

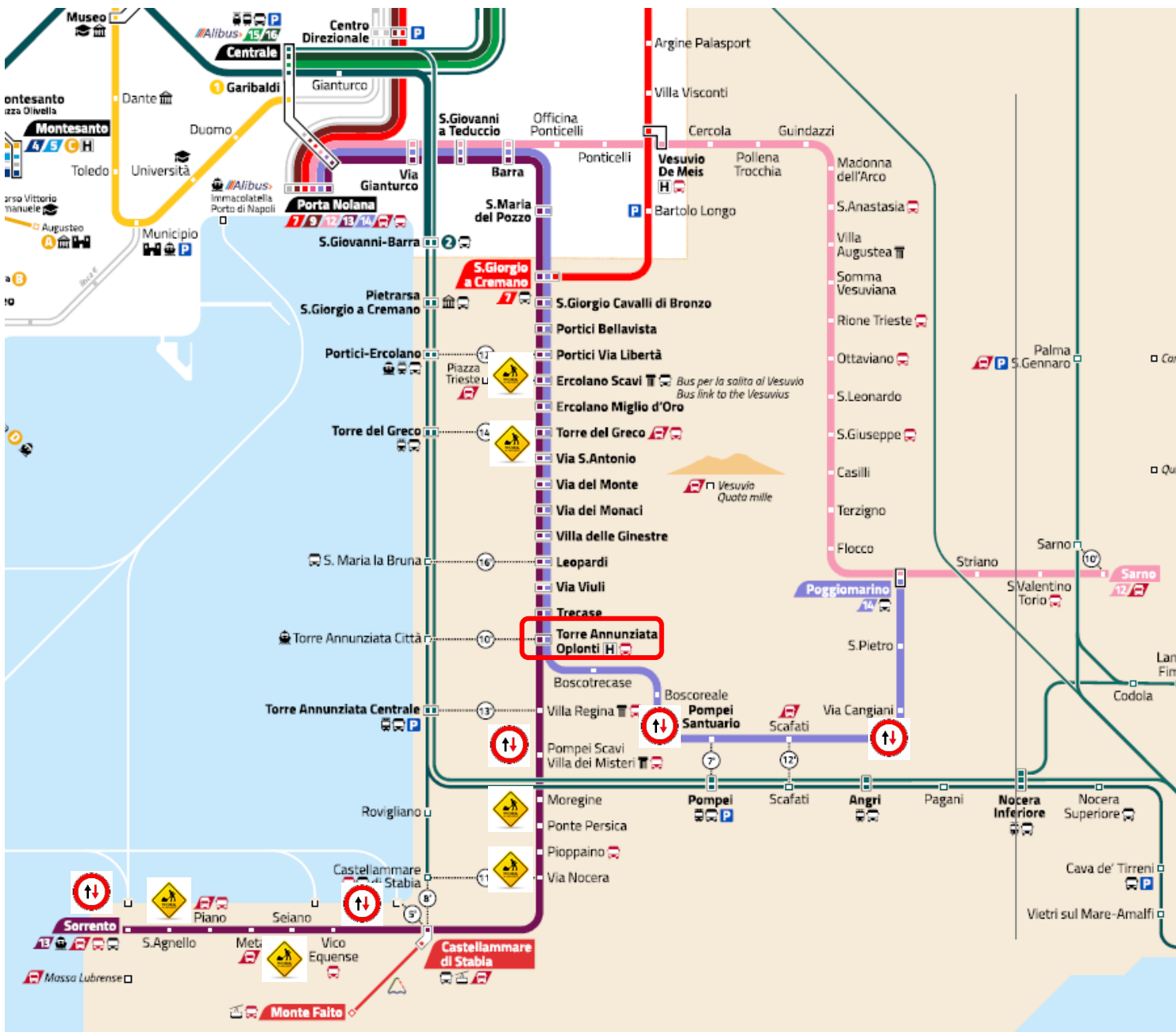
SPERIMENTAZIONE NUOVO MODELLO DI ESERCIZIO LINEE VESUVIANE

Ente Autonomo **Volturno**



Convegno: Offerta La mobilità sostenibile in penisola Sorrentina in funzione delle opportunità nascenti dall'implementazione dell'offerta del turismo archeologico della Grande Pompei - Vico Equense, 16 giugno 2023

Mario D'Avino



Lavori di **risanamento della massicciata** per 500 m tra **Piano** e **S. Agnello** per eliminare il rallentamento a 20 km/h – entro ottobre 2023

