



## **Verbale Commissione Trasporti del 24 marzo 2025**

Il 24 marzo 2025, alle ore 17.30, presso la sede dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, come da regolare convocazione, si è riunita la Commissione Trasporti, presieduta dal Coordinatore Ing. Domenico Salierno.

Presenti alla riunione erano:

- Domenico Salierno
- Pasquale Vetrano
- Domenico Palomba
- Irina Di Ruocco
- Gianfranco Mazza
- Luigi Pagliara
- Raffaella Salierno

I lavori della commissione sono iniziati seguendo il presente ordine del giorno:

1. Relazione Ing. Di Ruocco, Palomba e R. Salierno sul convegno del 28 febbraio scorso
2. Pubblicazione articolo sul prossimo Notiziario a cura di Di Ruocco, Palomba, R. Salierno sulla decarbonizzazione dei centri storici e mobilità elettrica;
3. Relazione del coordinatore sul convegno del 18 marzo a Sorrento sull'ammmodernamento della vesuviana da Castellammare a Sorrento;
4. Presentazione del convegno del 9 maggio pv a Torre Annunziata a cura di CIFI e di cui alla locandina allegata;
5. Varie ed eventuali.

In merito al primo punto, l'Ing. Domenico Palomba ripercorre quanto accaduto durante il convegno "Mobilità elettrica e decarbonizzazione nei centri storici: Sfide e Opportunità per un futuro sostenibile" tenutosi il 28 febbraio scorso presso la sede del nostro Ordine. Il convegno in cui ha ricoperto il ruolo di moderatore, ha avuto inizio con il saluto del nostro Presidente Annunziata e l'introduzione del nostro coordinatore Ing. Salierno. Entrambi hanno ringraziato la commissione ed in particolare i tre responsabili organizzativi per la scelta dei relatori e degli argomenti affrontati, auspicando che la tematica suscitasse sempre maggiore interesse sia tra gli addetti ai lavori che per la società civile. Il primo intervento ha visto l'Ing. Triunfo affrontare la tematica dell'effettiva sostenibilità della mobilità elettrica analizzando i dati della decarbonizzazione del settore energetico in vari paesi europei attraverso le preferenze di sviluppo delle varie fonti rinnovabili delle problematiche ad esse connesse. Si è passato poi ad analizzare il piano degli investimenti per il rinnovo del parco bus della Regione Campania e delle infrastrutture elaborato



dall'ACaMIR, nell'intervento dell'Ing. Notarnicola, e delle azioni previste nel PUMS del Comune di Napoli, nell'intervento dell'Arch. Leone. In chiusura della prima sessione di interventi l'Ing. Pollio, segretario AIPS, ha illustrato una proposta attuativa per la mobilità sostenibile in penisola sorrentina con la realizzazione di parcheggi di interscambio, riqualificando alcune cave abbandonate, e di un impianto a biomassa. Dopo una breve pausa l'Ing. Calvanese ha illustrato le strategie del Parco Archeologico di Pompei sulla sostenibilità, il contenimento energetico e l'integrazione tecnologica. Il Prof. Biggiero ha poi evidenziato la necessità ed il ruolo del trasporto pubblico nella decarbonizzazione urbana attraverso dati sia locali che internazionali. L'Ing. Di Ruocco ha raccolto alcune buone pratiche italiane e in altre nazioni e gli impatti sulla qualità della vita e l'Ing. R. Salierno ha illustrato alcuni punti di forza e debolezza della mobilità elettrica. Il convegno si è poi concluso con le considerazioni del coordinatore Ing. Salierno.

Passando al secondo punto all'o.d.g., l'Ing. Salierno riferisce di aver avuto un colloquio con il Presidente Annunziata e di aver concordato la pubblicazione dell'articolo, curato dai tre responsabili organizzativi sugli argomenti illustrati nel punto precedente, nel prossimo numero del Notiziario Ordine Ingegneri Napoli. Nell'allegato 1 riportiamo in anteprima l'introduzione a cura del coordinatore Ing. Salierno.

