

**“Mobilità elettrica e decarbonizzazione nei centri storici
Sfide e opportunità per un futuro sostenibile”**

Mobilità smart e sostenibile nel PUMS del Comune di Napoli: la rete delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici

IGNAZIO LEONE

DIRIGENTE COMUNE DI NAPOLI

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

IL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: IL PUNTO DI PARTENZA

1997

Approvazione del *Piano comunale dei trasporti* con cui è stata definita una visione di lungo periodo della mobilità in città e sono stati individuati gli interventi sulla rete metropolitana per servire l'area urbana di Napoli.

Approvazione del *Piano generale del traffico urbano* con cui sono state definite le misure tattiche finalizzate alla riduzione del traffico veicolare privato

1999

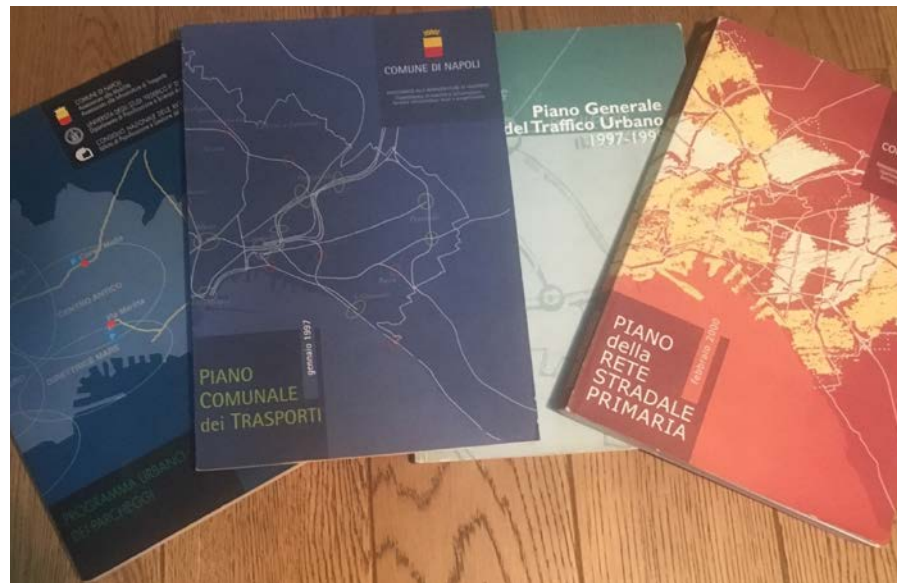
Approvazione del *Programma urbano dei parcheggi* con cui sono state dettagliate le scelte inerenti le varie tipologie di sosta in struttura

2002

Approvazione del *Piano della rete stradale primaria* con cui sono stati individuati gli interventi di completamento e di riqualificazione della rete stradale

2006

Approvazione del *Piano delle 100 stazioni* con cui sono stati individuati gli interventi sulle stazioni e sul loro intorno ai fini del miglioramento dell'accessibilità a territorio dal sistema del trasporto pubblico su ferro



MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

PASSI PROCEDURALI PER LA REDAZIONE E APPROVAZIONE DEL PUMS

Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397

Individuazione delle linee guida per i Piani urbani di mobilità sostenibile

- a) definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro;**
- b) predisposizione del quadro conoscitivo;**
- c) avvio del percorso partecipato;**
- d) definizione degli obiettivi;**
- e) costruzione partecipata dello scenario di piano;**
- f) consultazioni SCA per valutazione ambientale strategica (VAS);**
- g) adozione del piano in Giunta comunale;**
- h) pubblicazione del piano per osservazioni e procedura di VAS;**
- i) approvazione del piano in Consiglio comunale;**
- j) monitoraggio.**

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

CRONISTORIA DEL PUMS

Maggio 2016

Approvazione del *livello direttore* di PUMS che ha definito gli obiettivi strategici da perseguire in tema di mobilità sostenibile e ha operato le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire e alle azioni di carattere gestionale da intraprendere (*deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30 maggio 2016*)

Agosto 2019

Affidamento dell'incarico per il completamento del processo di redazione del PUMS, comprensivo delle attività connesse alla valutazione ambientale strategica (VAS) e al percorso partecipato

Febbraio 2020

Avvio delle attività per il completamento del processo di redazione del PUMS

Dicembre 2020

Sottoscrizione di un protocollo di collaborazione con la Città metropolitana di Napoli per la redazione dei rispettivi PUMS

Marzo 2021

Termine delle consultazioni preliminari dei soggetti competenti in materia ambientale (SCA) ai sensi dell'art. 13, comma 1, del d.lgs. 152/2006, nell'ambito del procedimento di VAS

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

CRONISTORIA DEL PUMS

Agosto 2021

Adozione del PUMS del Comune di Napoli

(deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021)

Dicembre 2023

Approvazione del PUMS della Città metropolitana di Napoli

(deliberazione del Consiglio metropolitano n. 200 del 27 dicembre 2023)

Gennaio 2025

Aggiornamento documentale-amministrativo del PUMS adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415/2021 per:

