

Convegno

La moderazione del traffico

9 ottobre 2024



ASIT



ANSFISA

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

La moderazione del traffico: Aspetti metodologici

Raimondo Polidoro

TMS Consultancy

raimondo@polidoro.org

Aspetti metodologici

Metodologia:

studio del metodo su cui deve essere fondata una determinata **scienza** o **disciplina**;
complesso dei fondamenti teorici sui quali un metodo è costruito:
l'enunciazione dei criteri generali che saranno poi applicate nel corso della ricerca (I. Kant).

Ogni procedimento inteso a raggiungere una
conoscenza valida, dotata di significato e, **soprattutto vera**.

Leonardo Da Vinci (la comprensione razionale dei rapporti causali che regolano il mondo)

Renè Descartes Cartesio (il problema fondamentale della filosofia)

Galileo Galilei (ipotetico-sperimentale della scienza moderna) e da **Isaac Newton**

Prima del metodo le cause

Approcciare:

dal francese *approcher*, latino tardo di appropriare, **avvicinarsi**;
dall'inglese *to approach*, **iniziare**, affrontare.

Dante:

Non corse mai sì tosto acqua per doccia

A volger ruota di molin terragno

Quand'ella più verso le pale approccia

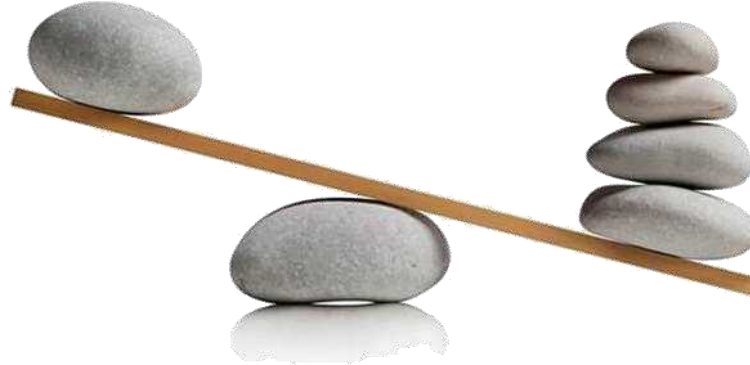
(Divina Commedia, Inferno XXIII 47)

Approcci metodologici più che **Aspetti** metodologici

Moderazione del traffico



sicurezza

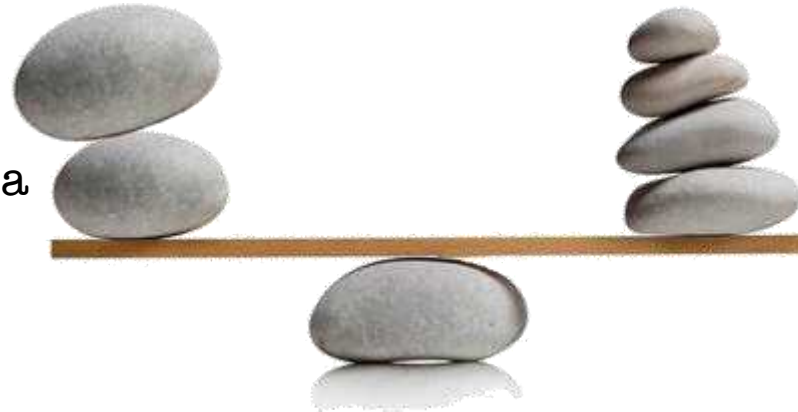


traffico

- $\pi\%$ aleatorietà
- ↻ miglior percorso
- 😊 massimo comfort
- 🕒 minima durata

moderazione
del traffico

sicurezza



Metodologia? Stato dell'arte

«...Non vi è progresso, non vi è rivoluzione di evi, nella vicenda del sapere, ma al massimo continua e sublime ricapitolazione.»

(cit. venerabile Jorge da Burgos ne «Il nome della Rosa» di Umberto Eco)

Non v'è progresso né rivoluzione nella moderazione del traffico se essa resta *sublime ricapitolazione* di buone pratiche.

Non v'è metodo.