L'Ing. Di Ruocco propone di inserire nell'articolo alcune note bibliografiche dei relatori. La commissione approva all'unanimità.

Al terzo punto all'o.d.g. il coordinatore Ing. D. Salierno illustra quanto avvenuto in occasione del convegno "Interventi di ammodernamento Linea Vesuviana con particolare riferimento alla tratta Castellammare di Stabia – Sorrento" tenutosi presso la Sala Consiliare del Comune di Sorrento il 18 marzo scorso in cui ha ricoperto il ruolo di moderatore. Il convegno ha visto i saluti iniziali del Presidente AIPS Ing. S. Burattini, del Presidente del nostro Ordine Ing. G. Annunziata, del Presidente EAV Dott. U. De Gregorio e dell'Assessore del Comune di Sorrento L. Gargiulo. Dopo una sua breve introduzione (Allegato 2) si è passati agli interventi: l'Ing. Sposito ha analizzato i vantaggi della procedura del dialogo competitivo avuto in varie occasioni tra cui la programmazione dei lavori sulla tratta Castellammare di Stabia – Sorrento, l'Ing. Esposito ha illustrato gli obiettivi del progetto illustrando i vari lavori in esso previsti. Dopo una breve pausa, l'Ing. Maresca ha relazionato su alcune strategie progettuali del comune di Sorrento e dell'intera penisola sorrentina, l'Arch. Di Martino, l'Arch. Pepe e la Dott. Gargiulo hanno illustrato il project financing della nuova stazione di Sorrento e della riqualificazione della zona circostante.

Passando al quarto punto all'o.d.g., l'Ing. Salierno informa che il 09 maggio p.v. presso la Reggia di Quisisana di Castellammare di Stabia si svolgerà un convegno/webinar organizzato dal CIFI (Collegio



Ingegneri Ferrovieri Italiani) con il patrocinio del nostro Ordine dal titolo “La Riconversione di Linee Ferroviarie di Sistemi di Trasporto «Leggeri»: Il Caso Virtuoso della Linea Torre Annunziata – Castellammare – Gragnano”. Il convegno/webinar prevede tra i relatori rappresentanti di EAV, PROGER, CREW, ANSFISA, STADLER e SKODA ITALIA (*Dopo qualche giorno dalla nostra seduta il CIFI ha comunicato il rinvio a data da destinarsi di questo convegno/webinar*).

Al quinto punto all’o.d.g., l’Ing. Salierno ricorda che il giorno 14 marzo 2025 presso il Museo Montemartini di Roma, nella sala dove è esposto il primo vagone ferroviario papale voluto da Pio IX, si è tenuto il seminario “1825-2025 i duecento anni della ferrovia: Cultura – Tecnica – Sviluppo”. L’evento curato dall’Università Popolare Cattolica “Eustachio Montemurro - Teresa D’Ippolito” (UNIUPC) di Roma – Portici (con il patrocinio del CNi che per l’occasione ha concesso 3 CFP agli ingegneri iscritti ai rispettivi albi), e per essa dal Centro Studi sui Trasporti e sulla Mobilità Sostenibile (CeSTraMS), ha visto una nutrita partecipazione di pubblico. L’evento è stato diviso in due sessioni, la prima, dal taglio storico-umanistico, ha visto gli interventi del prof. Maggi, di padre Ardura, del prof. Giuntini e del dott. Petrucci, moderati dal pro rettore di Uniupc il Vescovo Monsignor Dal Covolo. Nella seconda sessione, dal taglio tecnico – trasportistico, sono intervenuti il prof. Arch. Pane dell’Università Federico II di Napoli, il prof. Furlani dell’Università di Cassino e della Luiss di Roma, il dott. De Gregorio presidente EAV e la prof.ssa Ciucciuvino dell’Università Roma Tre. In qualità di Direttore CeSTraMS e responsabile scientifico, egli stesso ha tenuto un intervento in conclusione ai lavori (Allegato 3).