- tener conto dei fatti emergenziali accaduti e dei conseguenti programmi di ripresa, tra cui, in particolare, il *PNRR*, successivo all'adozione del PUMS, anche introducendo opere all'epoca non previste e finanziate in ambito *PNRR*, strategiche per la ripresa economica del paese e significative in termini di sostenibilità
 - aggiornare lo stato di avanzamento delle opere pubbliche e degli interventi già inseriti
 - garantire il necessario allineamento e coordinamento con le scelte contenute nel PUMS della Città metropolitana di Napoli, in considerazione dell'avvenuta approvazione di quest'ultimo
- (deliberazione di Giunta comunale n. 9 del 16 gennaio 2025)*

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

Matrici PUMS Attuali 2020 aggregate per relazioni:

Spostamenti giornalieri (pax/giorno)

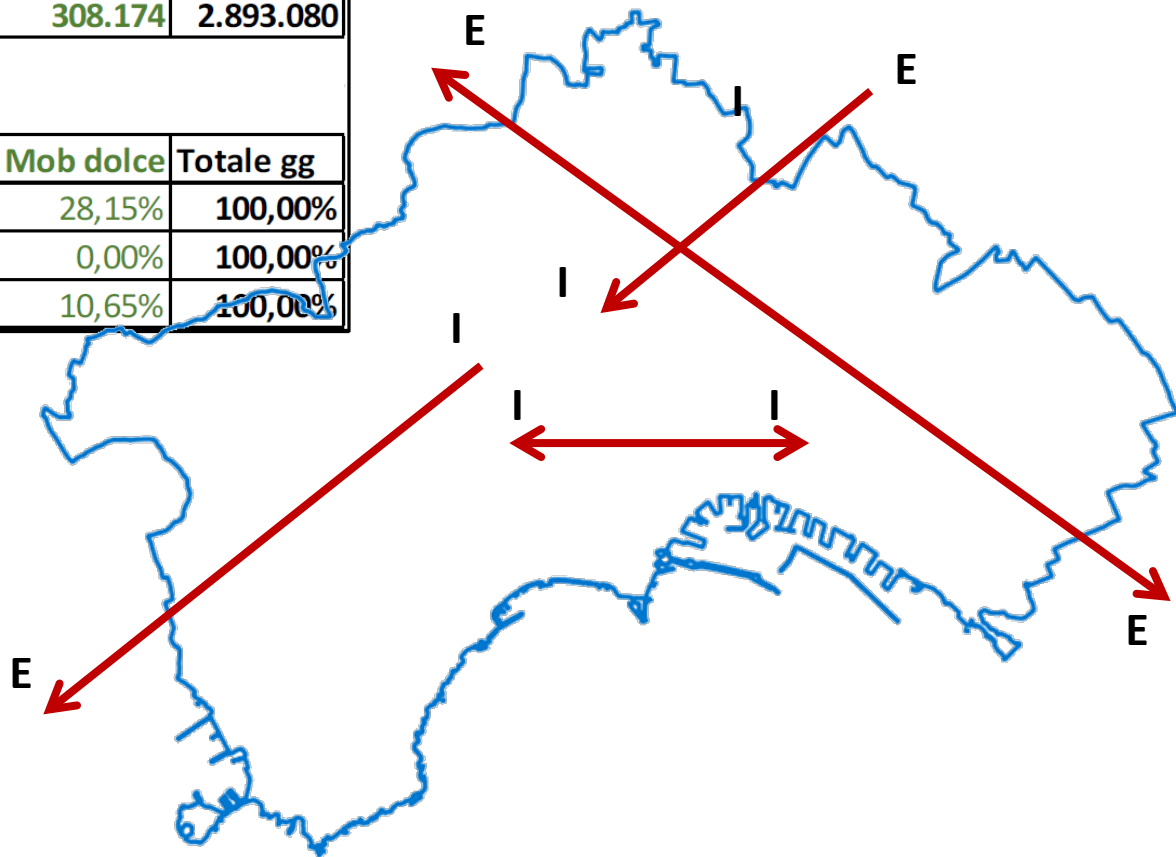
Rip Mod	Collettivo	Privato	Mob dolce	Totale gg
Interni a Napoli	330.846	455.704	308.174	1.094.723
Scambio + Esterni	647.958	1.150.399	0	1.798.357
Complessiva	978.803	1.606.103	308.174	2.893.080

Rip Mod	Collettivo	Privato	Mob dolce	Totale gg
Interni a Napoli	30,22%	41,63%	28,15%	100,00%
Scambio + Esterni	36,03%	63,97%	0,00%	100,00%
Complessiva	33,83%	55,52%	10,65%	100,00%

La matrice calibrata nell'ora di punta della mattina, senza gli spostamenti intrazonali, ha una consistenza di **77.377 veic.eq./h.**

Gli spostamenti della matrice calibrata sono così distribuiti:

- II=34.202 veic.eq./h (44,2%)
- IE=10.651 veic.eq./h (13,77%)
- EI= 23.260 veic.eq./h (30,06%)
- EE=9.264 veic.eq./h (11,97%)



MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

PREVISIONI DI PIANO

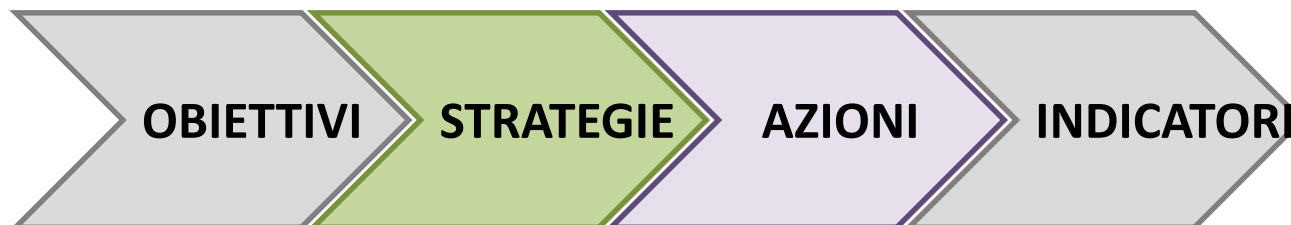


Linee Guida PUMS - MACRO OBIETTIVI	
A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a.1 Miglioramento del TPL
	a.2 Riequilibrio modale della mobilità
	a.3 Riduzione della congestione
	a.4 Miglioramento della accessibilità di persone e merci
	a.5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)
	a.6 Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano
B) Sostenibilità energetica e ambientale	b.1 Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili
	b.2 Miglioramento della qualità dell'aria
	b.3 Riduzione dell'inquinamento acustico
C) Sicurezza della mobilità stradale	c1. Riduzione dell'incidentalità stradale
	c.2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
	c.3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
	c.4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)
D) Sostenibilità socio economica	d.1 Miglioramento della inclusione sociale
	d.2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza
	d.3 Aumento del tasso di occupazione
	d.4 Riduzione dei costi della mobilità (connessioni alla necessità di usare il veicolo privato)

OBIETTIVI LIVELLO DIRETTORE - 2016
1.FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO COLLETTIVO
2.MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLA MOBILITA'E RIDURRE L'INCIDENTALITA' STRADALE CON L'OBIETTIVO DI AZZERARE GLI INCIDENTI MORTALI
3. INCENTIVARE LA MOBILITA' CICLO-PEDONALE
4. INCREMENTARE LA QUALITA' DELLO SPAZIO URBANO E RIDURRE LE EMISSIONI ATMOSFERICHE INQUINANTI ATTRIBUIBILI AL SETTORE DEI TRASPORTI
5. RIORGANIZZARE IL SISTEMA DELLA SOSTA
6. RENDERE "INTELLIGENTE" IL SISTEMA DELLA MOBILITA'
7. DEFINIRE IL SISTEMA DI GOVERNO/GESTIONE DEL PIANO

