



Verbale n. SST-2024-11

Verbale della Undicesima Riunione della Commissione Sicurezza Stradale del 21 febbraio 2024

Il giorno 21 febbraio 2024, alle ore 18:00, la Commissione Sicurezza Stradale si è riunita in modalità telematica su piattaforma Cisco WebEx dell'Ordine per discutere sul seguente ordine del giorno:

- 1) Approvazione del verbale della riunione del 22 novembre 2023;
- 2) Programma del corso di formazione on-line sulla sicurezza stradale;
- 3) Discussione sull'organizzazione del convegno "La sicurezza dei ciclisti e degli utenti dei monopattini elettrici: quadro normativo, incidentalità ed esperienze progettuali" del 27 febbraio 2024;
- 4) Discussione sulle zone 30;
- 5) Definizione della data della prossima riunione;
- 6) Varie ed eventuali.

I componenti della Commissione presenti alla riunione sono:

- Alfonso Montella;
- Arcangelo Addeo;
- Aniello Borriello;
- Silvia Bruzzone;
- Felice Campobasso;
- Mauro D'Apuzzo;
- Vittorio de Riso di Carpinone;
- Giancarlo Della Valle;
- Domenico Palomba;
- Raimondo Polidoro;
- Maria Rella Riccardi;
- Antonella Scarano.



1 Approvazione del verbale della riunione del 22 novembre 2023

Il Coordinatore sottopone all'attenzione della Commissione il verbale n. SST-2023-10 del 22 novembre 2023, che viene approvato all'unanimità.

2 Programma del corso di formazione on-line sulla sicurezza stradale

Nelle precedenti riunioni della Commissione sono state raccolte manifestazioni di interesse da parte dei docenti formatori ed è stato definito un programma delle lezioni. Rispetto al programma precedente si è deciso di modificare il nome del modulo "La valutazione della sicurezza stradale a livello di rete" in "L'identificazione dei siti ad elevato rischio".

Il programma approvato dalla Commissione risulta il seguente:

#	Modulo	Docente
1	I sistemi di gestione della sicurezza stradale	Alfonso Montella
2	Gli incidenti stradali	Silvia Bruzzone
3	L'identificazione dei siti ad elevato rischio	Filomena Mauriello
4	L'identificazione dei fattori contributivi degli incidenti (Analisi dei dati e Ispezioni di sicurezza mirate)	Giancarlo Della Valle Alfonso Montella
5	Le ispezioni di sicurezza periodiche secondo la procedura MIT: ambito extraurbano	Raimondo Polidoro
6	Le ispezioni di sicurezza periodiche secondo la procedura MIT: ambito autostradale	Felice Campobasso Raimondo Polidoro
7	Le ispezioni di sicurezza dei cantieri stradali	Felice Campobasso Giacomo Ciotola Vincenzo Grassia
8	La sicurezza dei pedoni: identificazione dei fattori di rischio e scelta delle contromisure	Mauro D'Apuzzo Maria Rella Riccardi
9	La sicurezza dei ciclisti: identificazione dei fattori di rischio e scelta delle contromisure	Antonella Scarano
10	Gli aspetti di sicurezza nel progetto stradale	Vittorio de Riso
11	La relazione di sicurezza ai sensi del D.M. 22/04/2004	Vincenzo Viro
12	La valutazione di impatto sulla sicurezza stradale e il controllo di sicurezza dei progetti	Lorenzo Domenichini Davide Tartaro



Il Coordinatore ricorda ai docenti formatori di inviare nei prossimi giorni al Segretario un brevissimo CV (max 200 parole), gli obiettivi formativi e un breve programma della loro lezione al fine di poter redigere una bozza di contratto.

3 Discussione sull'organizzazione del convegno FAD del 27 febbraio 2024 "La sicurezza dei ciclisti e degli utenti dei monopattini elettrici: quadro normativo, incidentalità ed esperienze progettuali"

Il convegno "La sicurezza dei ciclisti e degli utenti dei monopattini elettrici: quadro normativo, incidentalità ed esperienze progettuali" proposto dal coordinatore del gruppo di lavoro "Utenti deboli e micromobilità", il Prof. Ing. Mauro D'Apuzzo, ha raggiunto la quota massima di iscritti pari a 1'000.