Infine, il segretario Ing. Palomba comunica di aver ricevuto la disponibilità di EAV per l’organizzazione di una visita tecnica nella stazione di Monte Sant’Angelo della linea 7 e/o nella stazione di Stabia Scavi (che sostituirà quella di Via Nocera) della linea ex Circumvesuviana Napoli - Sorrento. Dopo un breve dibattito, la commissione dà mandato all’Ing. Palomba di proseguire l’interlocuzione con EAV per definire i dettagli della visita.

A questo punto il Coordinatore propone il riaggiornamento della Commissione per il giorno 14 maggio 2025 alle ore 17.30 presso la sede dell’Ordine.

I lavori terminano alle ore 19.00.

L.C.S.

Coordinatore Ing. Domenico Salierno

Segretario Ing. Domenico Palomba



**Ordine degli Ingegneri  
della provincia di Napoli**

*Commissione Trasporti*

---

# ALLEGATO 1

## **MOBILITÀ SOSTENIBILE NEI CENTRI STORICI: SFIDE E OPPORTUNITÀ TRA DECARBONIZZAZIONE E INNOVAZIONE**

Irina Di Ruocco, Domenico Palomba, Raffaella Salierno : Componenti Commissione Trasporti Ordine Ingg. Napoli

### **INTRODUZIONE**

Coordinatore Commissione Trasporti : Domenico Salierno

Sono molto lieto di introdurre questo lavoro dei 3 giovani valenti e assidui componenti della ns Commissione che hanno dedicato tempo, energia e qualità professionale per il lavoro di cui appresso. Un sentito ringraziamento va anche dato alla ns referente in consiglio Ing. Serena Riccio sempre attenta e vicina alle tematiche trattate dalla Commissione , nonché al Presidente Gennaro Annunziata, in quanto entrambi, unitamente al Consiglio, hanno colto non solo l'importanza dei contenuti per l'attualità del tema in questione , ma anche l'entusiasmo dei ns giovani colleghi , dando una risposta concreta alle loro istanze con la pubblicazione del presente articolo. Personalmente , per il ruolo che mi è stato affidato dal Consiglio, sono molto gratificato che, nell'ultimo anno di mandato , dopo le numerose iniziative formative che la Commissione trasporti ha organizzato, quest'ultima sia riuscita a mettere in campo le competenze e la qualità dei ns giovani colleghi. Questo era ed è uno degli obiettivi primari che ci eravamo e ci siamo posti : il coinvolgimento , l'avvicinamento e partecipazione dei ns iscritti alla vita ordinistica, anche e soprattutto delle giovani generazioni di ingegneri del territorio di Napoli e provincia. Auspico che la lettura susciti interesse per gli addetti ai lavori e per la società civile che frequentemente chiede a noi ingegneri risposte su temi come questo e a cui ritengo che questo lavoro abbia dato quanto meno un iniziale contributo. Buona lettura.

*...continua nel prossimo numero del Notiziario Ordine Ingegneri Napoli, disponibile a breve sia in formato cartaceo che in formato multimediale sul sito [www.ordineingegnerinapoli.news](http://www.ordineingegnerinapoli.news)*



# ALLEGATO 2

**SORRENTO SALA CONSILIARE**  
**CONVEGNO DEL 18.03.2025 DELLA COMMISSIONE TRASPORTI**  
**ORDINE ING. NAPOLI**

**Interventi di ammodernamento Linea Vesuviana con particolare riferimento alla tratta Castellammare di Stabia – Sorrento**

**IL RUOLO ED IL CONTRIBUTO DEGLI INGEGNERI**

Il ruolo degli ingegneri in quella che dovrà necessariamente essere la nuova infrastrutturazione del territorio, all'alba del terzo millennio, è quello che di prassi è nelle aspettative della società civile :

- analizzare le problematiche,
- proporre soluzioni tecnicamente fattibili,
- coniugarle e calarle nella realtà territoriale in cui vanno realizzate.