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

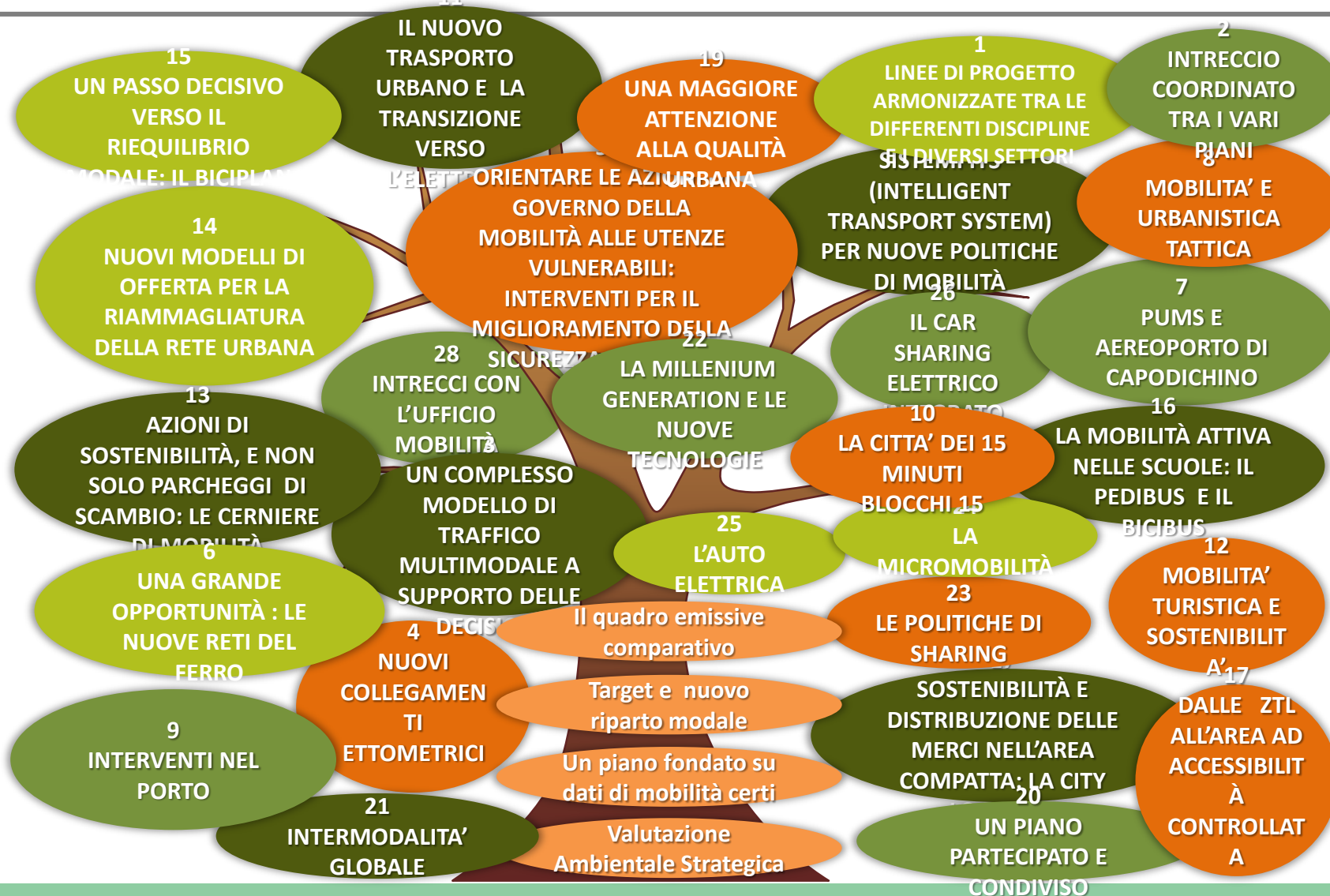
PREVISIONI DI PIANO



AMBITO DI INTERVENTO (STRATEGIE)	N.
Potenziamento della rete TPL in sede fissa e in sede propria	1
Trasporto pubblico urbano su gomma	2
Interventi nel sistema infrastrutturale stradale	3
Sistema infrastrutturale a servizio del porto e riverberi sulla viabilità urbana di Napoli	4
Accessibilità e sistema infrastrutturale al contorno dell'aeroporto	5
Cerniere di mobilità	6
Mobilità dolce	7
Interventi di qualità urbana e la città di prossimità (la Napoli dei 15 minuti)	8
Interventi di fluidificazione e regolazione della circolazione	9
Distribuzione delle merci in area urbana: city logistics ed e-commerce	10
Mobilità smart e sostenibile	11
Infomobilità e sistemi ITS	12
Mobilità turistica e sostenibilità	13
Politiche incentivanti	14

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

ALBERO DELLE AZIONI DEL PUMS DI NAPOLI: UN PIANO IN 28 MOSSE



MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

Le strategie che il PUMS indica, per lo sviluppo della *smart mobility*, alla scala urbana, della città di Napoli, sono ascrivibili a differenti, e integrate, linee di intervento:

1		diffusione di sistemi di connessione "aperti" in varie parti della città per favorire la messa in rete di "infrastruttura - veicolo - dispositivo mobile"
2		integrazione stretta tra le azioni strutturanti sulla città definite dalle linee di azione del PUMS (città 30, Itinerari Ciclabili, nodi di scambio intermodale), le politiche di mobilità sostenibile e le strategie di smart-mobility
3		diffusione della Sharing Mobility , spingendo i cittadini verso la condivisione dei veicoli, e dei tragitti, così da ridurre progressivamente il ricorso al mezzo di trasporto privato favorendo una sostanziale trasformazione/evoluzione delle abitudini di mobilità
4		sviluppo della mobilità elettrica , attraverso un processo di integrazione con le differenti iniziative di Sharing Mobility. Le politiche di decarbonizzazione del parco veicoli possono essere accompagnate dalla diffusione della rete di ricarica (lenta e veloce) e da incentivi per il rinnovo del parco circolante
5		definizione di azioni di Mobility as a Service (Maas) quale nuovo modello di mobilità, fondato sull'interazione dei servizi per la mobilità forniti da operatori diversi su piattaforme telematiche combinate con i sistemi ITS e di infomobilità
6		utilizzo degli Intelligent Transport System (ITS) e di sistemi di infomobilità , per favorire l'integrazione tra i vari sistemi di trasporto, lo sviluppo di servizi innovativi di mobilità, l'introduzione di strumenti per il monitoraggio stesso del PUMS, la raccolta continua dei dati necessari agli strumenti per l'analisi e il supporto alle decisioni
7		attuazione e sostegno alle politiche di Mobility Management nelle aziende, al fine di ottimizzare gli spostamenti sistematici dei dipendenti, favorendo soluzioni di trasporto alternativo a ridotto impatto ambientale (car pooling, politiche di sharing, mobilità attiva)
8		dotazione di servizi Smart nelle nei nodi di scambio intermodali . Accanto alla sosta di scambio trovano spazio sistemi di infomobilità, postazioni di bike e car sharing, anche elettrici, supportati da sistemi di connessione aperti, punti di ricarica veloce e attrezzature che favoriscono l'intermodalità e l'interscambio.

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

MOBILITÀ ELETTRICA: LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Decreto-legge 76/2020, convertito, con modificazioni, dalla legge 120/2020

Art. 57 – Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici

I Comuni disciplinano la programmazione dell'installazione, della realizzazione e della gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, anche tenendo conto delle richieste formulate dai soggetti che acquistano o posseggono un veicolo elettrico. In tale ambito, i Comuni possono prevedere, ove tecnicamente possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni sei veicoli elettrici immatricolati, nel caso in cui il proprietario abbia dichiarato di non disporre di accesso a punti di ricarica in ambito privato (**comma 7**).

I Comuni possono consentire, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, da assegnare mediante **procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie (comma 8, primo periodo)**.

