



**Verbale della quarta seduta del tavolo di coordinamento tecnico a cura della  
Commissione Trasporti dell'Ordine Ingg. della provincia di Napoli per  
l'organizzazione del convegno-seminario avente ad oggetto la mobilità sostenibile  
sul territorio della penisola Sorrentina e tematiche connesse del 24 maggio 2023**

Il 24 maggio, alle ore 16.00, presso la sede della Direzione del Parco Archeologico di Pompei in Via Plinio n°26, si è riunito in quarta seduta il tavolo di coordinamento tecnico a cura della Commissione Trasporti in collaborazione con la Commissione Ingegneria dei Beni culturali dell'Ordine Ingg. della provincia di Napoli per l'organizzazione del convegno-seminario avente ad oggetto la mobilità sostenibile sul territorio della penisola Sorrentina e tematiche connesse, presieduto e coordinato dall'ing. Domenico Salierno e dall'ing. Vincenzo Calvanese nelle rispettive qualità.

Presenti alla riunione sono:

- Domenico Salierno (Comm. Trasporti)
- Pasquale Vetrano (Comm. Trasporti)
- Domenico Palomba (Comm. Trasporti)
- Vincenzo Calvanese (Comm. Ing. Beni Culturali)
- Sergio Burattini (A.I.P.S.)
- Federico Gargiulo (A.I.P.S.)
- Gianvincenzo Esposito (consulente Comune di Sorrento)
- Benedetto Migliaccio (Vice sindaco Comune di Vico Equense)

Erano presenti, inoltre Antonio Ascione (Presidente Rotary Club Napoli), Raffaella Salierno (Comm. Trasporti – consulente Contec Ingegneria srl), Luigi Pagliara (Comm. Trasporti - RUP ACaMIR) e Filippo Innocenti (Director Zaha Hadid Architects London U.K.)

Per agevolare la partecipazione di tutti gli interessati è stato reso disponibile un collegamento a distanza a chi ne ha fatto richiesta.

I lavori della commissione sono iniziati seguendo il relativo seguente ordine del giorno:

1. Incontro con i relatori e confronto sulle relazioni.
2. Dettagli ed eventuali precisazioni in merito all'organizzazione del convegno.
3. Patrocini.
4. Varie ed eventuali.

In apertura dei lavori, il coordinatore l'Ing. Salierno riferisce di aver ricevuto le scuse del Geom. Francesco Iovine (Dirigente Ufficio Programmazione e progettazione LL.PP. e Ufficio Europa del Comune di Vico Equense) e della Consigliera Carolina Mazzella (Comune di Massa Lubrense) per non essere riusciti a partecipare alla seduta odierna per improvvisi impegni istituzionali.

L'Ing. Burattini, porta i saluti del Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli Gennaro



---

Annunziata che non partecipa alla seduta per impegni precedenti e lo ha delegato per le decisioni che saranno prese nel corso della seduta stessa.

Per il primo punto all'o.d.g., i due coordinatori presentano i relatori che intervengono al tavolo odierno, citando il titolo della loro relazione e passando la parola agli stessi che molto in sintesi tracciano il tema che hanno inteso affrontare.

L'Ing. Pagliara, illustrerà l'analisi di ACaMIR dei collegamenti tra i sei comuni coinvolti nel convegno ed i siti archeologici limitrofi affrontando tutti i temi della filiera trasportistica e le loro ricadute sulla domanda di trasporto. Lo stesso si concentrerà su tre argomenti principali dell'accessibilità della costiera sorrentina: il prolungamento del tracciato storico della SS145 sorrentina, la possibilità di rafforzare la direttrice interna dei monti lattari e il superamento della capacità della galleria di Pozzano. Infine sarà fatto un accenno allo studio della nuova stazione AV "Vesuvio Est" che dovrà sorgere nel Comune di Striano e che costituirà un punto di interscambio tra la linea EAV Sarno-Poggiomarino e quella FS a Monte del Vesuvio.

