Seminario in modalità mista

Ponti in Prospettiva: Tecniche e Strutture per Luci Intermedie – Parte 2

9 Maggio 2025 – ore 17.00/19.00

Relatore: **Prof. Ing. Antonino Recupero**

Nella progettazione moderna delle infrastrutture stradali e autostradali, per ridurre la tortuosità dei tracciati e incrementare la sicurezza stradale, si ricorre sempre più frequentemente all'impiego di gallerie e viadotti. Rispetto al passato, ciò comporta un maggiore numero di opere d'arte lungo i percorsi, con l'obiettivo di superare le difficoltà orografiche minimizzando i rischi di incidenti.

In particolare, i viadotti odierni sono caratterizzati da luci maggiori e da schemi statici più complessi, che richiedono soluzioni progettuali e costruttive più avanzate. Su depressioni di modesta entità, si prediligono impalcati continui con luci nette comprese tra 50 e 100 metri, spesso realizzati con sezioni a cassone per garantire un'elevata rigidezza torsionale, specialmente nei tracciati in curva.

Per attraversamenti di maggior rilevanza, invece, si adottano frequentemente schemi ad arco, tipicamente nella configurazione a via superiore. In questi casi, l'impalcato può essere costituito da una griglia di travi principali e trasversi, oppure da una struttura a cassone, a seconda delle esigenze statiche e morfologiche del sito.

Verranno illustrate le peculiarità delle principali tipologie strutturali ricorrenti nei ponti, con un focus anche sulle tecniche di montaggio e assemblaggio. Saranno inoltre analizzate le caratteristiche statiche specifiche delle soluzioni esaminate.

La partecipazione in presenza è riservata esclusivamente ai discenti della SIC Academy.

La partecipazione in FAD Sincrona, su piattaforma Cisco WebEx dell'Ordine, è aperta a tutti gli Ingegneri d'Italia