Resta fermo che un soggetto pubblico o privato può comunque richiedere al Comune l'autorizzazione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica, anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse (**comma 8, secondo periodo**). In tal caso, il Comune pubblica l'avvenuto ricevimento dell'istanza di autorizzazione nel proprio sito internet istituzionale e nella apposita *Piattaforma unica nazionale*. Decorsi 15 giorni dalla pubblicazione, l'autorizzazione può essere rilasciata al soggetto istante. Nel caso in cui più soggetti abbiano presentato istanza e il rilascio dell'autorizzazione a più soggetti non sia possibile ovvero compatibile con la programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici adottata dal Comune, l'ottenimento dell'autorizzazione avviene all'esito di una procedura valutativa trasparente che assicuri il rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e non discriminazione tra gli operatori.

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

MOBILITÀ ELETTRICA: LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Deliberazione di Giunta comunale n. 136 dell'8 maggio 2020

Viene individuata, tra le azioni e misure volte a favorire la diffusione di forme di mobilità a basso impatto ambientale, “la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, mediante pubblicazione di avviso pubblico per la presentazione di manifestazioni di interesse da parte di operatori interessati alla installazione, a propria cura e spese, di tali infrastrutture”.

Deliberazione di Giunta comunale n. 416 del 13 agosto 2021

Vengono approvate le *linee di indirizzo* per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (*IdR*) su suolo pubblico, al fine di incentivare forme di mobilità a basso impatto ambientale. Con le *linee di indirizzo*:

- viene fissato in 180 il numero complessivo di *IdR* da installare su suolo pubblico (3 lotti da 60);
- viene fissata in 10 anni la durata dell'autorizzazione all'installazione delle *IdR*;
- viene fissata nel 20% la percentuale minima delle *IdR* di tipo *fast charge*;
- vengono fissati i criteri da rispettare nella localizzazione delle *IdR* in termini di:
 - distanza reciproca (almeno 200 metri)
 - distribuzione nelle 10 Municipalità (almeno 3 *IdR* per Municipalità per ciascun lotto)
 - compatibilità con la sosta su strada a pagamento (*strisce blu*), con obbligo di localizzare il 60% almeno delle *IdR* in aree in cui non sia prevista la sosta su strada a pagamento e divieto di impegnare aree in cui risulti istituita la *sosta a rotazione*.

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

MOBILITÀ ELETTRICA: LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Disposizione dirigenziale n. 597 del 31 gennaio 2022

In esecuzione della deliberazione di Giunta n. 416/2021, viene approvato l'avviso pubblico per l'individuazione di un operatore interessato all'installazione su suolo pubblico comunale e alla gestione di 60 *IdR*, costituenti il *primo lotto* delle 180 *IdR* da installare, nel rispetto delle *linee di indirizzo* approvate. Ciò in linea con l'art. 57, comma 8, primo periodo, del decreto-legge 76/2020,

che prevede l'assegnazione mediante “**procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie**”.

Nell'avviso vengono fissati 6 criteri, con relativi punteggi, per la selezione dell'operatore.

Criterio	Punteggio massimo
A - Esperienza maturata nell'attività di installazione e gestione di <i>IdR</i> Sarà valutata l'esperienza maturata dall'operatore nella installazione e gestione di <i>IdR</i> su suolo pubblico o privato ad accesso pubblico, eventualmente anche in relazione alle tipologie di città in cui tali attività sono state svolte	25 punti
B - Distribuzione sul territorio Sarà valutata positivamente una distribuzione delle <i>IdR</i> che abbia una migliore diffusione sul territorio in termini di bacino potenziale di utenza	25 punti
C - Minimizzazione dell'utilizzo di stalli di sosta a pagamento Nell'ambito dei limiti fissati, saranno valutate positivamente le proposte che minimizzano l'utilizzo di stalli di sosta a pagamento	20 punti
D - Velocità di ricarica Sarà valutato l'incremento, rispetto al minimo fissato, della percentuale di <i>IdR</i> di tipo <i>fast charge</i> rispetto al totale delle <i>IdR</i> da installare	15 punti
E - Previsione di stazioni multifunzione Sarà valutato il numero di stazioni multifunzione che, in aggiunta alle auto, consentano la ricarica di altri veicoli elettrici (biciclette, scooter, monopattini)	10 punti
F - Disincentivazione all'impegno delle <i>IdR</i> oltre il termine della ricarica Sarà valutata l'applicazione di tariffe di ricarica mirate a disincentivare l'impegno della stazione oltre un periodo massimo di un'ora dal termine della ricarica	5 punti

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

MOBILITÀ ELETTRICA: LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Determinazione dirigenziale n. 248 del 7 giugno 2022

Si dà atto, in riferimento all'avviso pubblicato in Albo pretorio il 31 gennaio 2022, dell'avvenuto ricevimento, entro il termine ultimo dell'11 marzo 2022, di n. **10 manifestazioni di interesse**.

Si prende atto dei lavori svolti dalla *Commissione tecnica* appositamente nominata dal Direttore generale e, quindi, della selezione, quale operatore per l'installazione su suolo pubblico comunale e la gestione delle prime 60 *IdR*, del raggruppamento temporaneo di imprese costituito dalle società *Enel X mobility srl* (ora *Enel X way Italia srl*), in qualità di mandataria, ed *Ewiva srl*, in qualità di mandante.