Manutenzione straordinaria per alcuni **deviatoi** di **Pioppaino** e **Castellammare di Stabia** (conclusi) e sostituzione di un **deviatoio** di **Torre del Greco** in via di conclusione

Lavori di **risanamento** tra **Vico** e **Meta** (rall. a 40 km/h) **Seiano** e **Meta** (rall. a 30 km/h) – entro ottobre 2023

Lavori di **risanamento del ponte** sul fiume Sarno nella stazione di **Moregine** (rallentamento a 30 km/h per circa 1 km) – entro luglio 2023

Raddoppio Torre Annunziata – Via Nocera – entro aprile 2024

Lavori per il **refacimento** della stazione di **Ercolano** con limitazione della terza linea e dei marciapiedi di stazione – entro fine 2024





Dati del veicolo		Capacità			Dotazioni	Flotta utile
Gruppo	Anno costr.	Posti seduti	Posti in piedi	Posti disabili	Aria condiz.	
Fe 220	1971-79	124	257	-	Cabina	27
T 21	1990-93	120	276	2	Cabina	8
T 21 R	1990-93	112	270	2	SI	21
MS 1	2008-09	48	397	2	SI	13
MS 2	2009-14	72	328	2	SI	10

16 mila utenti in
meno negli ultimi 5
anni

Linea	2018	2019	2020	2021	2022	MEDIA	%
	[Spostamenti /giorno]	[Spostamenti /giorno]	[Spostamenti /giorno]	[Spostamenti /giorno]	[Spostamenti /giorno]	[Spostamenti /giorno]	[Spostamenti /giorno]
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	42.996	36.964	19.164	24.035	26.816	29.995	43,3%
Napoli - Ottaviano - Sarno	16.171	15.900	8.243	10.339	10.073	12.145	17,5%
Napoli - Nola - Baiano	11.856	16.024	8.307	10.419	10.268	11.375	16,4%
Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino	15.733	15.124	7.841	9.834	11.043	11.915	17,2%
Napoli - San Giorgio (via Centro Direzionale)	3.785	4.185	2.170	2.721	2.589	3.090	4,5%
Napoli - Acerra	2.688	350	181	228	306	751	1,1%
Tot LINEE VESUVIANE	93.230	88.547	45.906	57.577	61.095	69.271	100,0%
TOT EAV	142.104	140.974	73.087	90.034	95.069	108.253	27,7%

La linea più produttiva si conferma la **Napoli – Torre Annunziata – Sorrento** che da sola trasporta il **43,3% della domanda complessiva** con una media, sugli ultimi 5 anni, di circa 30.000 persone nel giorno feriale medio; a seguire v'è la Napoli - Ottaviano – Sarno, la Napoli – Torre Annunziata – Poggiomarino e la Napoli – Nola – Baiano con medie rispettivamente di 12.145, 11.915 e 11.375 persone al giorno

La tratta più carica è, ovviamente, quella compresa tra Napoli Porta Nolana e Napoli Garibaldi, dove transitano tutti i treni delle linee vesuviane, raccogliendo da sola il 25% circa di tutta l'utenza: in pratica **1 passeggero su 4 arriva o parte da Napoli Porta Nolana o Napoli Garibaldi.** La seconda tratta più carica è quella che collega Torre Annunziata con Sorrento su cui si muovono oltre 21.000 persone al giorno, poco più della metà del carico dell'intera linea Napoli – Sorrento.

Un'altra tratta importante dal punto di vista del carico dei passeggeri è quella compresa **tra Barra e Torre Annunziata**, dove insistono i servizi di due distinte linee, la Napoli – Sorrento e la Napoli – Torre Annunziata – Poggiomarino; la tratta registra circa **15.000 persone al giorno.**

Tratte	Saliti	Discesi
Napoli Porta Nolana - Napoli Garibaldi	23.214	23.951
Napoli Garibaldi (E) - Barra (E)	1.647	1.568
Barra	2.015	1.833
Barra (E) - Torre Annunziata (E)	15.130	14.644
Torre Annunziata	2.071	1.932
Torre Annunziata (E) - Sorrento	21.319	21.318
Barra (E) - Ottaviano - Poggiomarino (E)	8.565	7.968
Poggiomarino	2.061	2.340
Poggiomarino (E) - Sarno	1.343	1.716
Torre Annunziata (E) - Poggiomarino (E)	3.942	3.693
Napoli Garibaldi (E) - Pomigliano (E)	4.277	4.992
Pomigliano - Baiano	6.254	6.227
Botteghelle (E) - San Giorgio a Cremano (E)	1.241	944
Pomigliano (E) - Acerra	152	104
TOT	93.230	93.230