Di conseguenza il contributo che il ns Ordine professionale di categoria , e segnatamente la commissione trasporti che qui rappresento, intende fornire è essere di supporto e sostegno ai colleghi che operano sul territorio della Città Metropolitana di Napoli e dare voce alle loro istanze presso la pubblica opinione ma soprattutto presso le istituzioni e la p.a.

L'obiettivo potrebbe essere quello di promuovere un tavolo tecnico ed istituzionale permanente, come già avviato con successo in altri comprensori della Provincia (mi riferisco in particolare al convegno del 16 giugno 2023 tenutosi a Vico Equense e del 15 marzo 2024 tenutosi a Massa Lubrense sul tema della mobilità e trasporti in costiera ed alle iniziative che stanno seguendo nei comuni della penisola sorrentina) che dibatta in modo concreto sulla mobilità sostenibile delle ns città e che possa anche dare un contributo immediato con proposte di breve, medio e lungo termine.

L'ambizione finale ed auspicabile è quella di recepire tali proposte in un documento unitario che possa costituire un valido vademecum per i futuri scenari.

Chiaramente oggi la città deve essere intesa in termini di Città Metropolitana e che nei fatti superi la visione e la filosofia napolocentrica, ma anche del singolo Comune.

Si offre qualche dato, tratto dagli ultimi censimenti, come spunto di riflessione:

**abitanti Città Metropolitana di Napoli 3.117.000, abitanti Napoli 974.074, abitanti dell'intera provincia di Napoli 2.143.000 circa.**

E' nell'ottica di implementare i servizi e le modalità trasportistiche collettive, ma non solo, che vanno lette le iniziative come quella odierna, nel rispetto del territorio e della popolazione servita.

Nella fattispecie il dibattito, inteso nella sua funzione complessiva e quindi stimolo e volano di idee e proposte, è solo all'inizio e va tenuto costantemente vivo.

Ed è anche questo il ruolo fondamentale a cui oggi noi tecnici siamo chiamati e dobbiamo svolgere.

PERTANTO LA SINERGIA TRA L'ORDINE INGG. DELLA PROVINCIA DI NAPOLI E GLI ENTI E LE ISTITUZIONI PUBBLICHE E PRIVATE DEL NS TERRITORIO PRODUCE L'ODIERNO IMPORTANTE CONVEGNO SULL' AMMODERNAMENTO DELLA LINEA VESUVIANA CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA TRATTA CASTELLAMMARE DI STABIA – SORRENTO TRAMITE IL FONDAMENTALE CONTRIBUTO CHE NOI INGEGNERI INTENDIAMO FORNIRE NELL'AMBITO TECNICO A 360° : DALL'AMBIENTE AL SOTTOSUOLO, DALL'IDRAULICA AI TRASPORTI, DALL'ARCHEOLOGIA ALLA SICUREZZA STRUTTURALE E DEL COSTRUITO STORICO, FINO ALLA RIQUALIFICAZIONE EDILIZIA E AL RESTAURO DEL PATRIMONIO MONUMENTALE.

CIO' PUO' AVVENIRE SOLO ANALIZZANDO SIA IL TERRITORIO DEL CAPOLUOGO E SIA QUELLO DELL'INTERA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI, CERCANDO DI COGLIERE LE OPPORTUNITA' CHE POSSONO E DEVONO CREARSI TRA ESSE IN UN UNICUM CHE ALLO STATO CONTA 3 MILIONI DI ABITANTI, UN'AREA DI 1200 KMQ ED UNA DENSITA' ABITATIVA DI 2500 ABITANTI/KMQ TRA LE PIU' ALTE DEL NS PAESE E DELL'EUROPA.