Determinazione dirigenziale n. 157 del 15 marzo 2023

Si prende atto delle localizzazioni definitive individuate per l'installazione su suolo pubblico comunale delle 60 *IdR*, a cura e spese dell'operatore selezionato, a partire dalle localizzazioni di massima proposte dall'operatore stesso in sede di manifestazione di interesse.

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

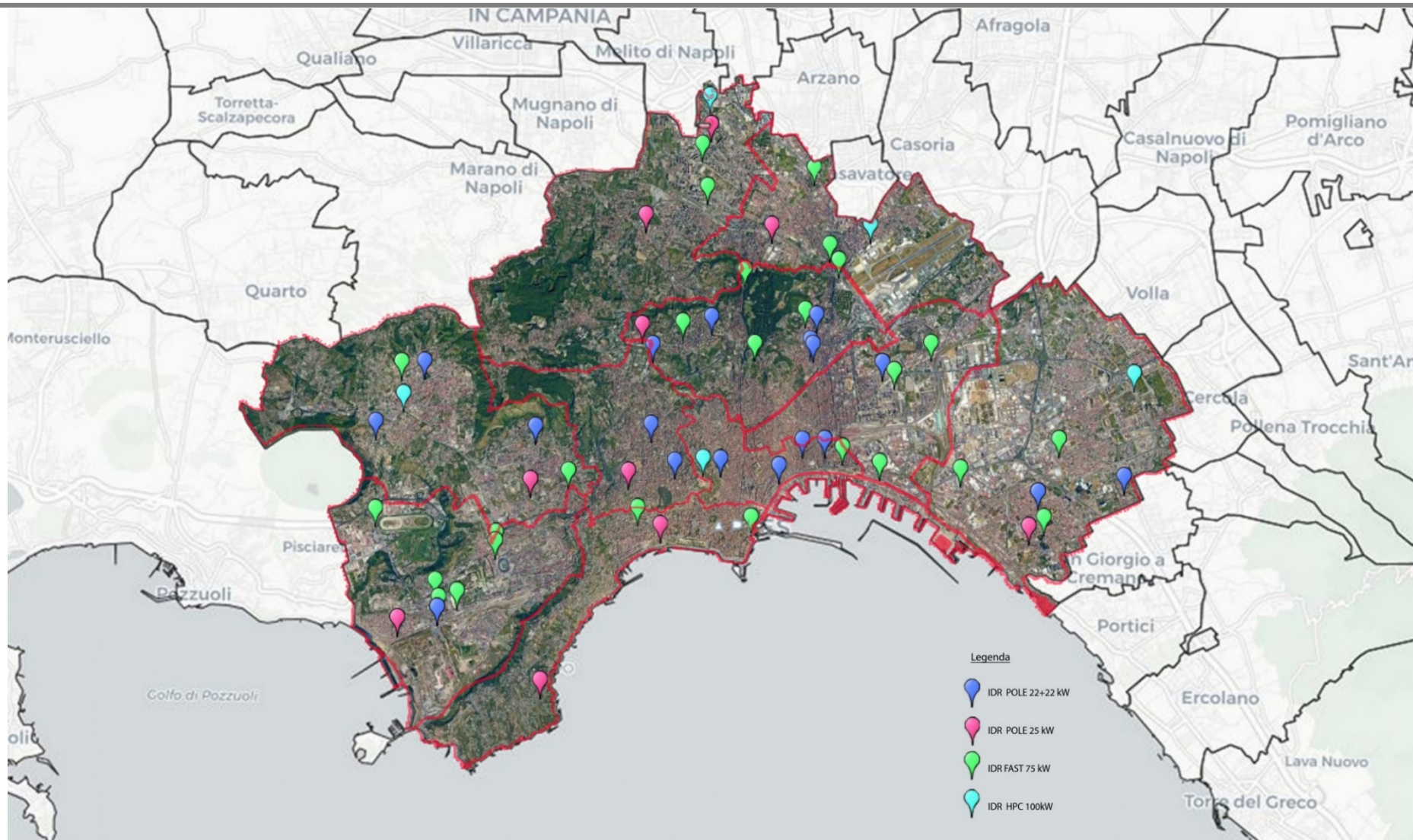
MOBILITÀ ELETTRICA: LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

N.	Municipalità	Ubicazione
1	1	Via Ferdinando Acton
2	1	Via Michelangelo Schipa
3	1	Piazza Salvatore di Giacomo
4	1	Viale Anton Dohrn
5	1	Discesa Coroglio
6	2	Via Nuova marina
7	2	Via Gregorio Mattei
8	2	Corso Giuseppe Garibaldi
9	2	Piazzetta Orticello a Loreto
10	2	Corso Vittorio Emanuele
11	3	Via Bernardo Tanucci
12	3	Piazza Gian Battista Vico
13	3	Piazza Giuseppe Di Vittorio
14	3	Via Nicola Nicolini
15	3	Via Ponti rossi
16	3	Via Capodimonte
17	3	Discesa Bellaria
18	3	Via Edoardo Nicolardi
19	3	Via Cavone delle noci
20	3	Viale dei Pini
21	4	Via Ponte della Maddalena
22	4	Via Michele Parise
23	4	Via Costantino Grimaldi
24	4	Via Nuova Poggioreale
25	5	Via Antonio Cardarelli
26	5	Via Santa Maria della Libera
27	5	Via Tito Angelini
28	5	Via Alessandro Scarlatti
29*	5	Via Giambattista Ruoppolo
30	6	Via Bartolo Longo