Il convegno si svolgerà in modalità telematica attraverso la piattaforma Cisco WebEx Ordine Ingegneri Napoli il giorno martedì 27 febbraio 2024 dalle ore 15:00 alle ore 18:15 e a tutti gli Ingegneri partecipanti, iscritti a qualsiasi Ordine d'Italia, verranno riconosciuti n. 3 CFP.

4 Discussione zone 30

La Commissione discute sui principi applicativi delle zone 30. Nel corso della discussione è emerso che in molti casi la zona 30 è realizzata solo con l'installazione di un limite di velocità di 30 km/h e questo provvedimento, da solo, è inefficace. Per avere una zona 30, è necessario un ambiente stradale nel quale il pedone abbia spazi adeguati e il conducente di qualsiasi veicolo capisca con chiarezza che si trova in uno spazio condiviso con il pedone e avverta la necessità di una velocità moderata, suggerita dall'ambiente stradale piuttosto che dai soli segnali di limite di velocità.

La Commissione condivide l'opportunità di istituire un gruppo di lavoro per ragionare su una soluzione per la moderazione del traffico nell'area via Mergellina, via Francesco Caracciolo, viale Antonio Dohrn, viale Antonio Gramsci, Piazza Sannazzaro. Il gruppo di lavoro è costituito da Arcangelo Addeo, Felice Campobasso, Mauro D'Apuzzo, Giancarlo della Valle, Vittorio de Riso, Raimondo Polidoro e Antonella Scarano.

L'Ing. Polidoro ricorda che nell'allegato B3 della Circolare n. 3699 del Ministero LL.PP. dell'8 giugno 2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza delle strade" sono riportati i risultati di un'ispezione di sicurezza nella stessa area di studio. All'ispezione avevano partecipato, tra gli altri, gli Ingg. Montella e Polidoro.



5 Definizione della data della prossima riunione

Il Coordinatore propone che la prossima riunione abbia luogo giovedì 18 aprile 2024, alle ore 18:00. La Commissione approva all'unanimità.

6 Varie ed eventuali

6.1 Convegno sulla sicurezza dei cantieri stradali

L'Ing. Felice Campobasso propone di organizzare un convegno in presenza avente come tema la sicurezza dei cantieri stradali. Si ipotizza di organizzare il convegno nel periodo maggio/giugno.

Una prima bozza del programma del convegno è il seguente:

Saluti di Benvenuto:

Consigliera Ada Minieri e Consigliera Rossella Sposito

Interventi:

- Tangenziale di Napoli s.p.a.: Arch. Antonio Iannaccone
Controlli e Asset Cantieri della Tangenziale di Napoli s.p.a.
- Polizia Stradale di Napoli: Comandante Corrado Giannuso
Incidentalità e Controlli Esempio Tangenziale di Napoli s.p.a.

Coffee break

- Commissione Gestione Appalti: Ing. Pasquale Linardi
Controlli in Cantiere e ruolo del CSE in cantieri Stradali
- Società di Ingegneria CIEMME s.r.l.: Ing. Ernesto Maione
Controlli in Cantiere e ruolo del DL in cantieri Stradali

Conclusioni e Tavola rotonda

Moderano il convegno il Prof. Ing. Alfonso Montella e l'Ing. Felice Campobasso.



6.2 Convegno su interventi di moderazione del traffico

Il Coordinatore della Commissione Sicurezza Stradale propone l'organizzazione di un convegno, da erogare in modalità FAD, sulla moderazione del traffico coinvolgendo le esperienze di Bari, Brescia, Cassino, Catania e Firenze. Nel convegno potrebbero essere riportati anche i risultati del gruppo di lavoro Zone 30 e il Grande Progetto Mostra d'Oltremare, redatto nel 2013-2014 e mai attuato.

Il Coordinatore della Commissione chiede di co-organizzare il Convegno con l'Associazione Scientifica Infrastrutture Trasporto (ASIT). La proposta è approvata all'unanimità.

Esauriti i punti all'ordine del giorno, alle ore 20:10 il Coordinatore dichiara chiusa la riunione.

II SEGRETARIO

Ing. Maria Rella Riccardi

II COORDINATORE

Prof. Ing. Alfonso Montella