di rappresentanti del ns club con le sorti di questa infrastruttura. Mi riferisco in particolare al compianto e mio indimenticato maestro Prof. Ing. Renato Lamberti, professionista di spicco internazionale già docente e direttore dell'istituto e dipartimento trasporti della facoltà di ingegneria federiciana, ns ex consocio con cui chi vi parla ha avuto il privilegio di assumere l'incarico congiunto per la stesura del progetto dello svincolo e terza corsia di Ercolano Scavi in via cupa Monti. Ricordo infine anche il ns consocio Ing. Bruno Capaldo, che saluto, il quale con la sua impresa ha realizzato uno dei lotti più importanti inerenti la modernizzazione dell'A3 con la realizzazione del nuovo svincolo di Torre Annunziata Nord e la terza corsia.

In estrema sintesi questo excursus storico si può concludere così:

Il Rotary club Napoli e l'autostrada Napoli Pompei: una strada insieme lunga 100 anni ! Auguri al Rotary ma anche ai protagonisti di quella straordinaria stagione. Ripetiamola !

Passo ora la parola ai ns 3 ospiti a cui chiedo, attraverso il saluto che porgeranno



**Ordine degli Ingegneri
della provincia di Napoli**

Commissione Trasporti

da parte degli enti e istituzioni rappresentate, una testimonianza dell'importanza che hanno significato all'epoca le sinergie dei ruoli di loro competenza e quello che potrebbero oggi rappresentare mettendoli di nuovo in campo.



ALLEGATO 2



Programma convegno 16 giugno '23

Convegno 16 giugno '23 organizzato da Ordine Ing. Napoli a cura della commissione trasporti e commissione ingegneria beni culturali con 3 CFP

Sede: Complesso SS. Trinità e Paradiso 1* piano sala delle colonne in via Rimembranza 1 Vico Equense (Na)

**Titolo: La mobilità sostenibile in penisola Sorrentina in funzione delle opportunità nascenti dall'implementazione dell'offerta del turismo archeologico della "Grande Pompei".
Tematiche connesse.**

Ore 8,00 iscrizione partecipanti per cfp

Ore 9,00 inizio convegno con saluti istituzionali di:

- Presidente Ordine Ingg. Napoli ing. Gennaro Annunziata
- Regione Campania Presidente Commissione Trasporti ing. Luca Cascone*
- Sindaco di Vico Equense
- Sindaco di Sorrento
- Sindaco di Massa Lubrense
- Sindaco di Meta di Sorrento*
- Sindaco di Piano di Sorrento*
- Sindaco di S. Agnello*
- Unione Industriali Napoli Delegato Marketing Associazione Penisola Sorrentina dott. Mario Colonna
- Università degli studi di Napoli Federico II Direttore Dipartimento strutture per l'ingegneria e l'architettura Dist Scuola politecnica federiciana prof. Ing. Andrea Prota.
- EAV srl Direzione Produzione del Servizio Ferroviario ing. Mario D'Avino
- Presidente Rotary club Napoli Ing. Antonio Ascione
- Presidente A.I.P.S. ing. Sergio Burattini

Ore 10,00 - 1^ sessione a cura della commissione trasporti

- "L'opportunità dei progetti infrastrutturali di generare valore per il territorio e la collettività: l'HUB ferroviario per l'A.V. agli scavi di Pompei". Ing. Emanuela Vetrano Commissione Trasporti Ordine Ingg. Napoli - Manager Transportation, Logistic & Infrastructure PwC Business Service srl.
- "Proposte trasportistiche in funzione dell'implementazione dell'offerta turistica in penisola sorrentina proveniente dal turismo archeologico." Ing. Luigi Pagliara Commissione Trasporti Ordine Ingg. Napoli - RUP ACaMIR
- "I progetti del Comune di Vico Equense in tema di mobilità sostenibile." Francesco Iovine Dirigente Ufficio Programmazione e progettazione LL.PP. - Ufficio Europa del Comune di Vico Equense
- "I progetti di mobilità sostenibile all'interno della penisola sorrentina. Scenari a breve – medio – lungo termine." Ing. Raffaella Salierno Commissione Trasporti Ordine Ingg. Napoli – Associata Studio Tecnico d'Ingegneria DSD consulente ACaMIR.



- “La bellezza dell'architettura contemporanea quale attrattore di investimenti e di opere anche in materia di infrastrutture trasportistiche” Arch. Filippo Innocenti Director Zaha Hadid Architects London U.K.

Ore 11,45 coffee break offerto dal comune di Vico Equense

Ore 12,00 - 2^ sessione a cura della commissione ingegneria beni culturali

- “La tutela dell’archeologia, belle arti e paesaggio volano di sviluppo del territorio.” Arch. Mariano Nuzzo Soprintendenza ABAP Area Metropolitana di Napoli.
- “Tracciati Antichi: memorie tangibili e intangibili nel territorio di Vico Equense” Prof. Arch, Marina Fumo, direttrice Centro Ricerca Interdipartimentale CITTAM – Università Federico II.
- “La Grande Pompei quali frontiere?” Dott. Gabriel Zuchtriegel Direttore parco archeologico di Pompei.

Ore 13,00 conclusioni a cura dei 2 coordinatori ing. Domenico Salierno ed ing. Vincenzo Calvanese, del vicesindaco di Vico Equense avv. Benedetto Migliaccio, del referente commissione trasporti Ordine ingg. Napoli ing. Serena Riccio.

Ore 14 chiusura lavori

Comitato organizzatore: Comune di Vico Equense: vice sindaco avv. Benedetto Migliaccio, Assessore turismo, trasporti e mobilità sostenibile dott. Ciro Maffucci, Responsabile servizio turismo Dott.ssa Luciana Coppola – Ordine ingg. Napoli: coordinatore commissione ingegneria beni culturali ing. Vincenzo Calvanese, coordinatore commissione trasporti ing. Domenico Salierno, segretario commissione trasporti ing. Domenico Palomba.

Responsabile tecnico-scientifico: ing. Domenico Salierno

Patrocinato da: Regione Campania, Comune di Vico Equense, Sorrento, Massa Lubrense, Dipartimento strutture per l'ingegneria e l'architettura DiSt Scuola politecnica federiciana, Parco Archeologico di Pompei, Soprintendenza Abap Area Metropolitana Napoli, Unione Industriali Napoli, Rotary Club Napoli.

Si ringrazia per la gentile collaborazione EAV srl e A.I.P.S..

Si informano i partecipanti al convegno che la viabilità da Napoli alla sede dell'evento è esclusa dal dispositivo delle targhe alterne che dal 01.06.2023 andrà in vigore tutti i giorni dalle 9 alle 19 dalla frazione Seiano fino al Comune di Massa Lubrense.

N° partecipanti 120

LEGENDA: * NON CONFERMATA LA PARTECIPAZIONE