N.	Municipalità	Ubicazione
31	6	Via Luca Pacioli
32	6	Via Ferrante Imparato
33	6	Via Luigi Volpicella
34	6	Via Suor Maria della passione
35	6	Via Nicola Stigliola
36	6	Via Domenico Atripaldi
37	7	Via Lazio
38	7	Via Nuovo tempio
39	7	Via del Cassano
40	7	Corso Secondigliano
41	7	Via Andromeda
42	8	Via Emilio Scaglione
43	8	Viale della Resistenza
44	8	Via Fratelli Cervi
45	8	Via Roma verso Scampia
46	8	Via Piero Gobetti
47	9	Piazza Giovanni XXIII
48	9	Via Sartania
49	9	Strada comunale Cimitero
50	9	Via Evangelista Torricelli
51	9	Via provinciale Napoli
52	9	Via dello Sport
53	9	Via Piave
54	10	Via Claudio (Ingegneria)
55	10	Via Claudio
56	10	Viale Giochi del Mediterraneo
57	10	Viale John Fitzgerald Kennedy
58	10	Via Enrico Cocchia
59	10	Via Amedeo Maiuri
60	10	Via Raffaele Ruggiero

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

MOBILITÀ ELETTRICA: LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

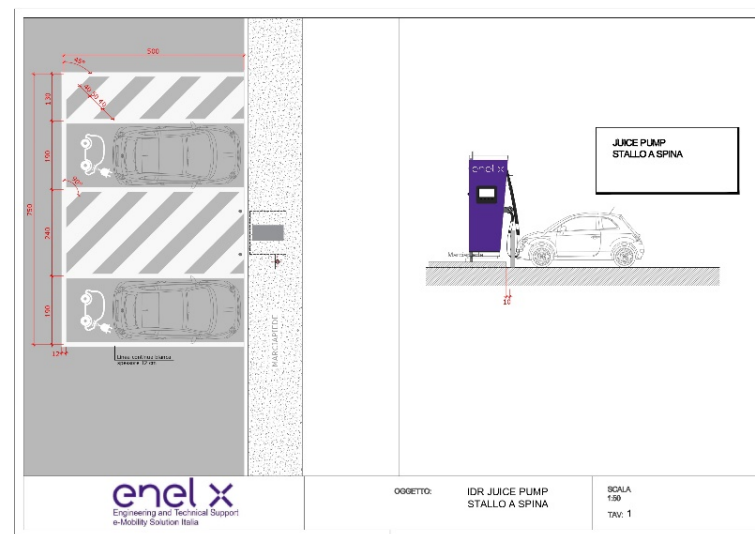
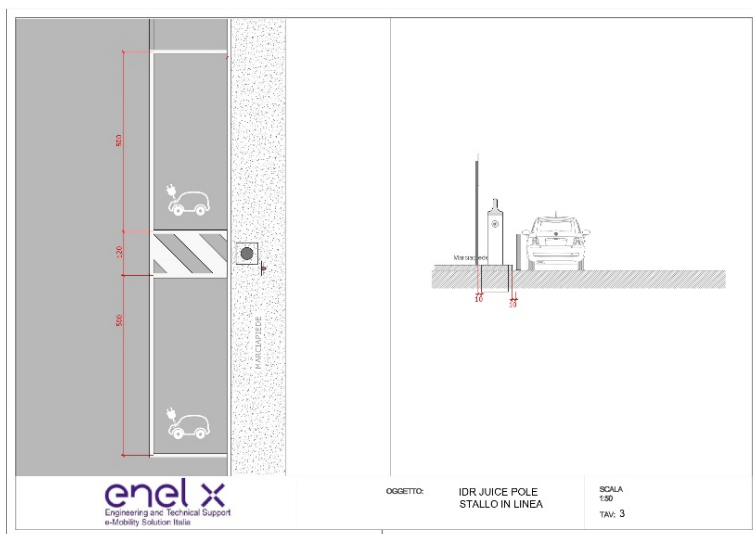


MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

MOBILITÀ ELETTRICA: LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Ciascuna *IdR* individuata è dotata di 2 stalli, delimitati da strisce in vernice permanente e con colorazioni in conformità a quanto previsto dal *Codice della strada*, per la ricarica contemporanea di 2 veicoli, i quali potranno sostare gratuitamente per il tempo necessario all'erogazione del servizio.

Il sistema garantisce che le attività di prenotazione e di fatturazione avvengano attraverso un'applicazione per *smartphone* gratuita (APP), disponibile per tutti i sistemi operativi.



MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

MOBILITÀ ELETTRICA: LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Disposizione dirigenziale n. 2540 del 28 marzo 2024

Disposizione dirigenziale n. 8924 del 25 ottobre 2024

In base a quanto previsto nell'Avviso pubblico, il rilascio dell'autorizzazione all'installazione su suolo pubblico comunale delle *IdR* è subordinato:

- alla presentazione, da parte dell'operatore, dei relativi progetti tecnici;
- all'acquisizione, sempre a cura dell'operatore, dei pareri, delle autorizzazioni e degli atti di assenso comunque denominati previsti dalla normativa vigente.

