

# Analisi, monitoraggio e interventi sulle opere infrastrutturali delle reti viarie regionali

**14 novembre 2023**

Università degli Studi di Napoli Federico II - Complesso dei SS. Marcellino e Festo  
Largo S. Marcellino 10 – Napoli

**9.00 Registrazione Partecipanti**

**9.40 Caffè di benvenuto**

**10.10 Saluti istituzionali**

**10.40 Introduzione al DM 204 del 2022 - Le linee guida per i ponti esistenti**

Prof. Edoardo Cosenza – Università degli Studi di Napoli Federico II

**10.50 Le attività del Consorzio ReLUIS per l'applicazione delle linee guida per i ponti esistenti**

Prof. Mauro Dolce – Università degli Studi di Napoli Federico II

**11.00 L'accordo ACaMIR- ReLUIS per il supporto alle Province**

Prof. Maria Rosaria Pecce – Università degli Studi di Napoli Federico II

Ing. Maria Teresa Di Mattia – Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

**11.30 Il censimento delle opere e le ispezioni per la valutazione dei difetti e del degrado**

Prof. Antonio Bilotta – Università degli Studi di Napoli Federico II

**12.00 Tavola Rotonda**

Presidenti di città metropolitana di Napoli e province della Regione Campania

ACaMIR, CSLLPP, ANSFISA

Rappresentanti di altre Regioni

**13.30 LIGHT LUNCH**

**14.30 La piattaforma regionale per la raccolta e l'analisi dei dati e il monitoraggio strutturale**

Prof. Antonio Bilotta – Università degli Studi di Napoli Federico II

**15.00 Le esperienze del censimento e delle ispezioni**

Prof. Rosario Montuori - Università degli Studi di Salerno

Prof. Francesco Ricciardelli - Università degli Studi della Campania Vanvitelli

Prof. Nicola Caterino – Università di Napoli Partenope

Prof. Stefania Sica - Università del Sannio

Prof. Gustavo Marini - Università del Sannio

**16.00 Considerazioni finali e Conclusioni**

**16.30 Chiusura Lavori**

## Classificazione e gestione del rischio per la valutazione della sicurezza dei ponti della Regione Campania

Le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza dei ponti" sono state sviluppate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per garantire un livello di sicurezza uniforme ai ponti che si collocano lungo le infrastrutture stradali e indirizzare le risorse economiche e tecniche in modo ottimale. Infatti le indicazioni in esse contenute sono finalizzate a guidare concessionari e gestori di ponti e viadotti prima nel censimento delle opere e poi sia nella valutazione preliminare su larga scala (con un approccio multirischio basato sull'analisi delle informazioni ottenute anche mediante ispezioni visive ad-hoc) sia nella loro eventuale valutazione accurata, contemplando anche la possibilità di predisporre sistemi di monitoraggio strumentale. Il documento è stato approvato nell'aprile 2020, adottato per i concessionari autostradali e ANAS con il DM 578 del dicembre 2020, ed esteso anche agli Enti Locali con il DM 204 del luglio 2022.

In questo contesto la Regione Campania sta procedendo all'attuazione di quanto previsto nelle Linee Guida mediante un intervento di "Analisi, monitoraggio e interventi sulle opere infrastrutturali delle reti viarie regionali" suddiviso in tre azioni.

Azione 1: implementazione di un sistema di analisi e monitoraggio delle opere d'arte delle infrastrutture stradali di interesse regionale attraverso l'utilizzo di apparati tecnologici per la misurazione delle principali variabili che, singolarmente o nel loro complesso, possono fornire informazioni circa le sollecitazioni a cui è sottoposta la struttura;  
Azione 2: valutazione del rischio, attraverso l'applicazione della metodologia prevista dalla Linee Guida di cui DM 578/2020, allo scopo di ottenere un quadro unitario circa lo stato dei ponti insistenti lungo le infrastrutture stradali di interesse regionale e pervenire ad una classificazione che fornisca indicazioni circa le priorità d'intervento;  
Azione 3: realizzazione di interventi, immediatamente appaltabili, la cui valutazione deriva da precedenti analisi di sicurezza già svolte in precedenza dai soggetti gestori.

Per il buon esito del suddetto intervento, l'ACaMIR (Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti) ha siglato un accordo con il Consorzio Interuniversitario ReLUIS (Rete dei Laboratori Universitari di Ingegneria Sismica e Strutturale cui partecipano più di 50 sedi universitarie sul territorio nazionale), che per questo Progetto ha coinvolto le sedi universitarie campane. Nell'ambito dell'accordo con ACaMIR, ReLUIS supporta, in maniera organica, l'attuazione delle procedure per la valutazione e il monitoraggio della sicurezza strutturale dei ponti in accordo con le Linee Guida.

Il convegno presenterà i primi risultati delle attività condotte nell'ambito dell'accordo e sarà occasione di un primo confronto organico tra i Gestori, gli Enti, i Tecnici e la comunità dei Professionisti sulla gestione, manutenzione e monitoraggio dei ponti e viadotti della rete regionale.

### Comitato organizzatore

Antonio Bilotta, Annarita Borrelli, Mauro Dolce, Maria Rosaria Pecce

### Comitato scientifico

Mauro Dolce (presidente ReLUIS), Maria Rosaria Pecce (responsabile progetto), Domenico Asprone, Alberto Maria Avossa, Antonio Bilotta, Nicola Caterino, Pasquale Cito, Alessandra De Angelis, Antonio Formisano, Iunio Iervolino, Daniele Losanno, Giuseppe Maddaloni, Gennaro Magliulo, Gustavo Marini, Rosario Montuori, Emidio Nigro, Vincenzo Piluso, Francesco Ricciardelli, Giorgio Serino, Stefania Sica.