L'OBIETTIVO, TRA GLI ALTRI , CHE CI PONIAMO E' QUELLO DI TRACCIARE UNA STRADA CHE INDICHI COME TRASFORMARE TALI DATI (CHE OGGI VENGONO LETTI COME CRITICITA') IN VOLANO DI RICCHEZZA PER IL TERRITORIO. SI RILEVA INFATTI CHE NUMERI DEMOGRAFICI COSI' (E PIU') IMPORTANTI POSSONO COSTITUIRE LO ZOCCOLO DURO DI UNA DECISA RIPRESA ECONOMICA ATTRAVERSO UN'EFFICIENTE PROGRAMMAZIONE E STRATEGIA CHE PARTA DAL MERCATO INTERNO.

AD UN MACRO LIVELLO PUO' ESSERE D'ESEMPIO IL CASO DELLA CINA DEGLI ULTIMI 2 DECENNI.

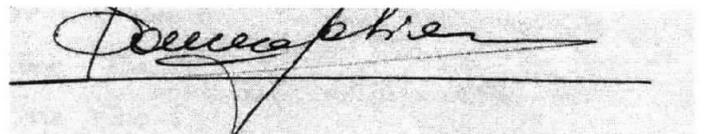
E GLI INGEGNERI ALL'ALBA DEL TERZO MILLENNIO SONO PRONTI A RACCOGLIERE QUESTA SFIDA.

IL COORDINATORE COMMISSIONE TRASPORTI

ORDINE INGG. NAPOLI

ING. DOMENICO SALIERNO

IL COORDINATORE COMMISSIONE TRASPORTI ORDINE INGG. NAPOLI  
ING. DOMENICO SALIERNO





# ALLEGATO 3

## SEMINARIO 14.03.2025 MUSEO MONTEMARTINI ROMA

### 1825-2025 , I DUECENTO ANNI DELLA FERROVIA : CULTURA, TECNICA SVILUPPO

#### **CONCLUSIONI DEL DIRETTORE CESTRAMS RESPONSABILE SCIENTIFICO**

SIN DAGLI ALBORI DELLA FERROVIA , NATA IN MINIERA CON I VAGONI E ROTAIE PER IL TRASPORTO DEI MATERIALI ESTRATTI , PASSANDO POI AI SISTEMI A SCARTAMENTO RIDOTTO PER LE TRANVIE URBANE, ALLO SCARTAMENTO ORDINARIO PER CIRCA IL 56% DEL SISTEMA FERROVIARIO MONDIALE, FINO ALLO SCARTAMENTO LARGO SOPRATTUTTO PER LE FUNICOLARI, CON TRENI NATI A VAPORE, PASSATI ALLA TRAZIONE DIESEL, FINO A QUELLA ELETTRICA E AD IDROGENO, IL TRENO E LE ROTAIE SI SONO SEMPRE SVILUPPATI INSIEME, INIZIALMENTE CON VELOCITÀ DI 30 KM/H FINO A RAGGIUNGERE OGGI CON L' AV I 300 KM/H E PIÙ.

IN PARTICOLARE 30 ANNI ORSONO PARTI' IL GRANDE PROGETTO CHE DOTÒ L' ITALIA DEL SISTEMA DELL' ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA DA NORD A SUD DA EST AD OVEST COLLEGANDOLA AI CORRIDOI TRANSEUROPEI.

UN PROGRAMMA DI INFRASTRUTTURAZIONE IMPONENTE (PER GLI INVESTIMENTI) , AVANZATO (QUANTO A TECNOLOGIA ED INGEGNERIA), CAPILLARMENTE ESTESO (ANCHE SE PER LA VERITÀ AD OGGI SI REGISTRA ANCORA UN DEFICIT NEL PROFONDO SUD E NELLE ISOLE MAGGIORI), HA RESO LA NS NAZIONE UNO STATO PIÙ MODERNO E SOPRATTUTTO PIÙ "VISSUTO" REGISTRANDO UNO SCAMBIO DI MERCI E PERSONE ALL'INTERNO DI ESSO FINO A 10 ANNI ORSONO IMPENSABILE. TUTTO CIÒ CON IL NON SECONDARIO ASPETTO DI AVER ALTRESÌ SALVAGUARDATO L'AMBIENTE PER LA NOTEVOLE RIDUZIONE DI IMMISSIONE DI CO2 E GAS COMBUSTI NELL'ARIA.