Con riferimento, infine, alle tratte sulle linee Napoli – Ottaviano – Sarno e Napoli – Nola – Baiano, si ravvisa per la prima una concentrazione di domanda **tra Barra, Ottaviano e Poggiomarino** con il 50% circa dei saliti/discesi e solo una quota marginale, pari al 10% circa, interessata alla tratta Poggiomarino - Sarno. Per quanto riguarda l'altra linea, la **Napoli – Nola – Baiano**, più della metà dei suoi utenti sale (o scende) **tra Baiano e Pomigliano** e il resto **tra Pomigliano e Napoli**



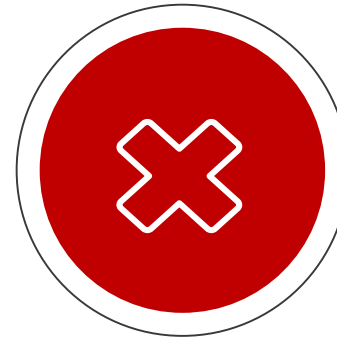
Descrizione

- ✓ Introduzione di **corse veloci** Penisola / Napoli
- ✓ Introduzione navette Torre Annunziata Napoli
- ✓ Limitazione navette di collegamento Centro Direzionale a San Giorgio
- ✓ Un treno ogni 36' tra Napoli e Sorrento
- ✓ Un treno mediamente presente ogni 18' tra Napoli e Torre Ann.ta



Pro

- ✓ Maggiore **puntualità** e **regolarità** per riduzione del numero di incroci: da 4 a 2 tra Pompei e Sorrento
- ✓ Velocizzazione dei collegamenti tra i comuni della Penisola Sorrentina e Napoli: **tutti treni Direttissimi**
- ✓ Distribuzione più omogenea dell'affollamento tra pendolarismo, turistico archeologico e turistico balneare su relazioni diverse



Contro

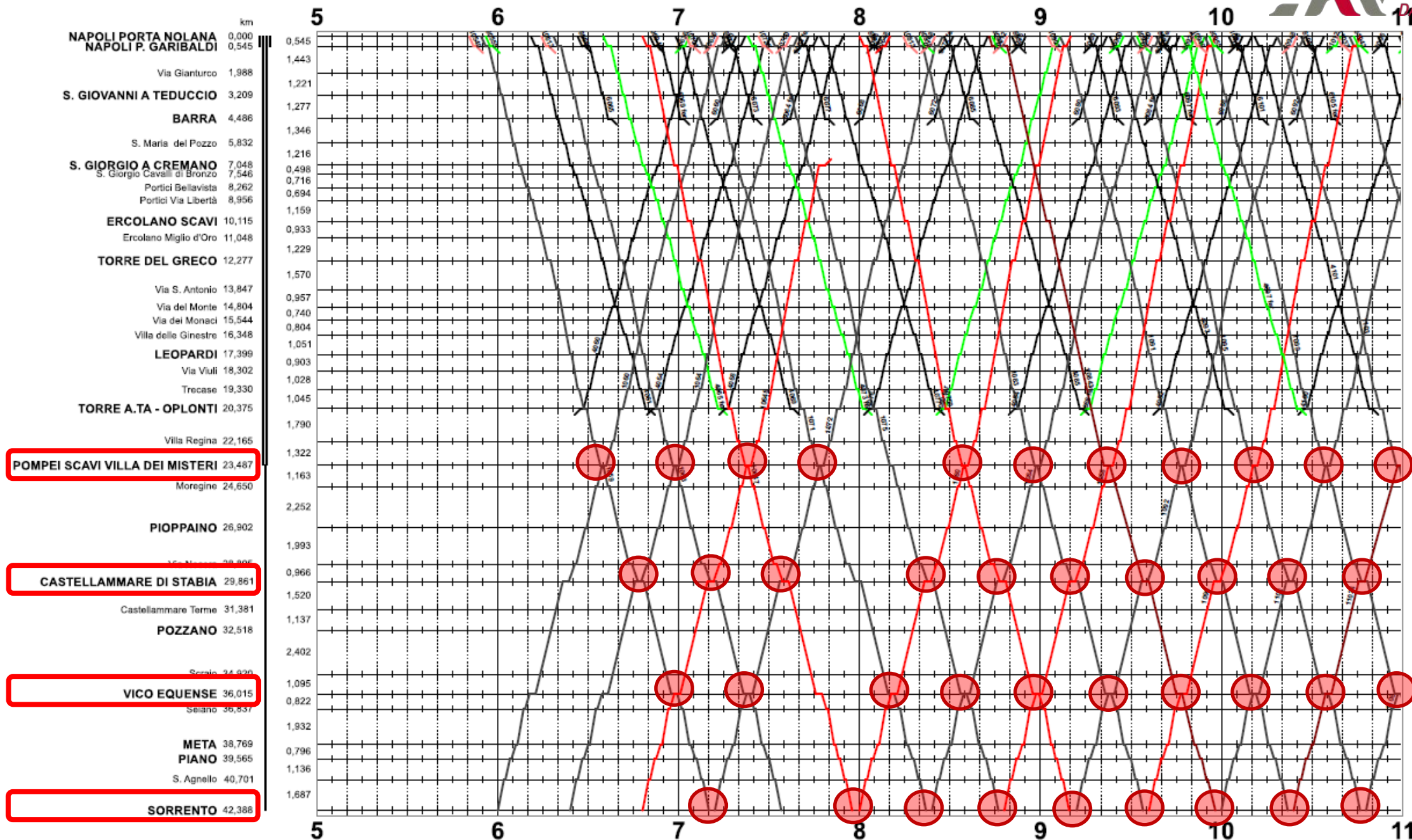
- ✓ Riduzione delle corse tra Napoli e Sorrento (da 68 a 58)
- ✓ Necessità di accordi sindacali e nuove regole organizzative per poter attivare il servizio in maniera strutturale dopo l'estate
- ✓ Necessità di **trasbordo** per gli utenti dei Comuni Vesuviani che dovranno recarsi in Penisola e viceversa attraverso l'Hub di Torre Annunziata



