



Verbale Commissione Trasporti del 24 giugno 2024

Il 24 giugno 2024, alle ore 17.30, presso la sede dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, come da regolare convocazione, si è riunita la Commissione Trasporti, presieduta dal Coordinatore Ing. Domenico Salierno.

Presenti alla riunione erano:

- Domenico Salierno
- Pasquale Vetrano
- Domenico Palomba
- Irina Di Ruocco
- Gianfranco Mazza
- Luigi Pagliara
- Raffaella Salierno
- Daniela Tocchi

I lavori della commissione sono iniziati seguendo il presente ordine del giorno:

1. Informativa e proposte per l'organizzazione del convegno sul tema "Interventi di ammodernamento linea vesuviana con particolare riferimento alla tratta Castellammare di Stabia - Sorrento", in collaborazione con AIPS, presso la Sala Consiliare del Comune di Sorrento giovedì 27 giugno, dalle ore 14.30 con rilascio di 3 CFP
2. Varie ed eventuali.

In merito al primo punto, l'Ing. Salierno presenta il seminario organizzato dall'Associazione Ingegneri Penisola Sorrentina (A.I.P.S.) presieduta dall'Ing. Burattini, consigliere dell'Ordine, con il supporto dalla commissione trasporti. Il seminario inizialmente previsto per il 27 giugno è stato spostato a settembre per la sopraggiunta indisponibilità di alcuni relatori.

Questo seminario si inserisce in una ampia trattazione del problema della mobilità della costiera sorrentina già affrontato in due eventi organizzati da questa commissione e dalla commissione Ingegneria dei Beni Culturali in collaborazione con l'A.I.P.S., l'Unione Industriali della provincia di Napoli ed i comuni della penisola sorrentina. Nel primo convegno organizzato il 16 giugno 2023 nella sede del Complesso SS. Trinità e Paradiso di Vico Equense furono analizzate varie opportunità di miglioramento dei flussi turistici tra la costiera sorrentina e i siti archeologici di Pompei attraverso un nuovo modello di esercizio della linea EAV e alcuni progetti approvati dal Comune di Vico Equense.



Nel secondo, organizzato il 15 marzo 2024 nella sede di Villa Angelina a Massa Lubrense, fu estesa la trattazione al trasporto marittimo con la partecipazione di illustri relatori tra cui il Senatore Salvatore Lauro, il Dott. Andrea Minerdo, CEO NatPower H, e l'Arch. Filippo Innocenti, Director Zaha Hadid Architects London. L'evento ottenne anche i patrocini dell'Ordine degli Architetti Pianificatori, Paesaggisti, Conservatori di Napoli e Provincia, del DiSt Federico II di Napoli e del Distretto 2101 della Campania del Rotary International e furono erogati 6 CFP sia per gli ingegneri che per gli architetti partecipanti.

Sulla spinta dei comuni patrocinanti si è già concordato un terzo evento da realizzarsi orientativamente nel mese di ottobre in una sede offerta dal Comune di Sorrento.

Tornando all'evento oggetto dell'o.d.g., il programma attualmente prevede un'introduzione dell'Ing. Salierno, due interventi di altrettanti ingegneri di EAV srl e dell'ingegnere promotore del project financing della stazione di Sorrento.

L'introduzione ipotizzata dall'Ing. Salierno dovrebbe avere un taglio ordinistico evidenziando il ruolo fondamentale degli ingegneri nella formazione e analisi delle idee a supporto delle Pubbliche Amministrazioni, delle Università, dei liberi professionisti e degli imprenditori che operano nel settore del trasporto su ferro.

L'Ing. Di Ruocco, apprezzando la trattazione della problematica, ricorda come sarebbe interessante analizzare anche la riconversione della linea ferroviaria Gragnano - Castellammare in un sistema tramviario "leggero" con interscambio con la linea EAV Napoli – Sorrento nata nel 2022 da un accordo tra EAV ed Amministrazione Comunale di Gragnano.

L'Ing. Palomba, concordando con gli interventi precedenti, ricorda come attualmente la linea Castellammare – Sorrento sia oggetto di adeguamento degli impianti ferroviari e tecnologici e delle opere infrastrutturali (stazioni, gallerie, opere d'arte) che verranno realizzati dal Gruppo Alstom nel ruolo di capofila di un'Associazione Temporanea di Imprese (ATI). Tale intervento dovrebbe concludersi entro la metà del 2026, data entro il quale dovrebbero circolare anche un buon numero di nuovi treni realizzati dalla Stadler Rail come presentato in mattinata nel corso dell'inaugurazione della nuova Stazione di Porta Nolana.

L'Ing. Salierno, ricordando il caso dei sistemi ettometrici (ascensori) messi in funzione in costiera sorrentina, rileva come un effettivo coordinamento tra due sistemi di trasporto così diversi possa avvenire soltanto a valle della loro realizzazione, analizzando la domanda e lo smaltimento dei flussi di passeggeri.

Passando al secondo punto all'o.d.g., l'Ing. Salierno ricorda come altro tema oggetto delle sedute della



commissione precedenti sia la realizzazione della Linea 10, attualmente bloccata per mancanza di offerte nella gara indetta per la sua costruzione.

L'Ing. Tocchi, propone di realizzare qualche evento che coinvolga anche il trasporto di merci.

L'Ing. Palomba, accogliendo la richiesta, ricorda come ci siano già state alcune interlocuzioni con l'Ing. Pasquino, coordinatore della commissione Infrastrutture Marittime e Porti per l'organizzazione di un evento sulle numerose lavorazioni in atto all'interno del porto di Napoli.

In conclusione, l'Ing. Salierno, ricorda come nel corso dell'Assemblea annuale degli iscritti al nostro Ordine tenutasi il 19 giugno scorso, sia intervenuto egli stesso manifestando, oltre al voto favorevole per il bilancio preventivo e consuntivo, anche l'apprezzamento per le attività svolte in collaborazione con la commissione Ingegneria dei Beni Culturali, la commissione Ing. del Turismo e la commissione Giovani. Inoltre ha ricordato la positiva esperienza del Dipartimento "Costruzioni, Ambiente ed Energia" che nella scorsa consiliatura favoriva il coordinamento tra commissioni, auspicandone la reintroduzione, ed ha ipotizzato un'incentivazione per la partecipazione ai lavori delle commissioni, da parte dei colleghi ad esse iscritti, mediante il riconoscimento di CFP.

I lavori terminano alle ore 18.40.

L.C.S.

Coordinatore Ing. Domenico Salierno

Segretario Ing. Domenico Palomba