



Seminario FAD

TIPOLOGIE COSTRUTTIVE DI PONTI DI MEDIA LUCE

Venerdì 22 Marzo 14:30-19:00

Cisco WebEx Ordine Ingegneri Napoli

Prof. Antonino Recupero

Abstract: Oggi per evitare la tortuosità dei percorsi stradali ed autostradali, anche al fine di evitare pericolosi incidenti, i tracciati costringono le vie di comunicazione ad utilizzare un numero maggiore di gallerie e di viadotti rispetto a quello che si utilizzava nel passato.

In particolare, oggi nella progettazione dei viadotti si ricorre a luci maggiori rispetto a quelle del passato, con schemi statici più impegnativi sia per la progettazione che per la costruzione dei manufatti, anche in funzione dell'orografia attraversata.

Su depressioni modeste si ricorre, sempre più, ad impalcati con schemi continui e con luci nette che vanno dai cinquanta ai cento metri. Gli impalcati usualmente sono a cassone per fornire la massima rigidità torsionale, soprattutto se il tracciato è in curva.

Su depressioni importanti si ricorre invece a schemi ad arco solitamente nella configurazione a via superiore. L'impalcato in questo caso spesso è con schema a grigliato di travi e traversi ma vi sono anche esempi di impalcati a cassone.

Nel breve ciclo seminariale di 4 h si cercherà di illustrare le peculiarità delle tipologie strutturali ricorrenti mostrando anche le tecniche di montaggio e di assemblaggio delle strutture da ponte. E si mostreranno le peculiarità statiche delle tipologie esaminate.