Rischi

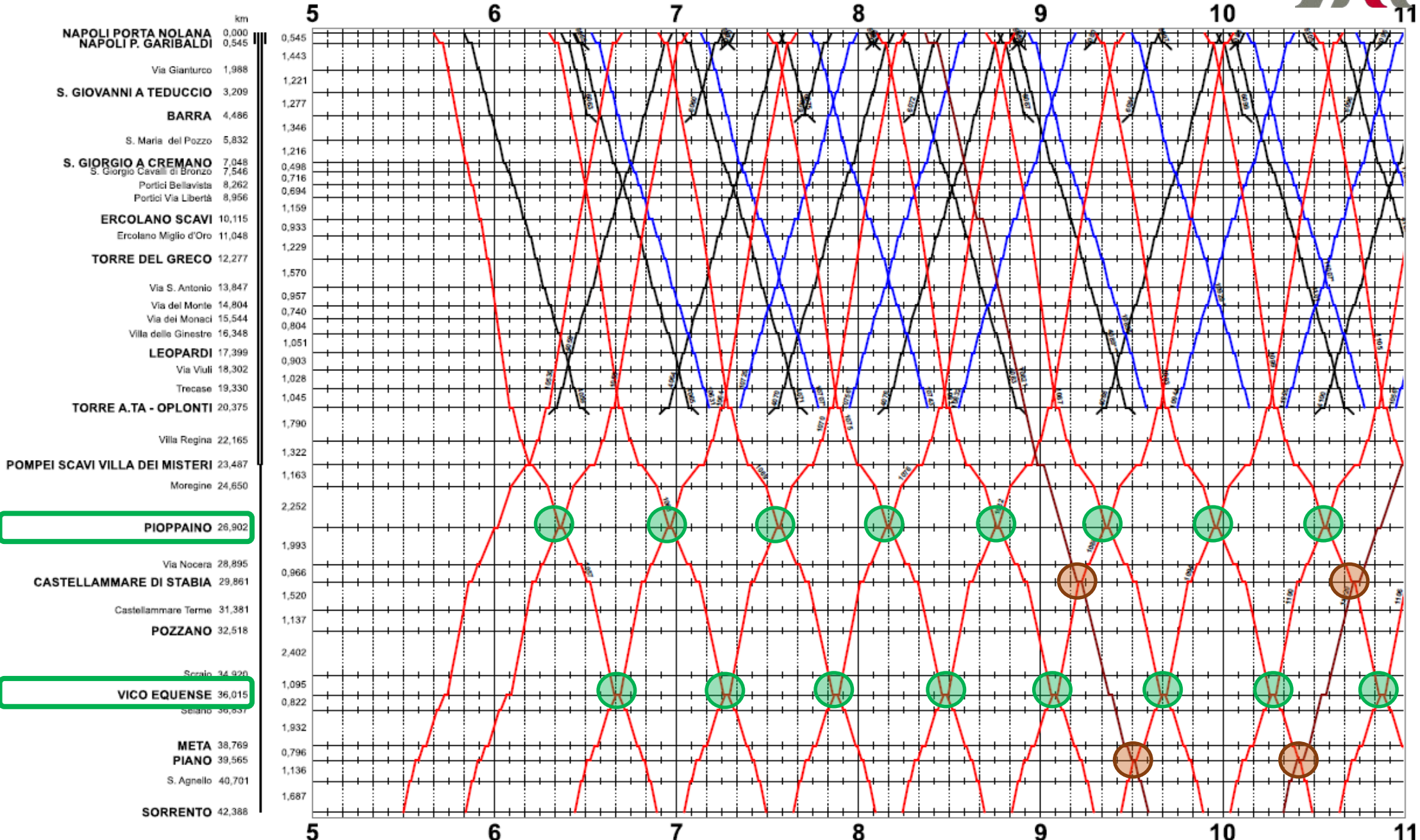
- ✓ Impatto sulle abitudini di spostamento dei viaggiatori da mitigare con adeguata campagna di comunicazione
- ✓ Sovraffollamento delle banchine di Torre Annunziata
- ✓ Eventuali disagi per i disabili