Pedoni morti

ISTAT 2022

1.375 autovetture (+15,4%)

781 motociclisti (+12,4%)

70 ciclomotoristi (+4,5%)

485 pedoni (+3,2%)

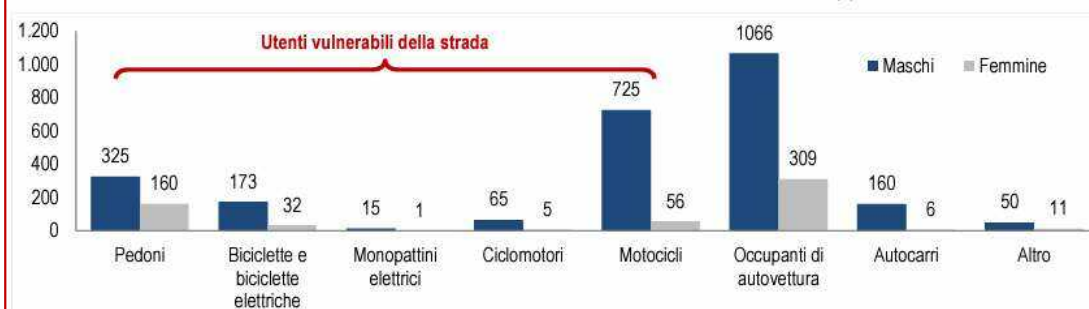
205 biciclette e le biciclette elettriche (-6,8%)

16 monopattini

FONTE ISTAT

https://www.istat.it/it/files/2023/07/REPORT_INCIDENTI_STRADALI_2022_IT.pdf

FIGURA 5. MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA E GENERE (a). Anno 2022, valori assoluti



Lombardia: 49

Lazio: 38

Campania: 38 – **Napoli 21 morti da inizio 2024**

Emilia Romagna: 29

Toscana: 23

Sicilia: 20

Veneto: 20

Piemonte: 19

Liguria: 12

Abruzzo: 11

Puglia: 10

Umbria: 9

Sardegna: 7

Calabria: 6

Marche: 5

FONTE. ASAPS

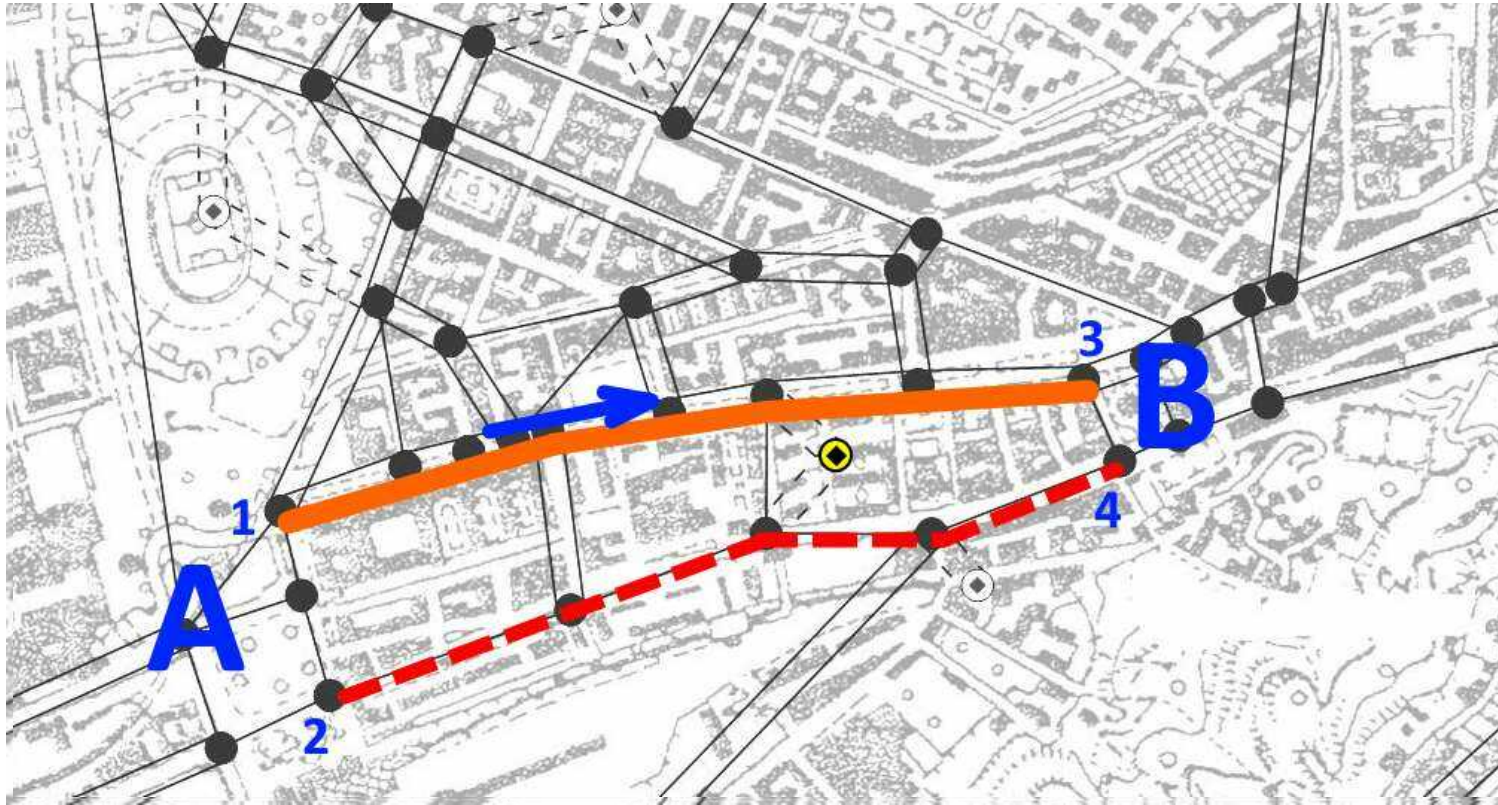
https://www.asaps.it/80451-_comunicato_stampa_asaps__superato_il_muro_dei_300_pedoni_uccisi_in_italia_da_in.html