In relazione agli atti di assenso finora acquisiti, *in primis* i pareri resi dalla Soprintendenza ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 42/2004 e le autorizzazioni paesaggistiche di cui all'art. 146 del medesimo decreto, si è provveduto ad autorizzare l'operatore selezionato all'installazione su suolo pubblico comunale delle prime 39 *IdR*, delle quali è in corso la posa in opera.

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

MOBILITÀ ELETTRICA: LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

N.	Municipalità	Indirizzo
1	3	Piazza Giuseppe Di Vittorio
2	3	Via Cavone delle noci
3	3	Viale dei Pini
4	4	Via Michele Parise
5	4	Via Costantino Grimaldi
6	4	Via Nuova Poggioreale
7	6	Via Bartolo Longo
8	6	Via Luca Pacioli
9	6	Via Luigi Volpicella
10	6	Via Suor Maria della passione
11	6	Via Nicola Stigliola
12	6	Via Domenico Atripaldi
13	7	Via Lazio
14	7	Via Nuovo tempio
15	7	Via del Cassano
16	7	Via Andromeda
17	7	Corso Secondigliano
18	8	Via Emilio Scaglione
19	8	Viale della Resistenza
20	8	Via Fratelli Cervi
21	8	Via Roma verso Scampia
22	8	Via Piero Gobetti
23	9	Piazza Giovanni XXIII
24	9	Strada comunale Cimitero
25	9	Via Evangelista Torricelli
26	9	Via provinciale Napoli
27	9	Via Piave
28	10	Via Claudio (Ingegneria)
29	10	Via Claudio
30	10	Viale John Fitzgerald Kennedy

Disposizione dirigenziale n. 2540 del 28 marzo 2024

N.	Municipalità	Indirizzo
1	2	Via Gregorio Mattei
2	2	Corso Giuseppe Garibaldi
3	3	Via Edoardo Nicolardi
4	5	Via Antonio Cardarelli
5	5	Via Santa Maria della Libera
6	5	Via Alessandro Scarlatti
7	9	Via Sartania
8	9	Via dello Sport
9	10	Viale Giochi del Mediterraneo

Disposizione dirigenziale n. 8924 del 25 ottobre 2024

MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

MOBILITÀ ELETTRICA: LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

**Municipalità 8
Viale della Resistenza**



**Municipalità 10
Viale John Fitzgerald Kennedy**

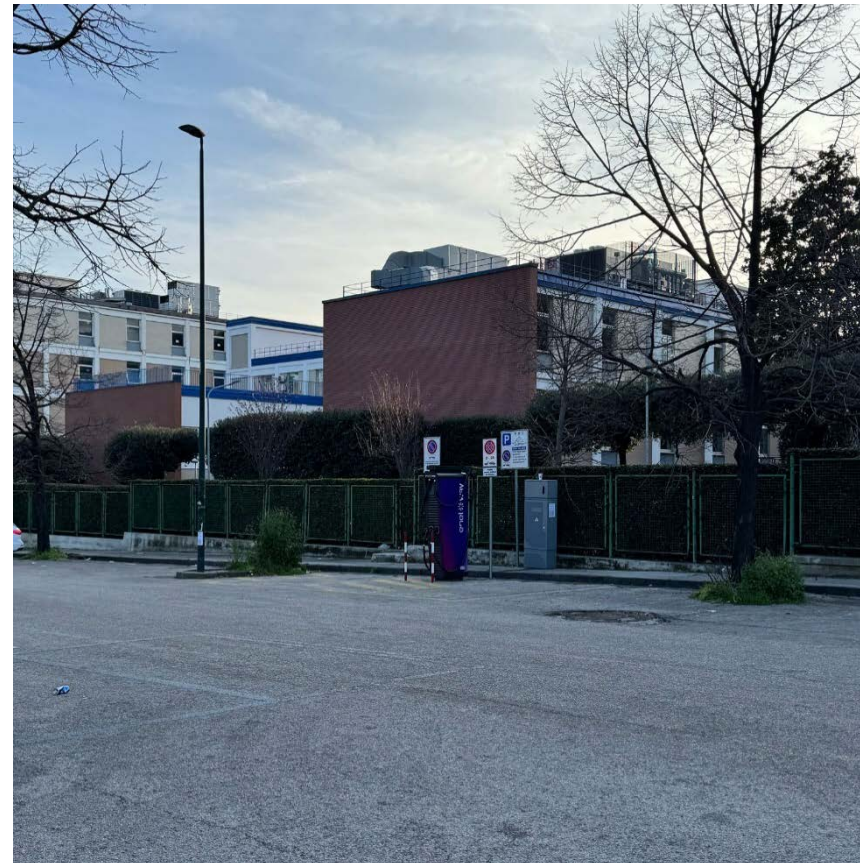


MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE NEL PUMS DEL COMUNE DI NAPOLI: LA RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

MOBILITÀ ELETTRICA: LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA



**Municipalità 10
Via Claudio**



**Municipalità 10
Via Claudio, Facoltà Ingegneria**

“Mobilità elettrica e decarbonizzazione nei centri storici Sfide e opportunità per un futuro sostenibile”

Grazie per l'attenzione

IGNAZIO LEONE