SCENARIO ATTUALE vs SPERIMENTAZIONE ESTIVA

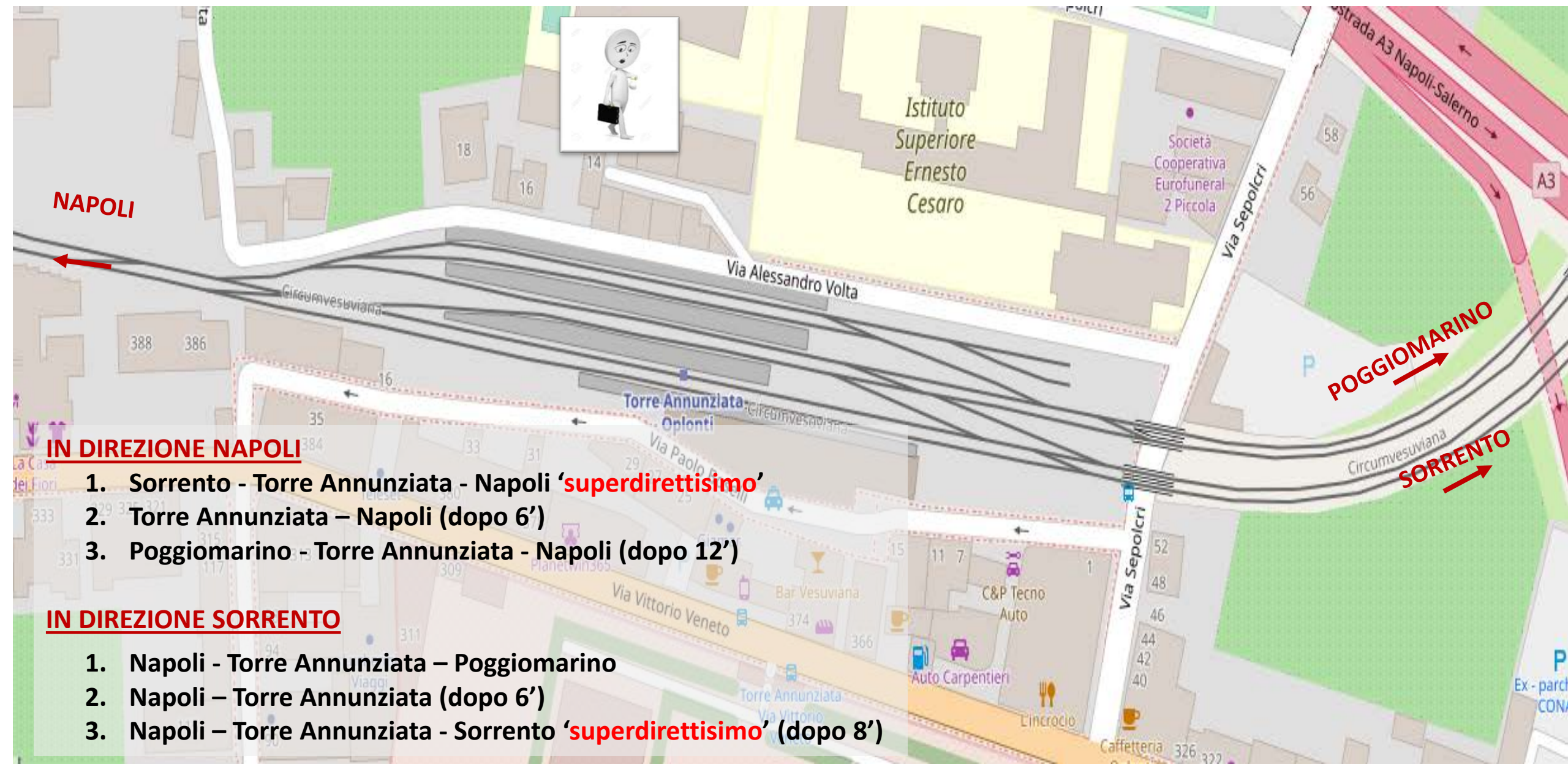


**A
T
T
U
A
L
E**

SCENARIO ATTUALE vs SPERIMENTAZIONE ESTIVA



S
P
E
R
I
M
E
N
T
A
L
E



IN DIREZIONE NAPOLI

1. Sorrento - Torre Annunziata - Napoli **'superdirettissimo'**
2. Torre Annunziata - Napoli (dopo 6')
3. Poggiomarino - Torre Annunziata - Napoli (dopo 12')

IN DIREZIONE SORRENTO

1. Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino
2. Napoli - Torre Annunziata (dopo 6')
3. Napoli - Torre Annunziata - Sorrento **'superdirettissimo'** (dopo 8')



Linee vesuviane	ATTUALE FERIALI	ATTUALE FESTIVI	SPERIMENT ESTATE 2023	ESTATE 2022	IPOTESI NUOVO MODELLO DI ESERCIZIO
Napoli – Sorrento	68	68	58	68	58
<i>CAMPANIA EXPRESS</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>8</i>
Napoli – Torre Annunziata	-	-	50	-	50
Napoli – Torre Annunziata via CdN	-	-	-	-	4
Napoli – Torre del Greco via CdN	38	-	-	-	-
Napoli – S. Giorgio via CdN	-	-	-	-	32
Napoli – Poggiomarino	46	36	36	32	48
Napoli - Sarno	51	39	31	37	52
Napoli - Baiano	65	41	41	40	62
TOTALE	276	192	224	185	314

Sorrento – Pompei – Ercolano



Sorrento – Pompei – Ercolano



Sorrento – Pompei – Ercolano



Da Napoli Porta Nolana	Attuale	Da Napoli Porta Nolana	Sperim
10843	08:43	10821	08:22
11131	11:31	11121	11:22
