



### Verbale del 20/09/2023

Previa giusta comunicazione, sono presenti i seguenti:

**ing. Maurizio Landolfi, in qualità di ~~Presidente~~ della Commissione**

**ing. Francesco Minichiello, in qualità di ~~Presidente~~ della Commissione**

**ing. Vincenzo Ceraso, in qualità di Segretario della Commissione**

ing. Gennaro Spada, ing. Luca Moraca, ing. Mario Taccogna, ing. Alessandro D'Angelo, ing. Angelo Esposito, ing. Rosario Neri, ing. Felice Campobasso, ing. Andrea Lizza, ing. Giuseppe Maravolo, ing. Francesco Celone.

Alle ore 18:00, in modalità telematica utilizzando l'applicazione Cisco Webex, inizia la seduta di Commissione.

Il Segretario prende la parola portando a conoscenza la Commissione di una richiesta da parte della Gewiss, relativamente al seminario del 13/10/23, di posticipare la data, in quanto per procedure interne alla stessa, non riesce a fornire firmato il contratto di sponsorizzazione in tempi brevi. La Commissione ritiene di non accettare la proposta e delibera di sollecitare la Gewiss e darle un tempo massimo (data 30/09/23) entro cui inviare il contratto firmato. Scaduto il termine, il seminario sarà posticipato di almeno un mese.

Il Vice Coordinatore prende la parola e ricorda (con riferimento agli argomenti trattati nella precedente riunione del 28-06-23) che la Commissione Impianti, sempre con la società Gewiss, ha proposto altri due seminari, uno sulla ricarica di veicoli elettrici, del quale si sarebbe occupato, in massima parte, l'ing. Angelo Esposito e l'altro sui sistemi di riarmo automatico di interruttori nei quadri elettrici di bassa tensione nel quale il Coordinatore si era offerto come relatore. La Commissione ritiene di posticipare la decisione sull'attivazione o meno di entrambi. Il Coordinatore, sul primo seminario (ricarica veicoli elettrici), per l'argomento trattato, ritiene che sarebbe opportuno, più che un seminario, organizzare un convegno che veda coinvolti l'Amministrazione comunale e l'ENEL che esercisce la rete elettrica in media/bassa tensione per la città di Napoli, in quanto per come è strutturata la città ci sono non poche difficoltà, sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da un punto di vista elettrico (ridotta potenza elettrica a disposizione), nel realizzare punti nei quali installare le colonnine di ricarica. L'ing. Esposito, a sostegno delle osservazioni del Coordinatore, ha illustrato le difficoltà esistenti per una situazione reale simile, in altro Comune in provincia di Napoli, ed invita ad approfondire la tematica che si è resa impellente, vista la scelta di quasi tutti i Governi europei sulla transizione ecologica. Il Coordinatore sottolineando questa "drammatica" situazione energetica illustra che è allo studio lo sfruttamento delle batterie elettriche delle auto a riposo come sorgente di energia elettrica da immettere in rete. Pertanto, ritiene necessario un coinvolgimento delle istituzioni attraverso un convegno e suggerisce di poterlo svolgere nel mese di febbraio 2024. A tal proposito il 9LFH ~~&RGLQWH~~ propone di coinvolgere la Commissione Energia che, già in passato, si è occupata della tematica, mentre il ~~&RGLQWH~~ consiglia di contattare anche la Commissione Infrastrutture. Si decide che il ~~&RGLQWH~~ cercherà di contattare la Commissione Infrastrutture, mentre il 9LFH ~~&RGLQWH~~ la Commissione Energia.

Interviene, sempre sul tema della ricarica e dell'energia in generale, l'ing. Rosario Neri con ipotesi di produzione di energia elettrica di tipo "futuribile", che però non sono attualmente allo studio. L'ing. Angelo Esposito ricorda che nel suo Comune l'Enel ha difficoltà a sostenere la richiesta di energia dell'utenza anche e soprattutto nel periodo estivo, quando si attiva il condizionamento estivo di molte residenze familiari. Il 9LFH ~~&RGLQWH~~ suggerisce un convegno della durata di una giornata dove si possa discutere anche di forme di produzione di energia elettrica innovative, come quelle di cui ha ~~SDODWOLQH~~