la Repubblica
Strage di pedoni a Napoli, ogni 13 giorni una persona muore e quasi sempre il pirata scappa

di **Paolo Popoli**

*Il bilancio dal primo gennaio 2024:
alta velocità e smartphone le cause*

Masaniello non va in bici



Effetto di migrazione



Analisi dello scenario locale

Tangenziale di Napoli

(21 km a pagamento)

280'000 passaggi al giorno

3 corsie per senso di marcia = **6 corsie**

$280'000/6/24=1'950$ veicoli/ora per corsia

1'950 v/h per **24 ore** con limite **80 km/h**

GUIDA COOPERATIVA:

Distanziamento spaziale ampiamente sotto i limiti



Ambito urbano



zone 30 estese?



moderazione estensiva?

Napoli: **7354** veicoli/km²

OPEN POLIS 2022 su dati ISTAT

<https://www.openpolis.it/numeri/napoli-e-il-primo-comune-italiano-per-densita-veicolare/>

Tsunami della mobilità



**Utenze deboli vs Utenze motorizzate
è un paradigma destinato all'estinzione**

La rivoluzione green:

- Scooter
- Bici
- Monopattini
- Monoruota
- Microcar
- Auto
- ...



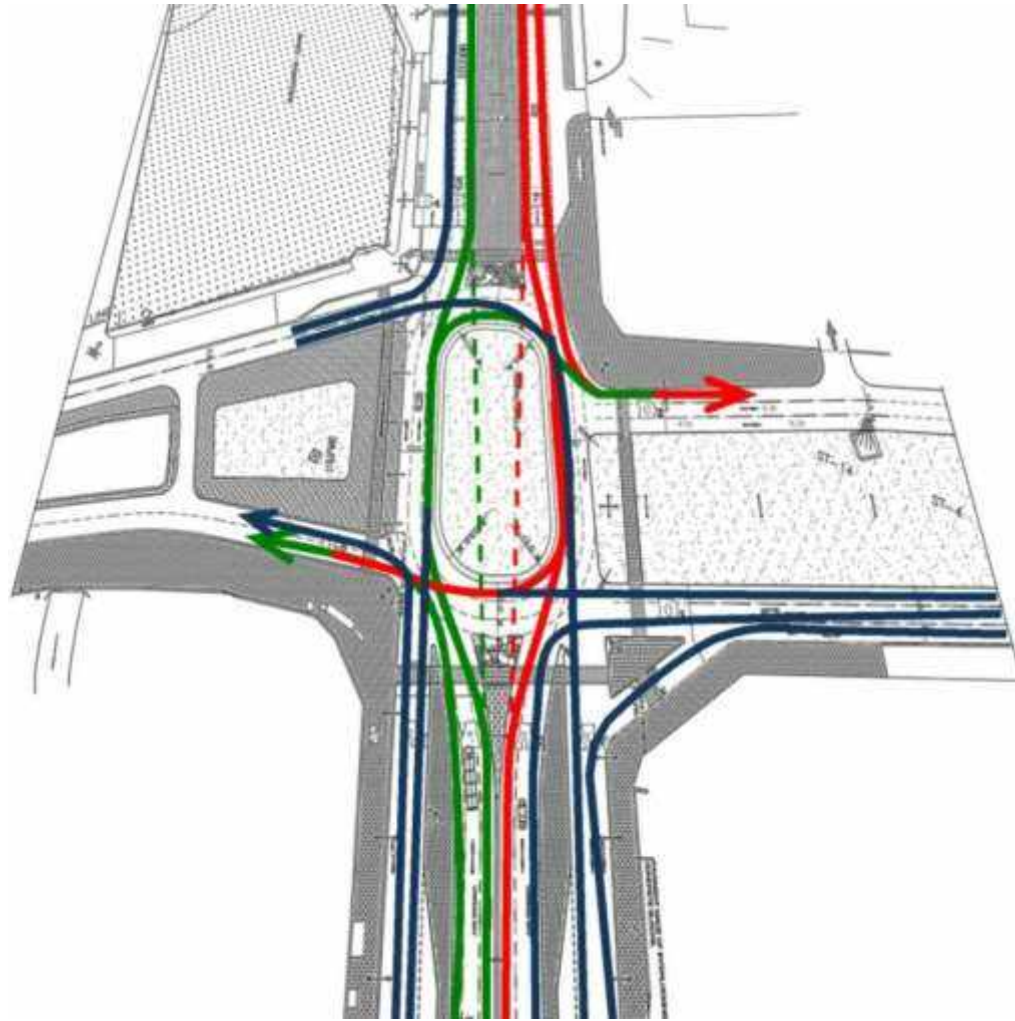
Guida connessa
Guida autonoma

**da utente debole
a pedone succube**

Analizzare lo scenario



Valutare le alternative



Gestione dinamica



2010



2024

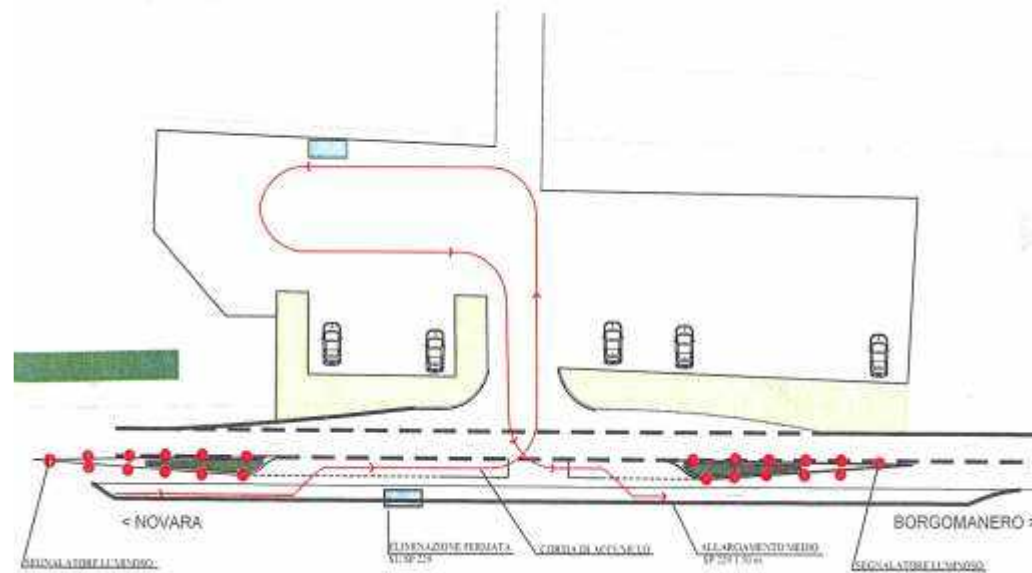
2019

18°39'51.05"N - 73°46'21.82"E

Nostranità



Alternative



Maggio 2023 da Mr. 



L'utente

Sceglie perfeziona strategie di comportamento sicure ed efficaci per la sua mobilità

È il migliore controllore di sicurezza stradale: percepisce e reagisce

È disponibile a partecipare ad una strategia di miglioramento della sicurezza



da moderazione a cooperazione

Principi ispiratori

Incrementare i livelli di attenzione (in e out).

Determinare comportamenti safety-oriented.

Consentire la **gestione dinamica** della sicurezza dell'infrastruttura strada-veicolo.

L'utente deve sentirsi parte attiva della sicurezza stradale.