11531	15:31	11421	14:22
11755	17:55	11721	17:22
Da Sorrento	Attuale	Da Sorrento	Sperim
11024	10:24	11018	10:20
11312	13:12	11318	13:20
11712	17:12	11618	16:20
11936	19:36	11918	19:20

INTERVENTI FINANZIATI CON IL PNRR – DIALOGO COMPETITIVO	300 MLN DI EURO	Importo
NUOVO SISTEMA DI SEGNALAMENTO LINEE VESUVIANE ERTMS		86 M€
POTENZIAMENTO TRATTA CASTELLAMMARE – SORRENTO RINNOVO ARMAMENTO E IMPIANTO TRAZIONE ELETTRICA RESTYLING DELLE STAZIONI/FERMATE DI POZZANO, SCRAJO, VICO EQUENSE, SEIANO, META, PIANO DI SORRENTO, SORRENTO MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE DI SEIANO		80 M€
ADEGUAMENTO NORMATIVO ED ANTINCENDIO DELLE GALLERIE		85 M€
INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA ED APPARECCHIATURE PER LA COMPLETA DIGITALIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI COMANDO E CONTROLLO DEGLI IMPIANTI E DELLA CIRCOLAZIONE: INTELLIGENT TRAFFIC SYSTEM. (INTERA RETE EAV)		65 M€

100 TRENI NUOVI



ENTE
AUTONOMO
VOLTURNO
SRL

GRAZIE



Ing. Mario D'Avino
Direttore Produzione Servizio Ferroviario

Convegno: Offerta La mobilità sostenibile in penisola Sorrentina in funzione delle opportunità nascenti dall'implementazione dell'offerta del turismo archeologico della Grande Pompei- Tematiche connesse - Vico Equense, 16 giugno 2023