L'Ing. Pasquale Vetrano, in rappresentanza dell'Ing. Emanuela Vetrano, descrive l'intervento di quest'ultima che, partendo da studi già effettuati su altre stazioni AV dell'impatto della loro costruzione sul territorio circostante, ad esempio, in termini di incremento dei posti di lavoro, accessibilità della zona, incremento del valore immobiliare dell'area in cui sono insediate, analizzerà la stazione di Pompei evidenziando la particolare caratteristica di avere una destinazione ad alto impatto turistico non solo per Pompei ma anche per l'intera costiera.

L'Ing. Raffaella Salierno, partendo dall'Accordo Quadro della Regione Campania per le opere per la mobilità sostenibile nei comuni dell'area metropolitana, illustrerà alcuni progetti di fattibilità tecnica ed economica realizzati in alcuni comuni della costiera. Sarà illustrato un inquadramento territoriale sui punti di forza e di debolezza del territorio attraverso dati ISTAT sul numero di turisti, sul traffico ed altro. Saranno mostrate delle Best Practice attuate in un territorio con caratteristiche simili in Bolivia dove ci sono sistemi funicolari che superano anche dislivelli di oltre 1000 metri. Infine saranno analizzati dei sistemi di trasporto intermodale implementabili anche in altre zone della regione e che potrebbero costituire un esempio virtuoso di risoluzione di alcune problematiche.

L'Arch. Filippo Innocenti, partendo dalle opere già realizzate in Campania dallo studio Zaha Hadid Architects della Stazione Marittima di Salerno e della Stazione AV di Napoli Afragola, mostrerà come le opere realizzate costituiscano l'opportunità di creare valore aggiunto anche al territorio circostante. Inoltre lo studio è attualmente impegnato in varie opere in varie parti del mondo, in cui sono presenti anche alcune proposte interessanti di mobilità alternativa.



Il coordinatore Calvanese, illustra gli interventi della sessione a cura della commissione Ingegneria dei Beni Culturali. Nel primo intervento, il Soprintendente ABAP Arch. Mariano Nuzzo mostrerà la visione della tutela come opportunità di crescita economica e culturale. Nel secondo intervento, l'Arch. Marina Fumo, direttrice Centro Ricerca Interdipartimentale CITTAM, tratterà il tema dei muri a secco che hanno ottenuto il riconoscimento come patrimonio immateriale dell'UNESCO e della riscoperta di alcuni percorsi antichi che potranno avere la duplice funzione di valorizzare parti del territorio e riscoprire bellezze della costiera sconosciute alla maggior parte dei turisti. Infine, il Direttore parco archeologico di Pompei Dott. Gabriel Zuchtriegel, mostrerà come il Parco è diventato uno dei maggiori attrattori esistenti in Italia con una proiezione di oltre 4 milioni di visitatori nel corso del 2023. Illustrerà alcuni incentivi che si stanno valutando al fine di evitare il turismo "mordi e fuggi" mediante un sistema di bigliettazione integrato che coinvolga anche siti limitrofi dalla costiera fino a Castellammare. Altri studi riguarderanno lo sviluppo della Buffer Zone intorno ai siti archeologico culturali in termini di attività commerciali e ricettive, l'istituzione dell'Artebus, un minibus nato per agevolare il collegamento con la villa rustica di Boscoreale, Villa Regina, le ville nobiliari di Oplontis, Villa di Poppea e Stabia, Villa Arianna e Villa San Marco ed il Museo archeologico di Stabia Libero D'Orsi presso la Reggia di Quisisana. Infine, per avvicinare anche i più giovani, nel mese di maggio è stato organizzato il progetto didattico "Sogno di Volare" che coinvolge circa 400 studenti di Pompei e Torre del Greco in una rappresentazione teatrale in coproduzione con Ravenna Festival.

L'Avv. Migliaccio, complimentandosi con i due coordinatori per la scelta dei relatori e per la completezza degli argomenti trattati e confermando la sua partecipazione alle conclusioni finali, auspica la nascita di soluzioni innovative per i problemi che sono presenti in costiera ormai da decenni, come ad esempio, la parte del Piano Urbanistico Territoriale, rimasta sostanzialmente inattuata, riguardante il decongestionamento della costiera e lo studio delle ricadute sul centro di Vico per le limitazioni della galleria di Pozzano in termini di mezzi pesanti e trasporti di merci pericolose.