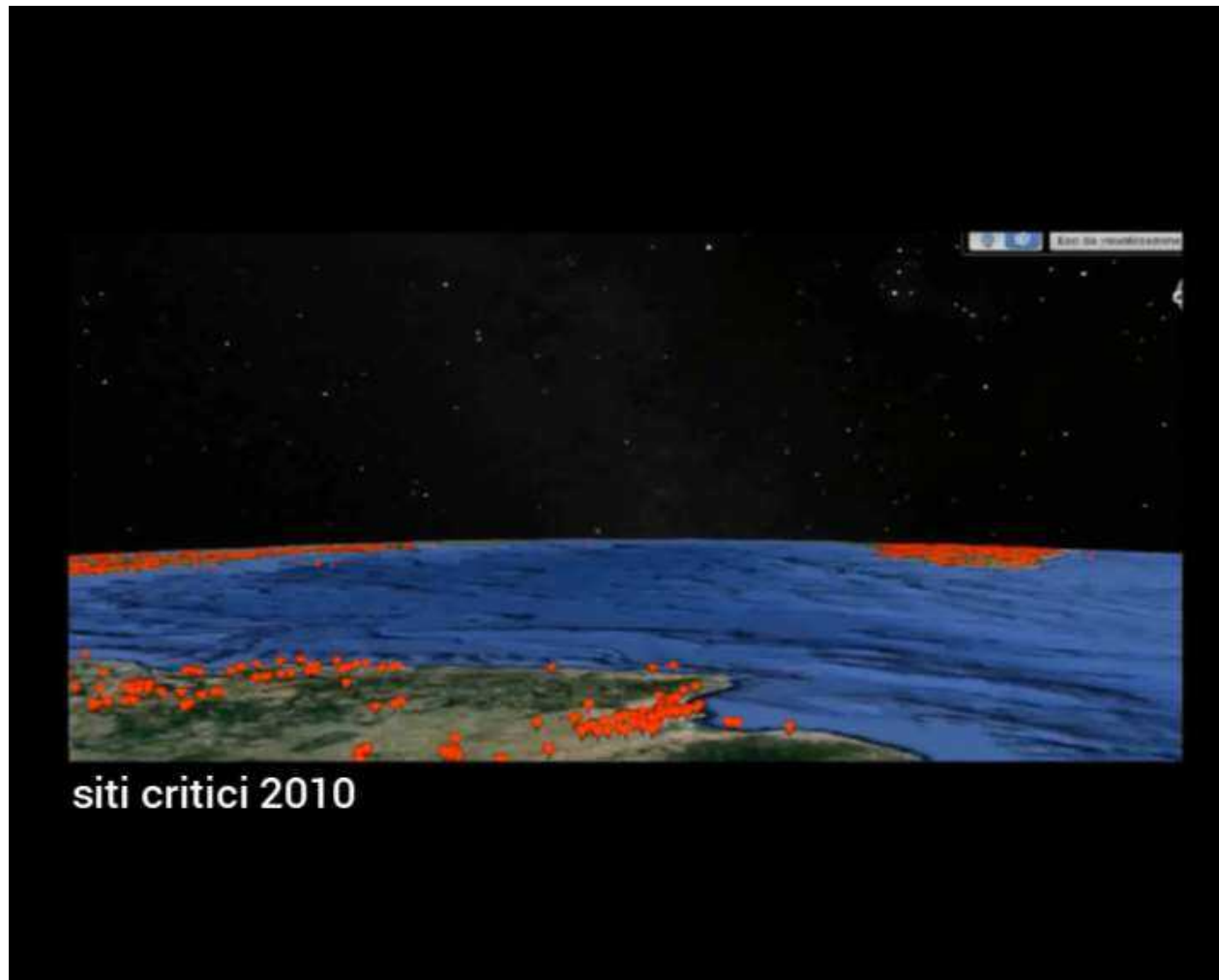
La sicurezza

E' un bisogno primario ancestrale

L'uomo ha da sempre cooperato per:

- soddisfare il proprio bisogno di sicurezza (ottenimento e mantenimento)
- migliorare la qualità e sicurezza per la coesistenza in spazi comuni

Un altro punto sulla mappa



Sia lode al dubbio! Vi consiglio, salutate serenamente e con rispetto chi come moneta infida pesa la vostra parola!

(«Lode del Dubbio» Berthold Brecht - 1939
in “Poesie di Svendborg”, Volume II, pagine 945 – 949)

Raimondo Polidoro
TMS Consultancy
raimondo@polidoro.org