

**VISITA TECNICA INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO CIRCUMVESUVIANA - RADDOPPIO TORRE ANNUNZIATA – CASTELLAMMARE - LOTTI 2 E 3. REALIZZAZIONE DELLA NUOVA STAZIONE STABIA SCAVI E AUTORIMESSA INTERRATA.**

16 luglio 2025 dalle ore 9.15 alle ore 12.30

Corso Italia, 71 - Castellammare di Stabia

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli e l'Ente Autonomo Volturno organizzano la visita tecnica gratuita, ai cantieri dei lavori di ammodernamento e potenziamento della Circumvesuviana – Raddoppio Torre Annunziata – Castellammare – Lotti 2 e 3.

La visita sarà l'occasione per illustrare gli interventi dell'Ente Autonomo Volturno relativi all'ammodernamento e potenziamento della Circumvesuviana e più in particolare quelli relativi alla Stazione di Stabia Scavi, parte di un progetto più ampio che prevede il raddoppio della tratta tra i comuni di Torre Annunziata e Castellammare di Stabia.

Il progetto della nuova Stazione, fa parte delle opere del sistema metropolitano regionale, ed è necessario per consentire appunto l'attivazione della circolazione a doppio binario nella tratta Torre Annunziata Castellammare. La nuova stazione andrà a sostituire quella di via Nocera, che data la sua attuale posizione, in curva, non consentirebbe la circolazione a doppio binario.

Il progetto prevede la costruzione del nuovo fabbricato viaggiatori, composto da due corpi di fabbrica distinti, collegati da un sottopasso di collegamento, e di un'autorimessa interrata realizzata su due livelli, capace di accogliere 150 veicoli.

Per il completamento del raddoppio della tratta è in corso di realizzazione una nuova galleria naturale, sottostante alla collina di Varano. Tale galleria, che presenta uno sviluppo lineare di circa 450 metri, viene realizzata secondo la tecnica di scavo tradizionale con l'ausilio di centine metalliche e spritz beton, previo consolidamento del fronte di scavo mediante iniezioni di jet-grouting e perforazioni con micropali.

Il progetto prevede inoltre il consolidamento dei versanti della collina di Varano, attraverso chiodature e rete metallica messe in opera su tutto il pendio della collina, ed interventi di regimentazione idraulica per la protezione rispetto ai fenomeni idrogeologici, del sito archeologico di Villa Arianna.

La progettazione e realizzazione dell'intero intervento di raddoppio è affidata in regime di concessione, ai sensi dell'art.4 ex legge 80/84 al Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, costituito da imprese leader del settore delle infrastrutture, quali Hitachi Rail STS, Pizzarotti ed AET.

## **PROGRAMMA**

- Ore 9.15** Ritrovo presso l'entrata della Stazione Stabia Scavi in Corso Italia, 71 – C.mmare di Stabia;
- Ore 9.30** Saluti e Introduzione  
Dott. Umberto De Gregorio – Presidente Ente Autonomo Volturno;  
Ing. Fiorentino Borrello – Direttore Investimenti Nuove Reti Ferroviarie EAV;  
Ing. Gennaro Annunziata – Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli;  
Introduzione: Ing. Domenico Salierno – Coordinatore della Commissione Trasporti dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli.
- Ore 10.00** Interventi  
Ing. Concetta Noviello – Project Manager Eav – Investimenti Nuove Reti Ferroviarie;  
Ing. Mario Barbati – Direttore Opere Civili – Concessionario Consorzio San Giorgio Volla Due;  
Ing. Antonio Di Luccio – Project Engineer Hitachi rail;  
Ing. Giuseppe Mango – Direttore Operativo dei Lavori – Ufficio Direzione Lavori.
- Ore 10.45** Visita presso il cantiere della Stazione Stabia Scavi;
- Ore 11.30** Visita alla Galleria Collina di Varano
- Ore 12.30** Termine visita

Agli Ingegneri regolarmente iscritti all'Ordine che parteciperanno all'intera visita saranno rilasciati 3 CFP