Il Coordinatore, a sostegno del suggerimento dell'ing. Neri, informa che l'ENEL ha allo studio l'ipotesi di carica/scarica dell'energia (ovvero le auto elettriche funzionerebbero da utenza, in carica, e fornitore di energia in rete in scarica), però ricorda della drammatica realtà infrastrutturale delle nostre città e della difficoltà di installare colonnine di grossa potenza elettrica. Il Coordinatore suggerisce di coinvolgere non solo le istituzioni e gli enti fornitori di energia, ma anche qualche tecnico che si occupa della realizzazione delle colonnine elettriche. L'ing. Luca Moraca, a riguardo, consiglia di consultare i tecnici della ABB, in quanto ad Arezzo hanno realizzato con successo una rete di colonnine elettriche. Il Coordinatore, infine, consiglia di contattare anche qualche società che realizza auto elettriche. Si propone, di fare un convegno, però su suggerimento dell'ing. Esposito, preparandolo in maniera organica. Il Coordinatore e l'ing. Esposito decidono di occuparsi della preparazione dell'evento preparando in prima istanza un canovaccio da seguire. A conclusione, il Vice Coordinatore chiede se sia più o meno opportuno coinvolgere, in questo futuro convegno, anche la Gewiss, con un intervento mirato. La proposta è accettata. L'ing. Moraca suggerisce alcune tematiche da affrontare nel convegno, come la dismissione delle batterie che viene chiamata "second life", e il Coordinatore aggiunge anche di trattare, nel convegno, delle batterie al sale che presentano molti vantaggi da un punto di vista ambientale.

L'ing. Esposito ricorda però che anche le auto ad idrogeno, sfruttando il sistema dell'elettrolisi, sono in uno studio avanzato e a breve potrebbero soppiantare il discorso delle auto elettriche che hanno il problema di fare la ricarica in tempi piuttosto lunghi, mentre le auto ad idrogeno si ricaricano alle colonnine dai distributori in tempi simili alle attuali auto a benzina e diesel. L'ing. Luca Moraca interviene per informarsi sul seminario che si terrà insieme alla "DUEMMEGI", nel quale è relatore. Gli risponde il Vice Coordinatore assicurando che la procedura è stata avviata e manca solo da chiarire un dettaglio logistico.

Il Vice Coordinatore introduce due nuovi argomenti, uno relativo al corso di "Energy Auditor" che prevede la partecipazione di un relatore della Commissione Impianti, l'ing. Pietro Aterno, chiedendo ai partecipanti se hanno nuove notizie, e l'altro sulla 37/08. Su quest'ultimo l'ing. Angelo Esposito interviene dicendo che il corso è stato svolto con un certo successo illustrandone lo svolgimento.

Il Vice Coordinatore, su un eventuale prossimo evento sugli Appalti pubblici organizzato dalla Commissione Appalti, chiede se i partecipanti ritengano opportuno un coinvolgimento della Commissione Impianti. I partecipanti sono positivamente interessati. Viene posta poi all'attenzione dei partecipanti, sempre da parte del Vice Coordinatore, un eventuale corso sul software illuminotecnico "Dialux Evo", corso di cui si era parlato nella precedente riunione della Commissione. L'ing. Esposito illustra le modalità di come svolgerlo. Il Coordinatore interviene per sottolineare alcuni aspetti di commercializzazione che potrebbero creare dei problemi, ma l'ing. Spada precisa che è un software gratuito scaricabile dal sito della casa madre. Ad evitare problemi, il Vice Coordinatore suggerisce di modificare l'eventuale titolo del corso da porre sulla locandina al fine da non creare equivoci. Il Vice Coordinatore propone come relatori l'ing. Spada più qualche altro collega ingegnere esperto di illuminotecnica con il compito di preparare un programma dell'evento. Si discute se considerarlo corso o evento/seminario e sul fatto di non svolgere un vero e proprio evento che riguardi solo il Dialux, ma che invece riguardi una introduzione alla progettazione illuminotecnica in generale, per poi illustrare, magari, almeno due software di maggior utilizzo. Si ritiene di propendere per un evento/seminario piuttosto che un corso, visto che quest'ultimo dovrebbe essere molto approfondito. Interviene l'ing. Lizza che esprime forti perplessità nell'organizzare, da parte dell'Ordine, eventi con lo scopo di diffondere l'utilizzo di software specifici, se non c'è da parte degli uditori la necessaria conoscenza teorica e pratica della materia, ad esempio nel caso specifico di chi per la prima volta si appropria ad un calcolo illuminotecnico senza averne le basi teoriche. Invita, pertanto, ad evidenziare le criticità e i rischi che comporta l'utilizzo di software se non si hanno approfondite basi teoriche dell'argomento.



## COMMISSIONE IMPIANTI

Infine, viene convocata per il giorno **18/10/2023** alle **ore 18:00** la prossima riunione, prevista in modalità telematica. Alle ore 19.20 si chiude la riunione della Commissione.

Il SEGRETARIO

Ing Vincenzo Ceraso

Il Vice Coordinatore

Ing. Francesco Minichiello

Il Coordinatore

Ing. Maurizio Landolfi