ALL' ALBA DEL TERZO MILLENNIO HYPERLOOP ( IL TRENO IPERVELOCE ) È LA NUOVA FRONTIERA E COSTITUIRÀ L'ENNESIMA RIVOLUZIONE DEL MONDO DEI TRASPORTI. ESSO A MIO AVVISO È DA CONSIDERARSI DI DIRITTO IL DISCENDENTE DIRETTO DEL SISTEMA FERROVIARIO. ESSO È IL TRASFERIMENTO DI MERCI CONTAINERIZZATE E PERSONE ATTRAVERSO UN TUBO REALIZZATO INDISTINTAMENTE INTERRATO O FUORI TERRA, NEL QUALE VIAGGIANO CAPSULE ISOLATE DALL'ESTERNO, OPPORTUNAMENTE PRESSURIZZATE AL LORO INTERNO, E SPINTE ATTRAVERSO SISTEMI DI PROPULSIONE E SOSPENSIONE GARANTITE DALLA LEVITAZIONE MAGNETICA. IN QUESTO MODO È POSSIBILE MANTENERE LA DIFFERENZA DI PRESSIONE CON L'ESTERNO E RAGGIUNGERE VELOCITÀ FINORA MAI SPERIMENTATE DAI TRADIZIONALI SISTEMI DI TRASPORTO, ANCHE DI 1200 KM/H BEN SUPERIORE CIOÈ AL MURO DEL SUONO. SI TRATTA QUINDI DI UN SISTEMA A GUIDA VINCOLATA, IN AMBIENTE AD ATTRITO LIMITATO E RESISTENZA AERODINAMICA CONTROLLATA E A BASSO CONSUMO DI ENERGIA, CHE SFRUTTA AL MASSIMO I PRINCIPI DELLA LIEVITAZIONE MAGNETICA.

IL 31 GENNAIO 2024 LA REGIONE VENETO, IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E CAV CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE SPA HANNO AFFIDATO IN APPALTO AL CONSORZIO COMPOSTO DAI COLOSSI WIBUILD, LEONARDO, HYPERLOOP ITALIA E RINA, LO STUDIO DI FATTIBILITÀ PER UN COSTO DI 56 MILIONI DI € E, NEL CASO DI RISULTANZE POSITIVE , LA REALIZZAZIONE NEI SUCCESSIVI 36 MESI DI UN PROTOTIPO DI 10 KM IN VENETO NEI PRESSI DI PADOVA CON UN INVESTIMENTO DI 750 MILIONI DI € , PER ARRIVARE ALLA PROTOTIPAZIONE E REALIZZAZIONE DI UN TEST TRACK FINALIZZATO A SPERIMENTARE SUL CAMPO LA TECNOLOGIA ED OTTENERE LA CERTIFICAZIONE DEL SISTEMA.

FONDAMENTALI PER QUESTO SVILUPPO SONO E SARANNO LE FONTI ENERGETICHE RINNOVABILI E ALTERNATIVE INERENTI SIA LA PRODUZIONE CHE LA DISTRIBUZIONE E L' IDROGENO È ANCH'ESSO IL FUTURO. NELL'ULTIMO ANNO SUL TERRITORIO ITALIANO, ED IN PARTICOLARE DELLA CAMPANIA, E' STATA SVILUPPATA UN'INTENSA COLLABORAZIONE E CONSULENZA CON UNA MULTINAZIONALE LEADER DEL SETTORE (CHE PARTECIPA NELLA COMPAGINE DI HYPERLOOP ITALIA) E CHE DI RECENTE HA SIGLATO PROTOCOLLI DI INTESA IN TAL SENSO CON ALCUNE AMM.NI DELLA PENISOLA SORRENTINA