L'Ing. Salierno, condividendo l'analisi dell'avvocato, ribadisce come l'attuale convegno non si prefigge l'obiettivo di trovare soluzioni immediatamente attuabili ai numerosi problemi della costiera ma vuole mostrare un metodo di analisi e cooperazione per formulare proposte di risoluzione che poi saranno analizzate ed attuate dai decisori politici.

L'Ing. Pagliara, concordando con le parole dell'Ing. Salierno ricorda come sarebbe sbagliato confondere la problematica della decongestionamento della penisola sorrentina con quella dell'offerta trasportistico culturale tra i vari siti di interesse turistico. Se pur in parte collegati tra loro, i due problemi non possono considerarsi come uniti in un'unica trattazione.



---

L'Ing. Salierno, ringraziando tutti i relatori per il loro contributo, ricorda anche che l'attuale convegno avrà probabilmente una sua prosecuzione con un ulteriore convegno che si terrà nella sede messa a disposizione dal Comune di Massa Lubrense.

In merito al secondo punto all'o.d.g. il responsabile tecnico scientifico dell'evento Ing. Salierno dà informazioni ai presenti in merito all'organizzazione dell'accoglienza, della sala, degli impianti a servizio dei relatori, precisando che sarà importante che l'eventuale materiale da proiettare sia fornito alla struttura ed al tecnico preposto dal comune di Vico entro le 9.00 del mattino del giorno 16 giugno per consentire le prove del caso. Informa anche i presenti che il comune di Vico ha messo gentilmente a disposizione la struttura dell'assessorato al turismo referente la dott.ssa Coppola con cui si è già avuto un incontro in loco ed un altro sopralluogo definitivo è previsto per la prima settimana di giugno. Chi ha piacere potrà parteciparvi dandone preventiva comunicazione al Responsabile tecnico scientifico.

Passando al terzo punto all'o.d.g. si procede alla disamina dei patrocini pervenuti, di quelli che non perverranno e di quelli in attesa di pervenire. Tra questi ultimi essendo presente il presidente del Rotary Club Napoli Ing. Ascione, in virtù del coinvolgimento ai lavori, è lieto di comunicare che il proprio c.d. delibererà il patrocinio del convegno qualora l'Ordine ne condivida la proposta. L'Ing. Burattini, in rappresentanza del Presidente dell'Ordine Ingg. Napoli Ing. Annunziata, ringrazia, ed è ben lieto di accettare tale patrocinio da parte di un'istituzione da sempre sensibile e attenta ai problemi del territorio della ns area metropolitana in particolare in tema di mobilità.

Infine, per il quarto punto all'o.d.g., l'Avv. Esposito consegna ai coordinatori una proposta, formulata dalla propria amministrazione ed indirizzata al presidente dell'Ordine Ingg. Napoli ed alla commissione trasporti, di costituire un tavolo permanente per la soluzione delle problematiche legate al traffico e alla mobilità della penisola sorrentina. Il tavolo dovrebbe coinvolgere tutte le amministrazioni tra Pompei e Massa Lubrense con rappresentanti sia politici che tecnici, promuovendo eventualmente anche intese con soggetti, istituzioni e/o autorità al fine di indicare le possibili azioni da intraprendere per risolvere l'annoso problema secondo una visione a breve, medio e lungo termine, escludendo il sempre più frequente ricorso a soluzioni emergenziali.

L'Ing. Salierno, accogliendo e condividendo la proposta, dispone che la stessa venga resa nota ed inviata a tutti i soggetti attualmente coinvolti al tavolo per valutarne le disponibilità.

Alle 18.30 ha termine la riunione del tavolo tecnico.

L.C.S.



Ordine degli Ingegneri  
della provincia di Napoli

Commissione Trasporti

---

f.to

Coordinatore Ing. Domenico Salierno

f.to

Coordinatore Ing. Vincenzo Calvanese

f.to

Segretario Ing. Domenico Palomba