TUTTO CIO' E' TANTO PIU' RILEVANTE PERCHE' , D'INTESA COL M.R. PROF. RUSSO , HO IL PIACERE ED IL PRIVILEGIO DI INFORMARVI , IN TALE CONSENSO DI PARTICOLARE RILEVANZA PER I PRESTIGIOSI RELATORI CHE SONO INTERVENUTI , LA PARTNERSHIP OFFERTA DALL' ATENEO UNIVERSITARIO (CHE RAPPRESENTO IN MATERIA DI TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE) PER FORNIRE IL PROPRIO QUALIFICATO CONTRIBUTO AGLI STUDI DI FATTIBILITA' IN CORSO SULLA MOBILITA' SOSTENIBILE NELL' AREA VASTA DELLA PENISOLA SORRENTINA FINO ALLA GRANDE POMPEI , IN SINERGIA ED A SERVIZIO DELLE AMM.NI COMUNALI SUDETTE. IN PARTICOLARE SONO STATI SOTTOSCRITTI 2 ACCORDI QUADRO COL COMUNE DI VICO EQUENSE E DI MASSA LUBRENSE, ED UNO E' IN CORSO DI SOTTOSCRIZIONE COL COMUNE DI SORRENTO, INERENTE LA COLLABORAZIONE TECNICO-SCIENTIFICA PER LA RICERCA E LA FORMAZIONE SUL TERRITORIO IN TALE MATERIA. MA NON SOLO, PERCHE' MENO DI 1 SETTIMANA FA ANCHE IL COMUNE DI CASORIA, COMUNE CAPOFILO DELL'HINTERLAND DI NAPOLI PER LA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA METROPOLITANA (LAN LINEA 10) A SERVIZIO DELLA PROVINCIA DEL CAPOLUOGO, HA APPROVATO IL MEDESIMO ATTO CHE SARA' SOTTOSCRITTO NEI PROSSIMI GIORNI . IN ALTRI TERMINI L' AMBIZIOSO OBIETTIVO È DI PORTARE , ATTRAVERSO IL COSTITUENDO DIPARTIMENTO D'INGEGNERIA DEI TRASPORTI E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DI QUESTA UNIVERSITA', L'ADEGUATO SUPPORTO PER IL NECESSARIO SVILUPPO DELLA RICERCA SU TALE TEMA QUALE UNIVERSITA' DEL TERRITORIO.

A CONCLUSIONE DI QUESTA CAVALCATA DI 2 SECOLI DI STORIA DELLA FERROVIA MI PIACE RILEVARE CHE E' AFFASCINANTE, E, CONSENTITEMI DI DIRE, ROMANTICO, IL FATTO CHE SIA RIMASTA IMMUTATA DOPO 200 ANNI LA PECULIARITÀ DELL' INTIMA CONNESSIONE TRA IL PERCORSO (LA ROTAIA CHE SI EVOLVERÀ NEL TUBO) E IL VETTORE (IL TRENO CHE DIVENTERÀ LA CAPSULA A LEVITAZIONE MAGNETICA) ENTRAMBI AL CENTRO DELLA PUBBLICAZIONE DI CUI SI E' PARLATO OGGI NELLA PRIMA SESSIONE DEI LAVORI.

E CIÒ A RIPROVA, SE PUR VE NE FOSSE BISOGNO, DELLA STRAORDINARIA INTUIZIONE ED INVENZIONE CHE EBBERO E REALIZZARONO I NOSTRI PREDECESSORI BEN 2 SECOLI FA !

GRAZIE , VERAMENTE GRAZIE A TUTTI , A NOME MIO PERSONALE E DELL'UNIVERSITÀ POPOLARE CATTOLICA MONTEMURRO-D'IPPOLITO , PER LA VS. QUALIFICATA E NUMEROSA PARTECIPAZIONE.